

# SXT®

SCOOTERS

SXT  
TITO

eKFV



**Handbuch**

1. VORSTELLUNG DES SXT TITO EKFV	
1.1 Lieferumfang	3
1.2 Warnhinweise	4
1.3 Sicherheitshinweise	5
1.4 Identifizierungsnummer	6
1.5 Versicherungskennzeichen	6
2. BEDIENUNG	
2.1 Erklärung der Einzelteile am Lenker und Rahmen	7
3. DAS FAHRZEUG	
3.1 Zusammenbau	8
3.2 Zusammenklappe & Aufklappenn	9
3.3 Display-Funktionen	10
3.4 Vorsichtsmaßnahmen beim Fahren	11
3.5 Fahrvorbereitung	12
4. AKKU UND LADEGERÄT	
4.1 Laden des Scooters	14
4.2 Landeanweisung	15
4.3 Ladehinweise Lithiumakkus	16
4.4 Wartung und Pflege	17
4.5 Problembehebung	17
5. GEWÄHRLEISTUNG	18
6. BATTERIE-RECYCLING	19

## 1. VORSTELLUNG DES SXT TITO eKFV

Wir freuen uns, dass Sie sich für einen SXT Scooter entschieden haben. Der modische und leichte E-Scooter eignet sich hervorragend für Freizeit und kurze Wege wie z.B: Schulweg oder Stadtverkehr. Er sieht edel aus, lässt sich leicht zusammenfalten und eignet sich sehr gut zum Mitnehmen. Wir sind uns sicher, dass Sie Spaß beim Fahren unseres E-Scooters haben werden.

LESEN SIE DIESE ANLEITUNG UND GARANTIEBESTIMMUNGEN VOR DEM GEBRAUCH AUFMERKSAM DURCH

## 1.1 LIEFERUMFANG

Folgendes Zubehör ist im Lieferumfang enthalten:



1. SXT TITO eKFV Scooter



2. Ladegerät



3. Torx Schlüssel



4. Gebrauchsanweisung/Handbuch

## 1.2 WARNHINWEISE



Die Benutzung des Elektrorollers bringt Gefahren mit sich. Unterschiedliche Ursachen können ohne Verschulden des Herstellers zum Versagen von einzelnen Komponenten führen. Wie auch andere elektrische Fahrzeuge ist der Elektroller zur Fortbewegung konzipiert - dies birgt automatisch die Gefahr in sich während der Fahrt die Kontrolle zu verlieren, zu stürzen oder in gefährliche Situationen zu geraten die weder durch Training, Übung oder Schulung vermieden werden könnten. In solchen Fällen können Sie sich trotz Verwendung von Schutzausrüstung oder anderen Vorkehrungen verletzen oder im schlimmsten Fall zu Tode kommen. **BENUTZUNG ERFOLGT AUF EIGENE GEFAHR. FAHREN SIE MIT GESUNDEM MENSCHENVERSTAND.**

Diese Bedienungsanleitung enthält diverse Warnungen und Sicherheitshinweise bezüglich den Konsequenzen nicht oder nicht ordnungsgemäß durchgeführter Wartung und Pflege oder unsachgemäßer Verwendung. Jeder Unfall kann zu ernsthaften Verletzungen oder im schlimmsten Fall zum Tode führen - wir wiederholen diesen Hinweis bezüglich möglicher Verletzungen oder im schlimmsten Fall dem Tod nicht an jeder Stelle wo ein solcher Warnhinweis aufgeführt wird.

Fahren Sie den Scooter nicht unter Alkoholeinfluss!  
Ab einem Mindestalter von 14 Jahren!  
Der E-Scooter darf niemals mit 2 Personen gleichzeitig gefahren werden!

DIE MISSACHTUNG VON OBENSTEHENDEN ANWEISUNGEN UND AUSSER ACHT LASSEN VON NORMALEM MENSCHENVERSTAND ERHÖRT DAS RISIKO SCHWERER VERLETZUNGEN. VERWENDEN SIE DAS LADEGERÄT DESHALB MIT DER NÖTIGEN VORSICHT.

## 1.3 SICHERHEITSHINWEISE

1. Ab einem Alter von 14 Jahren. Zuladung nur für eine Person - Fahrzeug niemals mit mehreren Personen gleichzeitig verwenden.
2. Prüfen Sie das Fahrzeug stets vor Fahrtantritt. Regelmäßige Wartung und Pflege minimieren das Risiko von Schäden, Unfällen und evtl. Verletzungen.
3. Tragen Sie stets geeignete Schutzausrüstung wie z.B. einen geprüften Helm mit Kinnriemen. Ein Helm kann ebenso gesetzlich in Ihrer Region vorgeschrieben sein. Wir empfehlen ebenfalls Ellbogen und Knieprotektoren, langärmelige Oberbekleidung, lange Hosen sowie Handschuhe. Tragen Sie stets festes Schuhwerk wie zum Beispiel geschnürte Sportschuhe mit Gummisohle für festen Halt. Fahren Sie den Roller niemals barfuß oder in Sandalen und halten Sie die Schnürsenkel geschlossen und entfernt von Rädern, Kette und dem Antriebsstrang.
4. Straßenverkehr - beachten Sie stets die in Ihrem Land geltenden Gesetze.
5. Üben Sie das Fahren auf einem abgesperrten freien Gelände.
6. Dieser Roller ist nicht für Sprünge, Stunts oder ähnliches geeignet – vermeiden Sie ebenso das Fahren mit nur einer Hand am Lenker. Behalten Sie stets beide Füße auf dem Trittbrett.
7. Fahren Sie mit dem Roller keine Absätze / Stufen größer als 3 cm hinauf oder herunter, dies könnte das Fahrzeug durch die auftretenden Stöße und Erschütterungen unwiderruflich beschädigen.
8. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 20 km/h.
9. Verwenden Sie den Scooter nicht bei Temperaturen unter 0° C
10. Fahren Sie sehr langsam und vorsichtig oder steigen am besten vom Scooter ab sollten Sie schlechte Straßenverhältnisse vorfinden.
11. Benutzen Sie den Scooter nicht auf öliger oder vereister Oberfläche.
12. Bitte passen Sie den die Lenkerhöhe Ihrer Körpergröße an, um eine sichere Fahrt zu gewährleisten.
13. Um Schäden an den elektrischen Teilen des Fahrzeugs zu vermeiden, fahren Sie nicht durch tiefe Wasserpfützen und waschen Sie ihn nicht mit Wasser unter Druck.
14. Fahren Sie bitte nicht bei schlechtem Wetter wie starkem Regen und starkem Wind.
15. Fahren Sie den Scooter nicht unter Alkoholeinfluss.

