

**SXT**<sup>®</sup>  
SCOOTERS



**MONSTER**

Véhicule

**MONSTER**

Manuel - Version

SXT\_MAMNSTR\_V2



Télécharger  
Manuel actuel

MANUEL

	Page
Contenu de la livraison	3
Données techniques	5
Informations importantes	6
Avant de prendre la route	8
Numéro de série	9
Pièces du véhicule	10
Éléments de commande	12
Écran d'affichage	13
Montage	14
Préparation à la conduite	20
Charger la batterie	22
Maintenance, entretien	26
Dépannage	28
Recyclage de la batterie	30
Garantie	31



Scooter électrique



Selle et tige de selle



Rétroviseurs extérieurs



Réfecteurs



Tôles de protection



Fusibles



Lumière



Chargeur



Jeu d'outils



Manuel



Vitesse max. : 60 km/h

Type d'entraînement : Chaîne

Charge utile max. : 134 kg

Longueur, largeur, hauteur : 135 cm x 64 cm x 99 cm

Longueur, largeur, hauteur / plissé : 135 cm x 35 cm x 57 cm

Tension de fonctionnement : 48 Volt

Batterie amovible pour le chargement : oui

Commande : poignée d'accélérateur rotative

Suspension : amortisseurs avant et arrière

Système de freinage : Semi-hydraulique à l'avant et à l'arrière

Pneus : CST 145/70-6

Classe de protection IP : 44

Châssis du véhicule : Acier

Empattement : 102 cm

Garde au sol : 16 cm

Hauteur du guidon : 93 cm - 99 cm

Hauteur du siège : 80 cm - 87 cm

Éclairage : LED avant & arrière

Antivol de direction : oui

Homologué STVZO : no

Pliable : oui



Pour une utilisation sûre et appropriée, lire attentivement le mode d'emploi et les autres documents accompagnant le produit et les conserver pour une utilisation ultérieure ! Vous trouverez la version actuelle du mode d'emploi avec le produit sur notre site Internet [www.sxt-scooters.de](http://www.sxt-scooters.de) ou via le code QR sur la couverture.

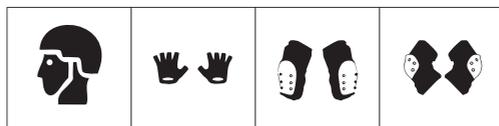
### Pourquoi lire ce manuel en détail ?

Ce manuel a été rédigé pour vous aider, en tant qu'acheteur, à comprendre rapidement et facilement comment manipuler et entretenir le **SXT Monster** de manière précise et sûre. Il est important que vous compreniez tous les points et toutes les caractéristiques de votre nouveau **SXT Monster** afin que vous puissiez profiter de votre nouveau scooter électrique dès la première minute. Pour la première sortie, il convient de choisir un grand terrain dégagé afin de se familiariser avec les habitudes de conduite et les caractéristiques du scooter. Le **SXT Monster** a besoin d'une courte phase de rodage et de freinage de tous les éléments mobiles jusqu'à ce qu'ils aient pris leur position exacte. Avant de commencer à rouler, assurez-vous toujours que le mécanisme de pliage est correctement enclenché et que le levier de sécurité est rabattu.

L'utilisation du scooter électrique comporte des risques. Différentes causes peuvent entraîner la défaillance de certains composants sans que le fabricant en soit responsable. Comme d'autres véhicules électriques, le scooter électrique est conçu pour se déplacer - ce qui implique automatiquement le risque de perdre le contrôle en cours de route, de tomber ou de se retrouver dans des situations dangereuses qui ne pourraient être évitées ni par l'entraînement, ni par la pratique, ni par la formation. Dans de tels cas, malgré l'utilisation d'un équipement de protection ou d'autres précautions, vous pouvez vous blesser ou, dans le pire des cas, vous tuer. **L'UTILISATION SE FAIT À VOS RISQUES ET PÉRILS. CONDUISEZ EN FAISANT PREUVE DE BON SENS.** Ce mode d'emploi contient divers avertissements et consignes de sécurité concernant les conséquences d'une maintenance et d'un entretien non conformes ou d'une utilisation inappropriée. Tout accident peut entraîner des blessures graves ou, dans le pire des cas, la mort - nous ne répétons pas cet avertissement concernant les blessures possibles ou, dans le pire des cas, la mort, à chaque fois qu'un tel avertissement est mentionné.