## 1.4 IDENTIFIZIERUNGSNUMMER

Notieren Sie sich die Fahrzeug-Identifizierungsnummer Ihres E-Scooters. Bewahren Sie diese an einem sicheren Ort auf.

Jeder SXT Scooter besitzt eine individuelle Nummer. Mit dieser kann Ihr Fahrzeug z.B. im Falle eines Diebstahles eindeutig identifiziert werden.

So finden Sie die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

Die Nummer befindet sich unterhalb des Trittbrettes.



## 1.5 VERSICHERUNGSKENNZEICHEN

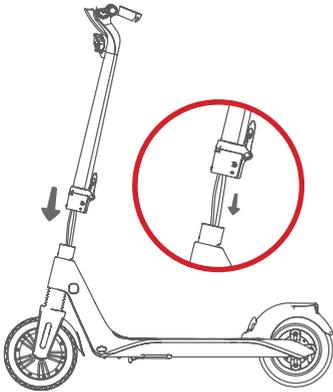
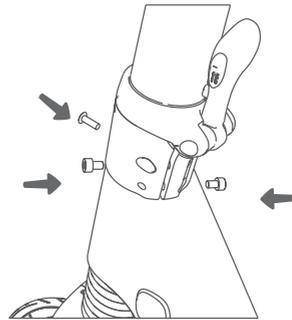
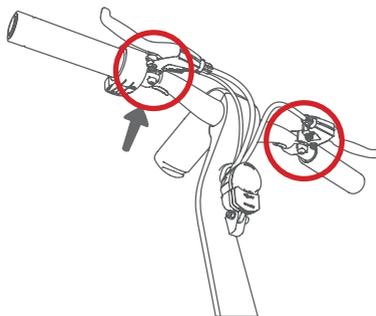
Vor der ersten Fahrt im Straßenverkehr, melden Sie den Scooter bei einer Versicherung. Sie erhalten ein Versicherungskennzeichen, welches Sie an den Kennzeichenhalter am Scooter anbringen können.





### 3.1 ZUSAMMENBAU DES SCOOTERS

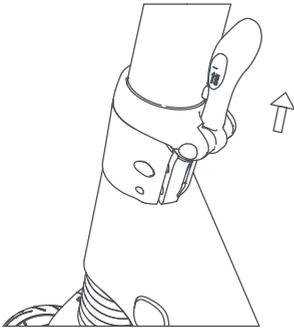
1. Stellen Sie den Scooter stabil auf den Boden. Führen Sie nun vorsichtig die Kabel, sowie die Lenkstange ein (App. **1**).
2. Achten Sie auf das richtige Ausrichten der Bohrungen, danach befestigen Sie die Lenkstange mit den 3 mitgelieferten Torx-Schrauben (App. **2**).
3. Positionieren Sie nun die Bremsgriffe und Klingel richtig und ziehen Sie diese fest an (App. **3**).

**1****2****3**

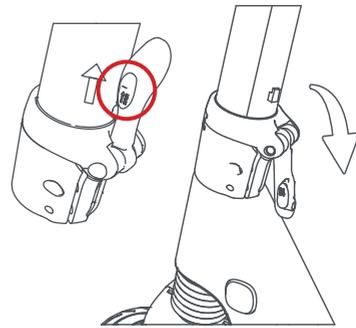
## 3.2 AUF- UND ZUSAMMENKLAPPEN DES SCOOTERS

Zum Aufklappen des Scooters lösen Sie Lasche unterhalb des Displays (App. **3**), richten Sie dann die Lenkerstange auf und arrieren sie die Verriegelung (App. **1**).

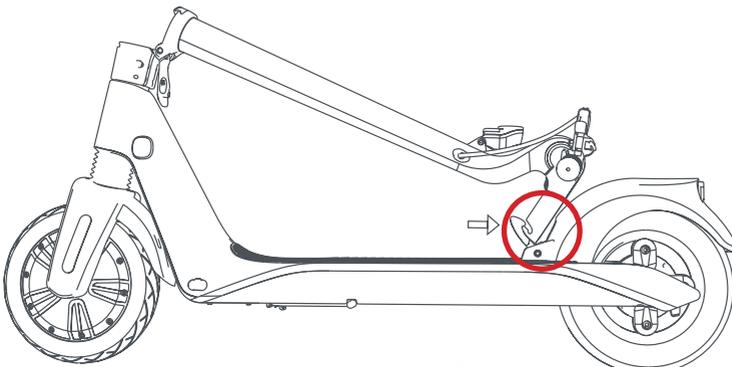
Um den Scooter zusammen zu klappen, müssen Sie den kleinen Hebel an der Verriegelung nach oben drücken, danach lässt sich diese nach unten klappen und die Lenkerstange kann umgelegt werden (App. **2**). Achten Sie darauf, dass die Aussparung am Display in der hinteren Lasche einhackt (App. **3**).



**1**

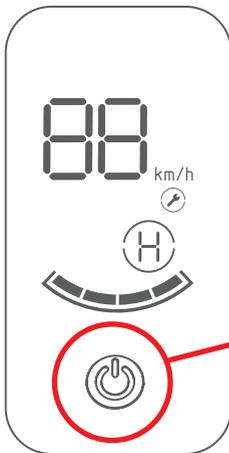
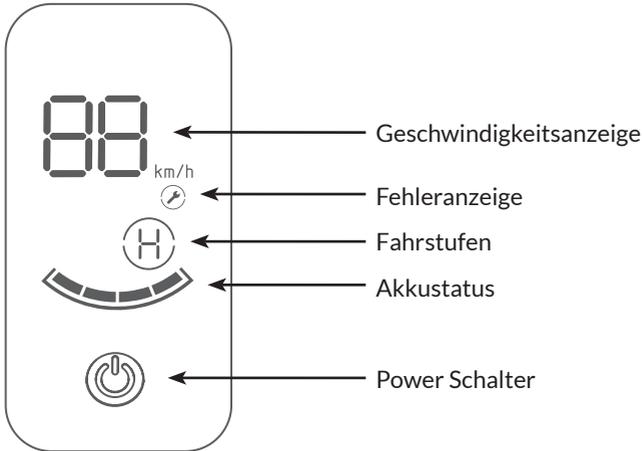


**2**



**3**

## 3.3 DISPLAY-FUNKTIONEN



- Drücken Sie die „Power“-Taste (ca. 1 Sekunde), um den Roller ein- oder auszuschalten.
- Drücken Sie die „Power“-Taste einmal kurz, um die Beleuchtung ein- oder auszuschalten.
- Drücken Sie die „Power“-Taste zweimal kurz hintereinander, um die Fahrstufen (L) oder (H) auszuwählen.
- Drücken Sie die „Power“-Taste 6 mal kurz hintereinander, um die Anzeige von km/H auf mp/h umzuschalten.