1. Le **SXT Monster** ne peut être conduit qu'à partir de 16 ans. Ne jamais utiliser le véhicule avec 2 personnes en même temps.
2. Contrôlez toujours le véhicule avant de prendre la route. Une maintenance et un entretien réguliers minimisent le risque de dommages, d'accidents et d'éventuelles blessures.
3. Portez toujours un équipement de protection approprié, tel qu'un casque homologué avec jugulaire. Un casque peut également être exigé par la loi dans votre région. Nous recommandons également des protections pour les coudes et les genoux, des vêtements à manches longues, des pantalons longs et des gants. Portez toujours des chaussures solides, par exemple des chaussures de sport lacées avec une semelle en caoutchouc pour une bonne adhérence. Ne conduisez jamais le scooter pieds nus ou en sandales et gardez les lacets fermés et éloignés des roues, de la chaîne et de la transmission.
4. Circulation routière - respectez toujours les lois en vigueur dans votre pays.
5. Entraînez-vous à la conduite sur un terrain libre et fermé.
6. Ce scooter n'est pas conçu pour les sauts, les cascades ou autres - évitez également de conduire avec une seule main sur le guidon. Gardez toujours les deux pieds sur le marchepied.
7. Ne montez pas ou ne descendez pas de marches de plus de 3 cm avec le scooter - les chocs et les vibrations pourraient endommager irrémédiablement le véhicule.
8. La vitesse maximale est de 60 km/h. Évitez d'utiliser le véhicule la nuit, car les conditions de visibilité sont nettement moins bonnes que pendant la journée. Si cela ne peut pas être évité, nous recommandons de ne pas dépasser une vitesse de 15 km/h et d'allumer les phares.
9. Ne pas utiliser le scooter à des températures inférieures à 0°C.
10. Roulez très lentement et prudemment ou descendez du scooter si les conditions de circulation sont mauvaises.
11. N'utilisez pas le scooter sur une surface huileuse ou verglacée.

**LE NON-RESPECT DES INSTRUCTIONS CI-DESSUS ET LE NON-RESPECT DU BON SENS PEUVENT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES**



**Contrôle de sécurité mécanique :**

Avant d'utiliser le **SXT Monster** : Effectuez un contrôle visuel pour détecter d'éventuelles vis desserrées et autres pièces. Assurez-vous que tout est bien en place et qu'aucune pièce ne manque ou n'est fortement usée. En cas de doute, contactez immédiatement votre revendeur ou le support technique !

**Pneus et roues :**

Veillez à ce que les pneus soient gonflés à la pression requise, celle-ci est indiquée sur les pneus.

Vérifiez l'usure de vos pneus en les faisant tourner sur leur axe afin de pouvoir les inspecter de tous les côtés. Assurez-vous que les pneus tournent librement et que les freins ne sont pas bloqués. Si c'est le cas, contactez votre revendeur ou le support technique ! Contrôlez les freins et toutes les fonctions mécaniques avant de prendre la route.

1. Apprenez à connaître le **SXT Monster** - avant de le conduire. Familiarisez-vous avec son comportement routier. Ne prenez pas de virages serrés, roulez lentement et tenez compte de votre distance de freinage.
2. Ne surestimez pas vos capacités. Apprenez à conduire le **SXT Monster** de préférence sur un grand terrain plat sans obstacles.

**Diriger :**

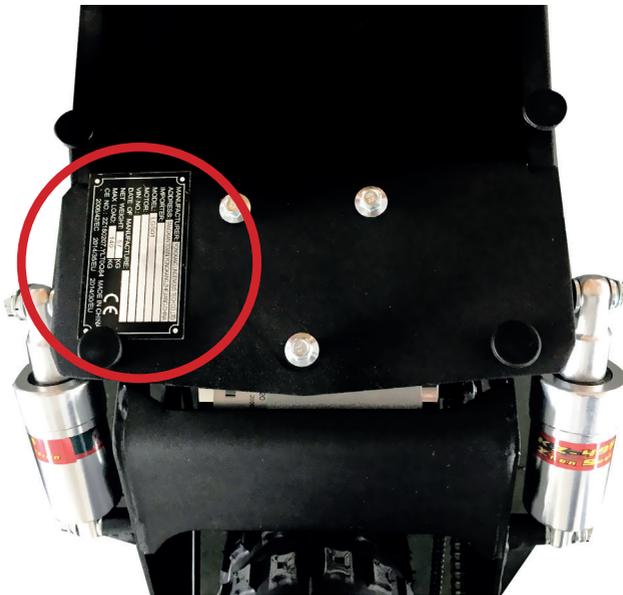
Le pilotage d'un **SXT Monster** est similaire à celui d'un vélo, d'un snowboard ou d'un surf. Le guidon doit toujours être parallèle au corps. Avant chaque changement de direction, assurez-vous que le sens de la marche souhaité est libre.

Notez le numéro d'identification du véhicule de votre scooter électrique. Conservez-le dans un endroit sûr.

Chaque **SXT Monster** possède un numéro individuel. Celui-ci permet d'identifier clairement votre véhicule, par exemple en cas de vol.

Comment trouver le numéro de cadre:

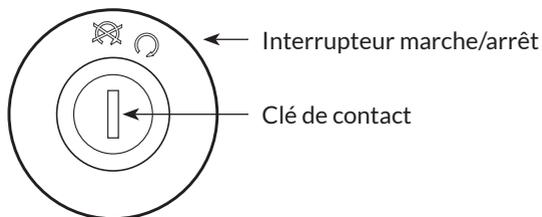
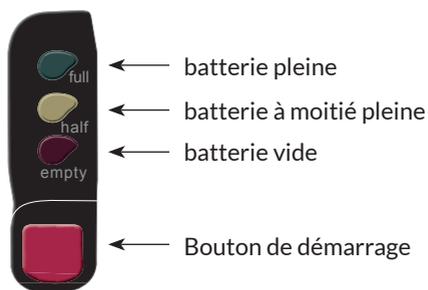
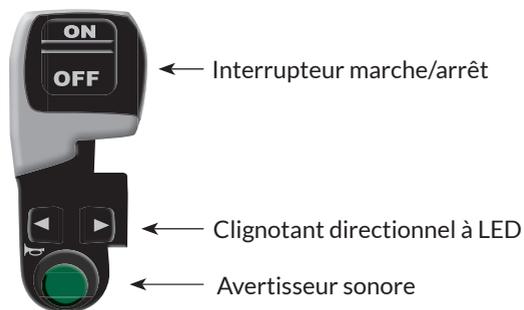
Le numéro se trouve sous le marchepied en bois.