### 3.4 VORSICHTSMASSNAHMEN BEIM FAHREN:

1. Bei dem Roller handelt es sich um ein Transportmittel für die Freizeit. Fahrpraxis ist notwendig um sicher fahren zu können. SXT Scooters ist nicht verantwortlich für Verletzungen und Beschädigungen, die durch fehlerhaftes Fahrverhalten oder durch Nichtbeachtung der Anweisungen verursacht werden.
2. Wenn alle Anweisungen und Warnhinweis in dieser Gebrauchsanweisung berücksichtigt werden, kann die Verletzungsgefahr merklich reduziert, jedoch nicht komplett eliminiert, werden. Bei Ingebrauchnahme des Rollers besteht immer eine Gefahr durch Kontrollverlust, Unfälle und Stürzen. Bei Ingebrauchnahme auf öffentlichen Straßen müssen stets die lokalen Gesetze und Regulationen (StVo) beachtet werden. Wie bei anderen Fahrzeugen führt eine höhere Geschwindigkeit zu einem längeren Bremsweg. Starkes Bremsen auf rutschigem Untergrund kann zu Stürzen führen. Bitte fahren Sie vorsichtig und halten Sie stets eine Sicherheitsabstand zu anderen Fahrzeugen und Teilnehmer im Straßenverkehr.
3. Bitte tragen Sie stets einen anerkannten und passenden Fahrrad oder Skateboard Helm, der Ihren Kopf bei Stürzen schützt.
4. Die erste Fahrt mit dem Roller sollte fern von Kindern, Fußgängern, Haustieren, Fahrzeugen und anderen Hindernissen und potentiellen Gefahren durchgeführt werden.
5. Bitte gewähren Sie Fußgängern stets Vorfahrt. Wenn Sie von hinten auf einen Fußgänger zufahren, stellen Sie sicher, dass Sie sich ausreichend bemerkbar machen und reduzieren Sie die Geschwindigkeit auf Schrittgeschwindigkeit. Bitte halten Sie sich stets an geltende Regeln und Gesetze.
6. Die Sicherheitshinweise in diesem Dokument dienen als Richtlinie, wenn Sie sich auf privatem Gelände aufhalten und die Regeln der Straßenverkehrsordnung nicht gelten. SXT-Scooters ist nicht verantwortlich für eventuelle Schäden, Verletzungen, Unfälle oder Gerichtsverfahren, die durch Verstoßen dieser Sicherheitsanweisungen entstanden sind.
7. Der Roller sollte nur von Personen gefahren werden, die diese Gebrauchsanweisung gelesen haben. Sollten Sie andere Person mit Ihrem Roller fahren lassen, liegt deren Sicherheit in Ihrer Verantwortung. Helfen Sie Erstnutzern, bis diese mit den dem Fahren des Rollers vertraut sind.
8. Bitte vergewissern Sie sich vor jeder Fahrt, dass der Roller und dessen Komponenten in einem einwandfreien Zustand sind. Sollte der Roller ungewohnte Geräusche von sich geben oder ein Alarm ausgelöst werden, halten Sie unverzüglich an und wenden sich an Ihren Händler.
9. Seien Sie stets wachsam wenn Sie den Roller in Betrieb nehmen. Fahren Sie vorausschauend, um potentielle Gefahren, Hindernisse und wechselnde Straßenbedingungen frühzeitig zu erkennen.

## 5.1 FAHRVORBEREITUNG

### Vorbereitung

1. Geeignetes Gelände suchen
2. Scooter nach Anleitung aufklappen (Seite 9)

### Losfahren

1. POWER Knopf drücken um den Scooter einzuschalten.
2. Einen Fuss aufs Trittbrett stellen und den anderen am Boden lassen.
3. Den rechten Daumengashebel langsam und vorsichtig nach unten drücken und den Scooter mit dem am Boden gebliebenen Fuss leicht antreten. Nehmen Sie den zweiten Fuss vom Boden und stellen Sie auch diesen aufs Trittbrett. Je mehr der Daumengasgriff gedrückt wird, desto stärker beschleunigt der Scooter und umso schneller wird die Fahrt.

### Bremsen

1. Unter normalen Bedingungen wird die linke Handbremse nach unten gedrückt und die elektromagnetische Bremse wird aktiviert und der Scooter wird sofort langsamer und der Energiefluss zum Motor wird unterbrochen. Je stärker der Bremshebel nach unten gedrückt wird desto stärker bremst der Scooter.
2. Der "SXT TITO eKFV" haben am rechten Griff einen Bremshebel befestigt, mit welchem die Trommelbremse am Hinterrad betätigt werden kann.

### Kick start Funktion

Diese Funktion ist zu Ihrer Sicherheit. Wenn der Scooter verwendet werden soll, müssen Sie diesen mit einem Fuß ankicken / antreiben um den Scooter in Bewegung zu setzen und drücken Sie dann erst den Daumengasgriff und der Scooter setzt sich mit Motorkraft in Bewegung. Dies schont den Motor und verhindert, dass sich der Scooter aus Versehen in Bewegung setzt, wenn der Gasgriff versehentlich gedrückt wird.

### Maximale Geschwindigkeitsbegrenzung

Die Optionen für die Höchstgeschwindigkeit sind 10 km/h, 15 km/h, 20 km. Diese Funktion kann über die zentrale Steuereinheit je nach Bedarf des Benutzers aktiviert oder deaktiviert werden.

## **Batterie und Ladung**

Ihr SXT TITO eKfV ist mit einem speziellen Lithium-Polymer-Akku und einem speziellen Smart-Ladegerät ausgestattet. Diese Zubehörteile, die mit jedem Roller geliefert werden, haben eine eigene Nummer. Bitte verwenden Sie keine Ladegeräte anderer Marken. Wenn der Akku oder das Ladegerät dadurch beschädigt wird, verfällt die Gewährleistung.

## **Batterie**

Wenn Sie den E-Scooter zum ersten Mal verwenden, laden Sie den Akku bitte vollständig auf, bevor Sie ihn benutzen. Der Akku kann jederzeit geladen werden. Achtung: Verwenden Sie keine Batterien anderer Marken, diese funktionieren nicht mit Ihrem Scooter. Bitte laden Sie den Akku alle drei Monate, wenn Sie den Scooter nicht mehr benutzen.

Eintauchen in Wasser, Kollisionen und andere abnormale Faktoren führen zu einem Batterieschaden, der nicht unter die Garantie fällt.

## **Ladegerät**

Die Firma stellt ein Ladegerät zur Verfügung, das über eine Ladeschutzfunktion verfügt. Wenn die Batterie zu 100% geladen ist, hört das Ladegerät automatisch auf zu laden.

## **Kurzanleitung zum Aufladen des Elektrorollers**

1. Schließen Sie den Ladestecker erst an die Steckdose an.
2. Öffnen Sie die Gummischutzabdeckung der Ladeöffnung, stecken Sie den Stecker des Ladegeräts in die Ladeöffnung. Es bedeutet, dass es aufgeladen wird, wenn die Ladeanzeige rot leuchtet, die Ladeanzeige leuchtet grün, wenn die Batterie vollständig geladen ist.

#### 4.1 LADEN DES SCOOTERS

1. Verbinden Sie als erstes das Ladegerät mit einer herkömmlichen Steckdose, danach erst verbinden Sie das Ladekabel mit Ihrem SXT Scooter. Wenn alles angeschlossen ist, leuchtet die rote Anzeige am Ladegerät auf. Der Akku ist voll, wenn die Kontrollleuchte von rot auf grün wechselt. Zu diesem Zeitpunkt können Sie das Ladegerät entfernen und die Schutzabdeckung wieder anbringen.

2. Standard-Ladezeit:

Die Ladezeit beträgt ca. 3,5 Stunden. Der Scooter sollte in einem gut belüfteten Raum bei einer normalen durchschnittstemperatur geladen werden.



## 4.2 LADEANWEISUNGEN

1. Der Sicherheitsschutz für den Ladeanschluss sollte nachdem der Roller geladen wurde wieder angebracht werden.
2. Der Roller sollte während des Ladevorgangs nicht in Reichweite von Kindern aufbewahrt werden.
3. Unter keinen Umständen sollte ein anderes Ladegerät als das mitgelieferte zum Laden des Rollers verwendet werden. Zudem sollte das mitgelieferte Ladegerät ausschließlich für diesen Roller verwendet werden.
4. Ein nicht funktionierendes Ladegerät sollte auf keinen Fall auseinander gebaut werden. Bitte kontaktieren Sie den Händler.
5. Die Batterie sollte nicht in der Nähe von Feuer oder korrosiver Umgebung aufbewahrt werden, da sie leicht entflammbar ist.
6. Das Label auf der Batterie darf nicht beschmiert oder entfernt werden.
7. Das Batteriefach sollte nicht geöffnet werden, um zu vermeiden, dass Teile innerhalb der Batterie beschädigt werden. Sollte die Batterie nicht laden, kontaktieren Sie bitte den Händler.
8. Damit die Batterie in einem guten Zustand bleibt, sollte sie in regelmäßigen Abständen, alle 20-30 Tage, geladen werden.

### **Warnhinweis:**

Das Ladegerät nicht mit dem Roller verbinden, wenn Ladekabel oder Ladeanschluss feucht sind.

### **Anmerkung:**

Typischerweise, sollte eine voll geladene Batterie im Standby Modus für 120-180 Tage ausreichen, eine gering geladene Batterie für 30-60 Tage. Bitte denken Sie daran, die Batterie nach jedem Gebrauch zu laden. Sollte die Batterie komplett entladen werden, kann dies die Batterie schädigen.

### 4.3 LADEHINWEISE LITHIUMAKKUS:

Lithiumakkus sollten niemals tiefentladen werden, dies beschädigt die Lithiumzellen irreparabel. Alle Lithiumakkus sollten (falls möglich) stets bei mittlerer Ladung gelagert werden. Wird ein Akku über längere Zeit nicht benötigt, bitte diesen nicht vorher voll aufladen – dies versetzt die Lithiumzellen in unnötigen „Stress“ was langfristig zu einer verkürzten Lebensdauer führen kann. Wenn man bei der Benutzung des Akkus die Wahl hat, empfehlen wir diesen prinzipiell nicht vollständig aufzuladen, sondern immer im mittleren Spannungsbereich zu nutzen. Selbstverständlich kann der Akku aber voll aufgeladen werden, um beispielsweise lange Strecken zu fahren – es ist nur technisch gesehen für einen Lithiumakku das Beste, dies nicht zu tun um wirklich das Maximum an Performance und Lebensdauer aus dem Akku herausholen zu können.

Die Lebensdauer von Lithiumakkus wird in Ladezyklen angegeben. Denken Sie nicht, Sie „verschwenden“ viele Ladezyklen, indem Sie den Lithiumakku öfter nachladen, obwohl dieser nicht „leergefahren“ ist – dies ist völlig falsch! Bei der angegebenen Lebensdauer in Ladezyklen sind sog. Vollzyklen gemeint. Das heißt, wenn Sie Ihren Akku 50% entladen und dann wieder voll aufladen, so entspricht dies  $\frac{1}{2}$  Ladezyklus. Zweimal aufladen dementsprechend einem Vollzyklus.

Wir empfehlen das Nachladen eines Lithiumakkus bei 25%iger Restladung bis zu ca. 75% Ladezustand. Für lange Strecken kann der Akku aber selbstverständlich auch voll aufgeladen werden – siehe oben.

Während der Überwinterung oder langer Lagerung von Fahrzeugen mit Lithiumakkus ist es zwingend notwendig, diese mindestens einmal im Monat bis ca. 60% nachzuladen. Für Lithiumakkus nur die vom Hersteller zugelassenen und empfohlenen Ladegeräte verwenden. Aufladen mit zu hohem Ladestrom um schneller aufladen zu können, kann die Lithiumzellen irreparabel beschädigen und im schlimmsten Fall bis zum Brand führen.

## 4.4 WARTUNG UND PFLEGE

### Schmierung

Fetten Sie die Gelenke des Klappmechanismus der Lenkergriffe alle 6 Monate etwas ein. Prüfen Sie das Fahrzeug regelmäßig auf lose oder lockere Schraubverbindungen.

### Batterie

Die Lithium Polymer Batterie die sich im Lieferumfang befindet kann mindestens 500 mal wiederaufgeladen werden. Bei normaler Benutzung, Wartung und Pflege können ca. 1.000 Vollladezyklen möglich werden.

### Lagerung und tägliche Pflege

Stellen Sie den Scooter nicht in der prallen Sonne oder im Regen ab. Halten Sie das Fahrzeug sauber und trocken. Reinigen Sie den Scooter nur mit einem weichen Tuch und ohne aggressive Reinigungsmittel.

## 4.5 PROBLEMBEHEBUNG

### Checkliste

Sollte es ein Problem mit unserem Produkt geben, beachten Sie bitte die folgenden Dinge:

#### LCD Display zeigt nur schwarz an

Grund: zu lange Lagerung bei intensiver Sonneneinstrahlung.