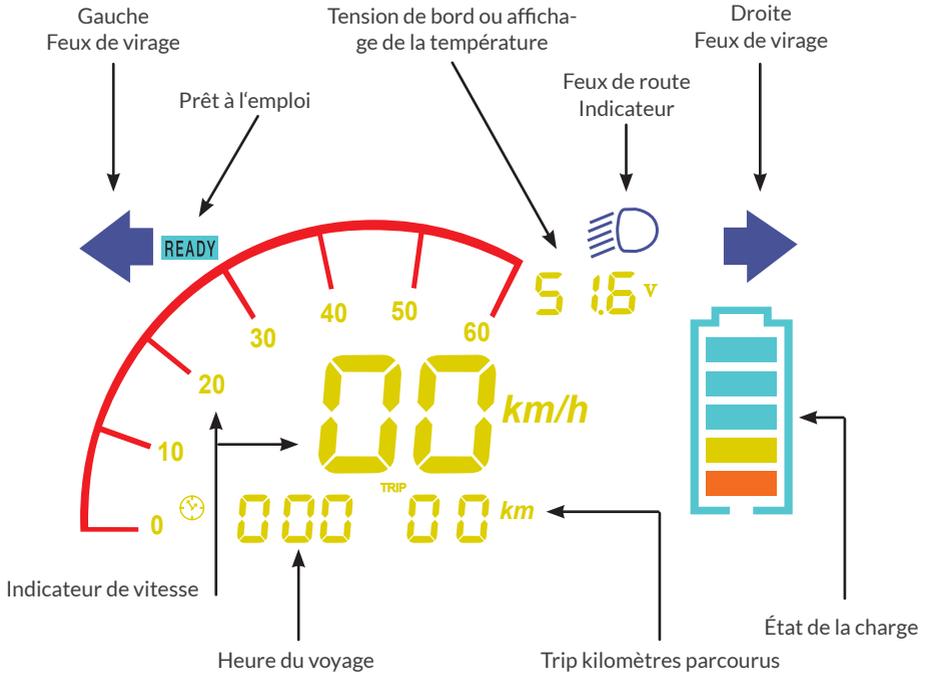






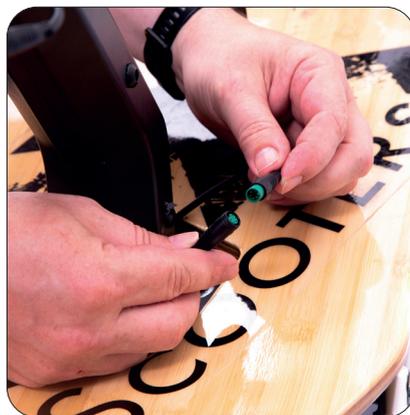
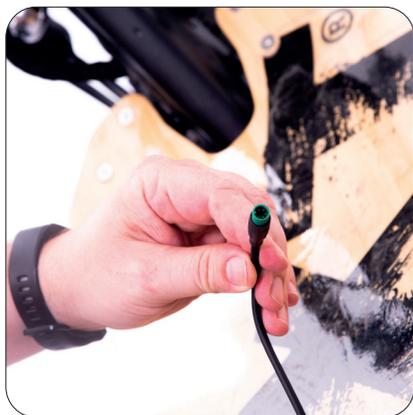
Attention : le véhicule ne peut pas être démarré tant que la béquille latérale est dépliée!





Lorsque l'on tourne la clé de contact, le kilométrage total parcouru s'affiche, puis l'affichage passe en mode Trip.

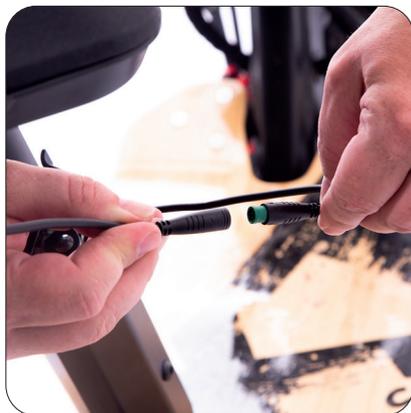
1. Tirer le câble du feu arrière à travers l'évidement du perchoir et fermer le couvercle du marchepied.



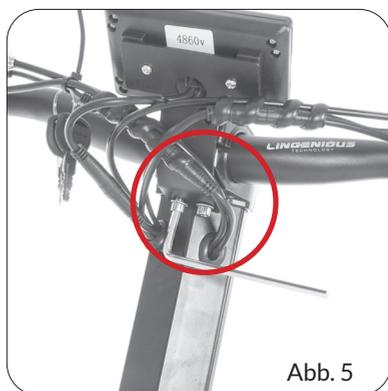
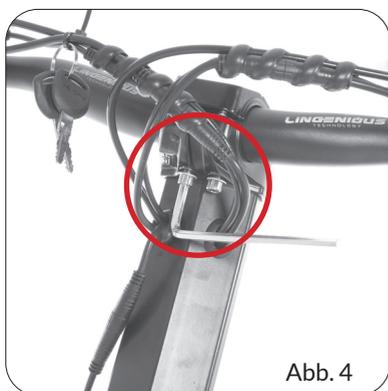
2. monter le siège sur le perchoir et le serrer à l'aide du dispositif de serrage rapide