Lösung: Fahrzeug in den Schatten stellen – nach einiger Zeit funktioniert das LCD Display wieder völlig normal.

#### LCD Display zeigt gar nichts mehr an

Grund: Schlechter Kontakt der Batterie oder vollständig leere Batterie.

Lösung: schalten Sie das Display aus und starten Sie es neu. Besteht der Fehler weiterhin kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.

Sollte das Fahrzeug nach Prüfung der aufgeführten Schritte noch immer nicht oder nicht normal funktionieren kontaktieren Sie bitte Ihren zuständigen Händler.

## 5. GEWÄHRLEISTUNG

Wir bedanken uns, dass Sie sich für unsere SXT Modelle entschieden haben. Bitte beachten Sie die folgenden Bestimmungen, um die Vorteile des Gerätes voll zu nutzen. Bitte beachten Sie, dass keine Gewährleistung vorliegt, wenn eine der folgenden Angaben vorliegt:

1. Wenn der Zeitraum der Gewährleistung abgelaufen ist.
2. Wenn der E-Scooter wegen Missbrauch, fehlender Wartung oder Änderung der Einstellungen unter Verstoß der Gebrauchsanweisung versagt.
3. Wenn der E-Scooter wegen unsachgemäßer Benutzung, Lagerung oder Unfall beschädigt ist.
4. Wenn der E-Scooter beschädigt ist, weil daran manipuliert worden ist, oder wenn der Fehler nicht mehr gefunden werden kann, weil der Besitzer den E-Scooter bereits zerlegt hat, um seinen ursprünglichen Fehlerzustand zu ändern.
5. Wenn der E-Scooter defekt ist, weil der Besitzer ein anderes Ladegerät verwendet.
6. Wenn Sie über keine Rechnung verfügen und die von Ihnen gemeldeten Angaben nicht mit den in unserem System festgehaltenen Informationen übereinstimmen.
7. Wenn der E-Scooter nach einem Wasserkontakt, extremen Temperaturen oder Kontakt mit Chemikalien, etc. beschädigt ist.
8. Wenn das Elektrosystem des E-Scooter durch Wasser, Feuchtigkeit, Schnee, etc. beschädigt wurde.
9. Wenn der E-Scooter durch höhere Gewalt, einschließlich, aber nicht nur beschränkt auf Flut, Feuer, Erdbeben, Blitzeinschlag, etc. beschädigt wurde.
10. Verbrauchsmaterialien sind nicht durch die Gewährleistung abgedeckt. Beispiele sind im Folgenden aufgelistet, beschränken sich jedoch nicht nur drauf: Bremsen, Räder, Gummi- und Plastikteile, etc.

**Verschleißteile wie Reifen und Bremsbeläge fallen nicht unter die Gewährleistung.**

## 6. BATTERIE-RECYCLING



Bei ordnungsgemäßer Wartung und Verwendung (gemäß den Richtlinien für das Laden und Lagern) hat die Batterie eine normale Lebensdauer von zwei bis drei Jahren. Wenn die Batterie nicht aufgeladen wurde oder aufgeladen werden kann, sollte sie vom Scooter entfernt und bei einer Recyclinganlage entsorgt werden.

Das Bundesgesetz verbietet die Entsorgung von Batterien im normalen Hausmüll.

Bitte wenden Sie sich an Ihre örtliche Abfall- oder Recyclingbehörde, um Informationen in Ihrer Nähe zu erhalten, um die Batterie zu recyceln.

Batterien oder Verpackungen für Batterien sind gemäß der europäischen Richtlinie 2006/66/EG über Batterien und Akkumulatoren sowie Altbatterien und -akkumulatoren gekennzeichnet. Die Richtlinie legt den Rahmen für die Rücknahme und das Recycling von gebrauchten Batterien und Akkumulatoren fest, wie er in der gesamten Europäischen Union gilt. Dieses Etikett wird auf verschiedenen Batterien angebracht, um anzuzeigen, dass die Batterie nicht weggeworfen, sondern nach Ablauf der Lebensdauer gemäß dieser Richtlinie zurückgenommen werden darf.

Gemäß der europäischen Richtlinie 2006/66/EG sind Batterien und Akkumulatoren mit einem Etikett versehen, das angibt, dass sie getrennt gesammelt und am Ende der Lebensdauer recycelt werden müssen. Die Batterie (Pb für Blei, Hg für Quecksilber und Cd für Cadmium). Benutzer von Batterien und Akkumulatoren dürfen Batterien und Akkumulatoren nicht als unsortierten Hausmüll entsorgen, sondern den den Kunden zur Verfügung stehenden Sammelrahmen für die Rückgabe, das Recycling und die Behandlung von Batterien und Akkumulatoren nutzen. Die Beteiligung der Kunden ist wichtig, um mögliche Auswirkungen von Batterien und Akkumulatoren auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit aufgrund des möglichen Vorhandenseins gefährlicher Stoffe zu minimieren.



# SXT®

SCOOTERS

SXT  
TITO

eKFV



Manual

<b>1. INTRODUCTION OF THE SXT TITO EKFV</b>	
1.1 Scope of delivery	23
1.2 Warnings	24
1.3 Safety instructions	25
1.4 Identification Number	26
1.5 License plate / Insurance license plate	26
<b>2. EXPLANATION OF THE OPERATING ELEMENTS</b>	
2.1 Explanation of the individual parts on handlebars and frame	27
<b>3. THE SCOOTER</b>	
3.1 Assembling	28
3.2 Folding and unfolding the Scooter	29
3.3 Display Functions	30
3.4 Precautions when driving	31
3.5 Driving	32
<b>4. CHARGING</b>	
4.1 Charging the battery	34
4.2 Loading instructions	35
4.3 Charging information for lithium batteries	36
4.4 Maintenance	37
4.5 General Troubleshooting	37
<b>5. WARRANTY</b>	38
<b>6. BATTERIE-RECYCLING</b>	39

## 1. INTRODUCTION OF THE SXT TITO EKFV

We are pleased that you have decided to buy an SXT scooter. The fashionable and light-weight e-scooter is ideal for leisure time and short distances such as: way to school or city traffic. It looks classy, is easy to fold up and is very well suited to take with you. We are sure that you will have fun driving our e-scooter.