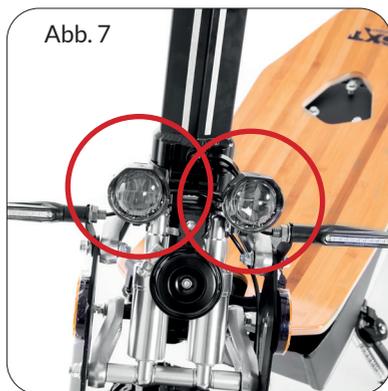
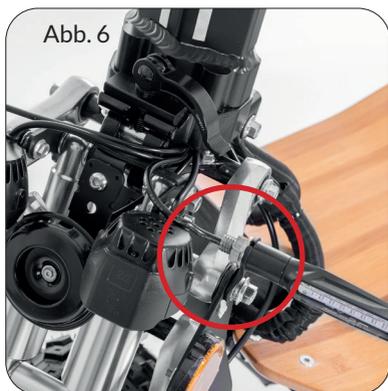
3. connecter le câble du feu arrière.



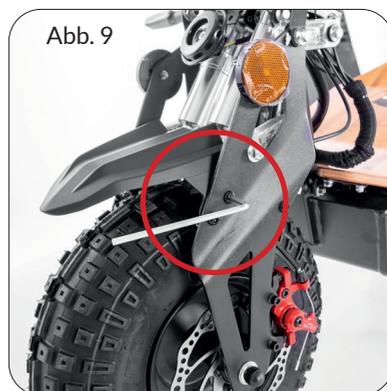
4. pour monter l'écran LCD, retirez les deux vis fig. 4 sous le guidon. Ensuite, revissez l'écran LCD à l'aide des deux vis fig. 5.



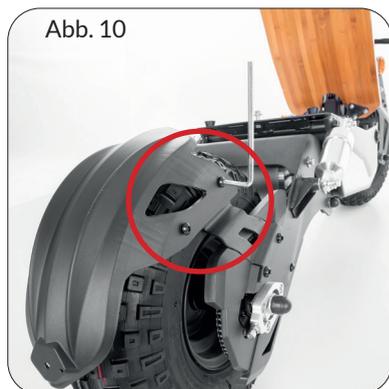
5. à l'étape suivante, montez les deux clignotants avant fig. 6. Ensuite, rabattez les lampes LED fig. 7 vers le haut et serrez les vis.



6. fixer les pinces à écrou fig. 8 sur le garde-boue avant et le visser sur le cadre du véhicule comme le montre la photo fig. 9.



7. le garde-boue arrière se fixe facilement au cadre du véhicule à l'aide de 2 vis fig. 10, puis vissez encore le réflecteur sur le garde-boue arrière fig. 11.



**Attention :**

**Le véhicule ne peut pas être démarré tant que la béquille latérale est dépliée !**

Vous trouverez également des fusibles dans la livraison, vous en aurez besoin lors du branchement de la batterie. Insérez-les dans le porte-fusible pour câble prévu à cet effet, **fig. 12**.

Ensuite, connectez le connecteur entre la batterie et le véhicule **fig. 13**.

Lors de l'insertion de la batterie, veiller à ce que les câbles ne se trouvent pas en dessous. Pour monter ou démonter la batterie, il faut démonter le support de siège.

Fig. 12

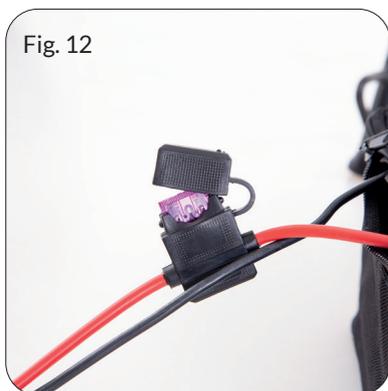


Fig. 13





Lors de l'insertion de la batterie au lithium, veiller à ce que les câbles ne se trouvent pas en dessous. La batterie peut être serrée à l'aide des deux bandes velcro.



Vissez maintenant les rétroviseurs sur le guidon.

La dernière chose à faire est de retirer le film de protection des autocollants.

**Pression des pneus :**

Veillez vérifier la pression des pneus au moins une fois par mois. ( En tout-terrain, nous recommandons de réduire la pression de gonflage).