READ THIS MANUAL AND WARRANTY CAREFULLY BEFORE USE

## 1.1 SCOPE OF DELIVERY

The following accessories are included in the scope of delivery:



1. SXT TITO eKFV Scooter



2. Charger



3. Torx-Key



4. Instruction manual

## 1.2 WARNINGS



The use of the electric scooter entails dangers. Different causes can lead to the failure of individual components through no fault of the manufacturer. Like other electric vehicles, the electric scooter is designed to move - this automatically carries the risk of losing control, falling or getting into dangerous situations while driving, which cannot be avoided by training, practice or education. In such cases, despite the use of protective equipment or other precautions, you may injure yourself or, in the worst case, die. **USE AT YOUR OWN RISK. DRIVE WITH COMMON SENSE.**

This instruction manual contains various warnings and safety instructions regarding the consequences of improper maintenance, care or use. Any accident may result in serious injury or, in the worst case, death - we do not repeat this warning regarding possible injury or, in the worst case, death at every location where such a warning is listed.

**Do not drive the scooter under the influence of alcohol!**

**Minimum age is 14 years!**

**The E-scooter never be driven with 2 persons at the same time!**

**DISREGARDING THE ABOVE INSTRUCTIONS AND DISREGARDING NORMAL COMMON SENSE WILL RESULT IN SERIOUS INJURY. THEREFORE USE THE CHARGER WITH CARE.**

## 1.3 SAFETY INSTRUCTIONS

1. Minimum age is 14 years and older. It is limited for one Person - do not carry two People at the same time. Is not suitable for minors.
2. Always inspect the scooter prior to use. Properly inspecting and maintaining your product can reduce the risk of injury.
3. Please wear your safety helmet and other protective equipment when riding. Use an approved bicycle or skateboard helmet that fits properly with the chin strap in place and protects the back of your head. Local legislations may require riders of two wheels products to wear a helmet and other protective gear. Never ride the scooter barefoot or in open-toed shoes or high-heels.
4. Do not ride in traffic lane or unsafe roads and do not break local regulations.
5. Please exercise in wide areas, and ride after skilled manipulation, do not ride in traffic lane.
6. Do not make any dangerous actions when riding or riding with one hand. Keep your feet on the scooter.
7. Do not attempt to ride the scooter on stairs that are above 3 cm, it may overturn causing injuries and/or damages to the rider and/or scooter.
8. Highest speed is 20 Km/h.
9. Do not use the scooter when the outside temperature is lower than 0°C.
10. Please slow down or get off from the scooter when riding in bad road conditions.
11. Do not ride the scooter in oily or icy surface terrain.
12. Please adjust the handlebar according to your height to ensure a safe riding.
13. To avoid damages of the electrical parts of the vehicle please do not immerse the scooter in the water with the depth of more than 4 cm and do not wash it with water under pressure.
14. For protection please do not ride the scooter in bad weather such as heavy rain and high winds.
15. Do not drive the E-scooter under influence of alcohol.

## 1.4 IDENTIFICATION NUMBER

Note Vehicle Identification Number (FIN):

Make a note of the vehicle identification number of your E-scooter. Keep it in a safe place. Each SXT ScootersI has an individual number. This number can be used to uniquely identify your vehicle in the event of theft, for example.

How to you find the vehicle identification number (FIN):

The number is located below the food board.



## 1.5 NUMBER PLATE / INSURANCE REGISTRATION NUMBER

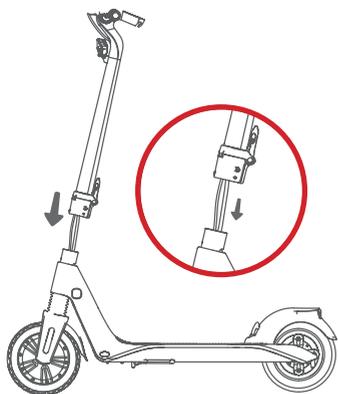
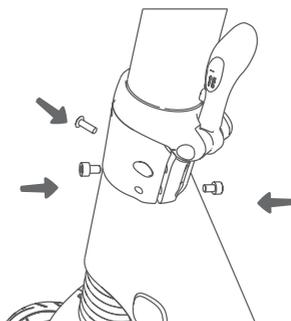
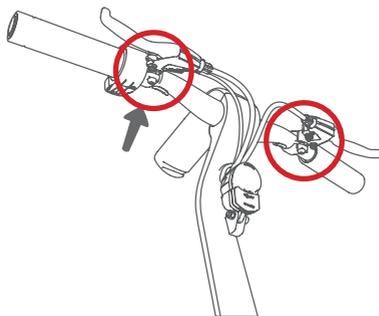
Before first ride in traffic, you should take the scooter with an insurance company report. You will receive an insurance number plate, which you can instal on the number plate holder on the back of scooter.





### 3.1 ASSEMBLING THE SCOOTER

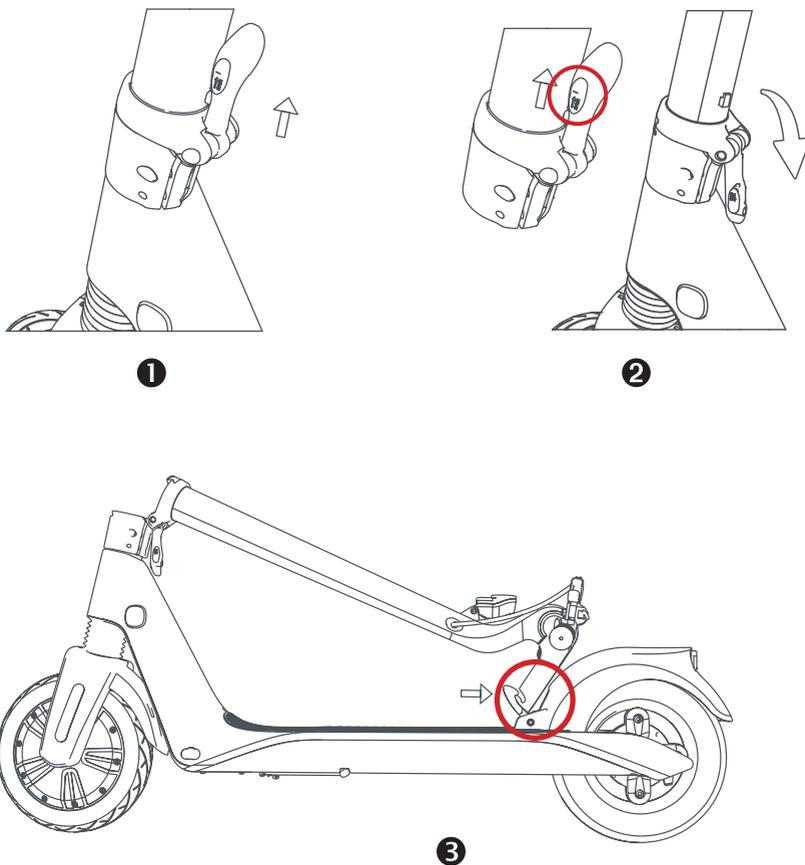
1. place the scooter stable on the ground. Carefully insert the cables and handlebars (App. **1** ). Make sure that the holes are aligned correctly, then fasten the handlebar rod with the 3 Torx screws supplied (App. **2** ).
3. position the brake handles and bell correctly and tighten them firmly (App. **3** ).

**1****2****3**

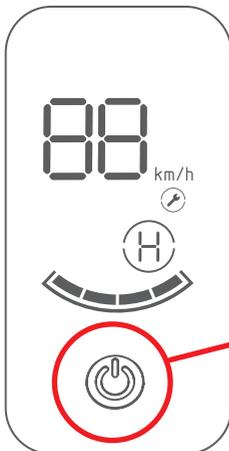
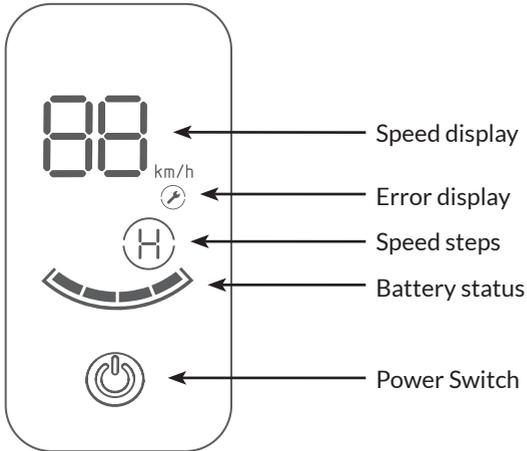
### 3.2 FOLDING AND UNFOLDING THE SCOOTER

To unfold the scooter, release the tab below the display (App. **3**), then straighten the handlebars and tighten the locking device (App. **1**).

To fold up the scooter, press the small lever on the lock upwards, then it can be folded down and the handlebars can be folded down (app. **2**). Make sure that the recess on the display is hooked into the rear tab (App. **3**).



## 3.3 DISPLAY FUNCTIONS



- Press the „Power“ button (about 1 second) to turn the roller on or off.
- Press the „Power“ button once briefly to switch the lighting on or off.
- Press the „Power“ button twice in quick succession to select the speed levels (L) or (H).
- Press the „Power“ button 6 times in quick succession to switch the display from km/H to mp/h.

### 3.4 PRECAUTIONS WHEN DRIVING:

1. The scooter is meant to be used for leisure time. Driving experience is necessary to be able to drive safely. SXT Scooters is not responsible for any injury or damage caused by improper handling or failure to follow the instructions in this document.
2. If all instructions and warnings in this manual are followed, the risk of injury can be significantly reduced but not completely eliminated. When using the scooter, there is always a risk of loss of control, accidents and falls. When using the scooter on public roads always comply with local laws and regulations (StVo). Similar to other vehicles, a higher speed leads to a longer braking distance.  
Heavy braking on slippery surfaces can lead to falls. Please drive carefully and always keep a safe distance from other vehicles and participants in road traffic.
3. Please always wear an approved and suitable bicycle or skateboard helmet to protect your head in the event of a fall.
4. The first ride on the scooter should be away from children, pedestrians, pets, vehicles and other obstacles and potential hazards.
5. Please always allow pedestrians the right of way. If you are approaching a pedestrian from behind, make sure you are sufficiently noticed and reduce the speed to walking speed. Please always observe the applicable rules and laws.
6. The safety instructions in this document serve as a guideline if you are on private property and the rules of the road traffic regulations do not apply. SXT Scooters is not responsible for any damage, injury, accident or legal action resulting from the violation of these safety instructions.
7. The scooter should only be driven by persons who have read this manual. If you allow other people to drive your scooter, their safety is their responsibility. Help first-time users until they are familiar with driving the scooter and make sure that they always wear a helmet and other protective equipment if necessary.
8. Before each ride, please make sure that the scooter and its components are in perfect condition. If the scooter makes unfamiliar noises or an alarm is triggered, stop immediately and contact your dealer.
9. Always be vigilant when operating the scooter. Drive with foresight to avoid potential hazards, obstructions and changing to detect road conditions at an early stage.
10. To reduce the risk of injury, please read all warnings in this document carefully. Drive slowly and under no circumstances on roads frequented by cars. A minimum age of 14 years is required.

## 5.1 DRIVING

### Preparation

1. Find suitable terrain
2. Fold up the scooter according to the instructions (Page 29)

### Drive off

1. Press the POWER button to switch on the scooter
  2. Place one foot on the running board and leave the other on the ground.
- Slowly and carefully push the right thumb throttle down and lightly tread on the scooter with the foot on the ground. Remove the second foot from the floor and place this foot on the running board as well. The more the thumb throttle grip is pressed, the more the scooter accelerates and the faster the ride becomes.

### Brakes

1. Under normal conditions the left hand brake is pressed down and the electromagnetic brake is activated and the scooter immediately slows down and the flow of energy to the motor is interrupted. The more the brake lever is pressed down the more the scooter brakes.
2. The "SXT TITO eKFV" have a brake lever attached to the right handle, with which the drum brake on the rear wheel can be operated.

### Kick start function

This function is for your safety. If the scooter is to be used, you must kick / drive it with one foot to set the scooter in motion and then press the thumb throttle grip first and the scooter will start moving with motor power. This protects the motor and prevents the scooter from accidentally setting itself in motion if the throttle stick is pressed accidentally.

### Maximum speed limit

The options for the maximum speed are 10 km/h, 15 km/h, 20 km. This function can be activated or deactivated from the central control unit according to the user's needs.

### Battery and charging

Your SXT TITO eKFV is equipped with a special lithium-polymer battery and a special smart charger. These accessories, which are supplied with each scooter, have their own number.

Please do not use chargers of other brands. If the battery or charger is damaged, the warranty will be void.

### **Battery**

If you are using the e-scooter for the first time, please fully charge the battery before using it. The battery can be charged at any time. Attention: Do not use batteries of other brands, they will not work with your scooter. Please charge the battery every three months when you are no longer using the scooter.

Immersion in water, collisions and other abnormal factors will cause battery damage that is not covered under warranty.

### **Charger**

The company provides a charger with a charge protection function. When the battery is 100% charged, the charger automatically stops charging.

### **Quick guide to charging the electric scooter**

1. Connect the charger plug to the power outlet first
2. Open the protective rubber cover of the charging opening, insert the charger plug into the charging opening. It means it is charging when the charging indicator lights red, the charging indicator lights green when the battery is fully charged.