**Tendeur de chaîne :**

Si la chaîne se détend, utilisez les outils fournis pour régler le tendeur de chaîne.

Desserrez d'abord les écrous ① sur le côté pour pouvoir effectuer le réglage.

Veillez à ce que le réglage des encoches soit le même des deux côtés afin que la roue ne soit pas de travers !



## Réglage de la hauteur du guidon :

Tournez la vis comme indiqué ci-dessous pour régler la hauteur du guidon, ne la dévissez pas de plus de 3 tours, sinon le contre-écrou se desserre et peut s'abaisser dans le tube de direction.



## Freins :

Contrôlez régulièrement vos freins. Si les vis sont desserrées, serrez-les. Remplacez les plaquettes de frein si elles sont devenues trop fines.



Chargez complètement le scooter avant de l'utiliser pour la première fois. Dès que le chargeur s'allume en vert, le processus de charge est terminé. Une fois le chargement terminé, retirez le chargeur.



### ATTENTION

**POUR ÉVITER D'ENDOMMAGER LA BATTERIE, UTILISEZ UNIQUEMENT LE CHARGEUR FOURNI PAR LE REVENDEUR !**

Rechargez votre scooter après chaque utilisation. Ne le laissez jamais tourner complètement à vide et ne le rechargez jamais pendant plus de 24 heures.

Attention : si vous tournez la clé en position marche après une charge complète, tous les voyants du scooter s'allument.

scooter. Lorsque le niveau de charge de la batterie de votre scooter diminue, les voyants de la manette des gaz s'éteignent. La lumière verte s'éteint d'abord, puis la jaune et enfin, il ne reste plus que la lumière rouge.

LA MAINTENANCE ET L'ENTRETIEN DES BATTERIES SONT DES CRITÈRES DÉCISIFS POUR LA DURÉE DE VIE DE VOTRE BATTERIE. UNE MAINTENANCE, UN ENTRETIEN ET UN COMPORTEMENT DE CHARGE INCORRECTS PEUVENT RÉDUIRE FORTEMENT LA DURÉE DE VIE DES BATTERIES, VOIRE ENTRAÎNER DES DOMMAGES IRRÉPARABLES ET UNE PANNE TOTALE PRÉMATURÉE DES BATTERIES.



## Instructions de charge

1. Brancher d'abord le chargeur sur une prise de courant classique, puis brancher le câble de charge sur le scooter SXT.
2. La protection de sécurité pour la prise de charge doit être remise en place après la charge du scooter.
3. Le scooter ne doit pas être laissé à la portée des enfants pendant la charge.
4. En aucun cas, un chargeur autre que celui fourni ne doit être utilisé pour charger le scooter. En outre, le chargeur fourni ne doit être utilisé que pour ce scooter.
5. Un chargeur qui ne fonctionne pas ne doit en aucun cas être démonté. Veuillez contacter le revendeur.
6. La batterie ne doit pas être conservée à proximité d'un feu ou d'un environnement corrosif, car elle est facilement inflammable.
7. L'étiquette sur la pile ne doit pas être tachée ou enlevée.
8. Le compartiment de la batterie ne doit pas être ouvert afin d'éviter d'endommager des pièces à l'intérieur de la batterie. Si la batterie ne se charge pas, veuillez contacter le revendeur.
9. Pour que la batterie reste en bon état, elle doit être rechargée à intervalles réguliers, tous les 20 à 30 jours.

## Avertissement :

Ne pas connecter le chargeur au scooter si le câble de charge ou la prise de charge sont humides.

## Remarque :

En règle générale, une batterie entièrement chargée devrait durer 120 à 180 jours en mode veille, et une batterie faiblement chargée 30 à 60 jours. N'oubliez pas de recharger la batterie après chaque utilisation. Si la batterie est complètement déchargée, cela peut l'endommager.