#### 4.1 CHARGING THE BATTERY

1. First plug the power cable into the socket and then the cable into the socket of the scooter.

When the input and output of the charger is connected to the scooter, the red indicator lights up. The battery is full when the indicator light changes from red to green. At this time Remove the charger and replace the protective cover.

2. Standard charging time:

The scooter is charged for the specified period of time, approx. 3-5 hours, at ambient temperature between  $-10^{\circ}\text{C}$  and  $50^{\circ}\text{C}$  for the associated charger.



## 4.2 LOADING INSTRUCTIONS

1. The safety protection for the charging connection should be reattached after the scooter has been charged.
2. The scooter should not be kept within reach of children during charging.
3. Under no circumstances should a charger other than the one supplied be used to charge the scooter. In addition, the supplied charger can be used exclusively for this scooter.
4. Do not disassemble a charger that is not working. Please contact your dealer.
5. The battery should not be stored near fire or corrosive environments, as it is easily flammable.
6. Do not smear or remove the label on the battery.
7. The battery compartment should not be opened to avoid damage to parts inside the battery. If the battery is not charging, please contact the dealer.
8. To keep the battery in good condition, it should be charged at regular intervals, every 20-30 days.

### **Warning:**

Do not connect the charger to the scooter when the charger cable or charging connector is wet.

### **Note:**

Typically, a fully charged battery in standby mode should last for 120-180 days, a lightly charged battery for 30-60 days. Please remember to charge the battery after each use. If the battery is completely discharged, it may damage the battery.

#### 4.3 CHARGING INFORMATION FOR LITHIUM BATTERIES

Lithium batteries should never be deeply discharged, as this will irreparably damage the lithium cells. All lithium batteries should (if possible) always be stored with a medium charge. If a battery is not used for a longer period of time, please do not fully charge it beforehand - this places the lithium cells in unnecessary "stress" which can lead to a shortened service life in the long term. If you have the choice when using the battery, we recommend not to charge it completely, but always to use it in the medium voltage range. Of course, the battery can be fully charged to drive long distances, for example - it is only technically best for a lithium battery not to do so in order to really get the maximum performance and life out of the battery. The lifetime of lithium batteries is given in charge cycles. Don't think you are "wasting" many charging cycles by recharging the lithium battery more often even though it hasn't "run out" - this is completely wrong! The indicated service life in charging cycles refers to so-called full cycles. This means that if you discharge your battery by 50% and then fully charge it again, this corresponds to  $\frac{1}{2}$  charging cycle. Charge twice, corresponding to one full cycle. We recommend recharging a lithium battery with 25% residual charge up to approx. 75% state of charge.

For long distances the battery can of course also be fully charged - see above. During hibernation or long storage of vehicles with lithium batteries it is absolutely necessary to recharge them at least once a month up to approx. 60%. For lithium batteries, only use chargers approved and recommended by the manufacturer. Charging with too high a charging current to be able to charge faster can irreparably damage the lithium cells and, in the worst case, lead to fire.

## 4.4 MAINTENANCE

### Lubricating

Please add a small amount of grease or lubricants to handle folded position every six months. Please check scooter every three months if the screws are loose it up.

### Battery

The lithium polymer batteries provided by our company can be recharged at least 500 times, the normal use can reach more than 1,000 times.

### Placement and daily care

Do not expose the scooter under the sun or wet places for too long time. Please keep the scooter clean and dry.

For cleaning use a damp cloth and a mild detergent.

## 4.5 General Troubleshooting

### Checklist

When the products have any problems, please refer to the following methods.

#### 1. LED display black screen

Reason: Exposure under the sun for too long.

Solution: Place it in shadow and it will return to normal after a period.

### No information on digital display

Reason: Bad battery contacts or the battery is dead.

Solution: Turn off the power then restart again, if the problem still occurs, please contact your local reseller.

In case that the product still does not operate normally, please contact your local vendor or reseller.

## 5. WARRANTY

Thank you for your purchase of the product from us.

Please observe the following regulations carefully to enjoy your benefit:

Please note that no quality assurance will be provided in case of one of the followings:

1. The quality assurance period has expired.
2. The scooter fails because of misuse, lack of maintenance and adjustment in breach of the use instructions.
3. The scooter is damaged due to improper use and storage or incident.
4. The scooter is damaged because the user tampers with it, or its fault can not be technically identified and analyzed because the user disassembles it to change its original fault state.
5. The scooter fails because the user does not use the original charger.
6. The data on the item without effective invoice do not comply with the information.
7. The scooter is damaged because of its contact with smoke, drug, chemical, water, etc.
8. The electronic system of the entire scooter is damaged by moisture, rain, snow, etc.
9. The scooter is damaged by act of God, including, but not only limited to flood, fire, lightning, earthquake, social event, etc.
10. Consumables are not covered. Examples listed but not limited to lamp, display, brake disc, tyre, rubber part, plastic part, etc.
11. The user is not satisfied with the scooter color, dimension, etc.

In addition, wearing parts such as Tires and brake pads are not covered by the warranty.



## Battery Recycling

When properly maintained and used (in accordance with the guidelines for loading and storage), the battery will have a normal life of two to three years. If the battery can not be recharged or charged properly, it should be removed from the Scooter and disposed of a recycling facility.

Federal laws prohibit the disposal of batteries in normal household waste.

Please contact your local waste or recycling authority for information in your area to recycle the battery.

Batteries or packaging for batteries are labeled in accordance with European Directive 2006/66/EC concerning batteries and accumulators and waste batteries and accumulators. The Directive determines the framework for the return and recycling of used batteries and accumulators as applicable throughout the European Union. This label is applied to various batteries to indicate that the battery is not to be thrown away, but rather reclaimed upon end of life per this Directive in accordance with the European Directive 2006/66/EC, batteries and accumulators are labeled to indicate that they are to be collected separately and recycled at end of life. The battery (Pb for lead, Hg for mercury, and Cd for cadmium). Users of batteries and accumulators must not dispose of batteries and accumulators as unsorted municipal waste, but use the collection framework available to customers for the return, recycling, and treatment of batteries and accumulators. Customer participation is important to minimize any potential effects of batteries and accumulators on the environment and human health due to the potential presence of hazardous substances.



KONTAKT | CONTACT  
TECHNISCHER KUNDENDIENST | TECHNICAL SUPPORT

POL-Planet GmbH & Co. KG.  
Marie-Curie Straße 2 • 79618 Rheinfelden  
Tel: +49(0)7623-460 460 • Fax: +49(0)7623-460 46 49  
info@sxt-scooters.de • www.sxt-scooters.de



Downloads Aktuelles Handbuch | Current manuel  
SXT TITO eKFV