**Instructions de charge des batteries au lithium :**

Les batteries au lithium ne doivent jamais être déchargées profondément, cela endommagerait irrémédiablement les cellules au lithium. Toutes les batteries au lithium doivent être stockées (si possible) à un niveau de charge moyen. Si une batterie n'est pas utilisée pendant une longue période, ne la chargez pas complètement au préalable - cela soumet les cellules au lithium à un „stress“ inutile, ce qui peut entraîner une réduction de la durée de vie à long terme. Si l'on a le choix lors de l'utilisation de la batterie, nous recommandons en principe de ne pas la recharger complètement, mais de toujours l'utiliser dans la plage de tension moyenne. Il est bien sûr possible de charger complètement la batterie, par exemple pour parcourir de longues distances - il est seulement techniquement préférable pour une batterie au lithium de ne pas le faire afin de pouvoir vraiment tirer le maximum de performance et de durée de vie de la batterie.

La durée de vie des batteries au lithium est exprimée en cycles de charge. Ne pensez pas que vous „gaspillez“ de nombreux cycles de charge en rechargeant plus souvent la batterie au lithium alors qu'elle n'est pas „vide“ - c'est totalement faux ! La durée de vie indiquée en cycles de charge signifie ce que l'on appelle des cycles complets. Cela signifie que si tu décharges ta batterie à 50% et que tu la recharges ensuite complètement, cela correspond à  $\frac{1}{2}$  cycle de charge. Recharger deux fois équivaut à un cycle complet. Nous recommandons de recharger une batterie au lithium lorsqu'il reste 25% de charge jusqu'à environ 75% de charge. Mais pour les longs trajets, la batterie peut bien entendu être entièrement rechargée - voir ci-dessus.

Pendant l'hivernage ou le stockage prolongé de véhicules équipés d'accumulateurs au lithium, il est impératif de les recharger au moins une fois par mois jusqu'à environ 60%. Pour les batteries au lithium, n'utiliser que les chargeurs autorisés et recommandés par le fabricant. Recharger avec un courant de charge trop élevé pour pouvoir recharger plus rapidement peut endommager irrémédiablement les cellules au lithium et, dans le pire des cas, provoquer un incendie.



Si vous avez une batterie au lithium, le câble de recharge doit être. Le câble de recharge de la batterie au lithium doit être placé sous le marchepied et le connecter à la prise du chargeur le câble de charge !

## Instructions de charge pour les batteries plomb-acide (batterie au plomb) :

Les batteries au plomb ne devraient jamais être déchargées profondément, mais toujours être utilisées sous une tension aussi élevée que possible. Les batteries au plomb profondément déchargées par une conduite complètement „à vide“ ou par un stockage prolongé sans recharge (comme par exemple pendant l'hiver), les sulfatent et endommagent les cellules. Dans de nombreux cas, ce processus est irréversible et entraîne une défaillance totale de la batterie.

Ne pensez pas que vous „gaspillez“ de nombreux cycles de charge en rechargeant plus souvent la batterie au plomb alors qu'elle n'est pas „vide“ - c'est totalement faux ! La durée de vie indiquée en cycles de charge signifie ce que l'on appelle des cycles complets. Cela signifie que si vous déchargez votre batterie à 50% et que vous la rechargez ensuite complètement, cela correspond à  $\frac{1}{2}$  cycle de charge. Recharger deux fois équivaut donc à un cycle complet.

Nous recommandons donc de recharger les batteries à partir d'un taux de décharge de 25%. Mais ensuite, toujours jusqu'à ce que le chargeur ait terminé le processus de charge. Vous garantissez ainsi une tension maximale des cellules.

Pendant l'hivernage ou un long stockage des véhicules équipés de batteries au plomb, il est impératif de les recharger au moins une fois par mois jusqu'à ce que le processus de charge soit complètement terminé.



Les batteries au plomb peuvent être branchées sur la prise de charge du scooter peuvent être chargées !

**Nettoyage :**

Ne jamais laver le scooter avec un tuyau d'arrosage !

Pour éviter la rouille de manière fiable, il est recommandé de nettoyer et de sécher soigneusement le véhicule après avoir roulé sous la pluie. L'utilisation de produits antirouille est fortement recommandée.

- Utilisez des produits de nettoyage et d'entretien appropriés et une éponge douce.
- N'utilisez jamais de solvants.
- Ne dirigez jamais un jet d'eau direct sur les composants suivants :
- Phare, interrupteur sur le guidon, levier de frein, batterie, chargeur.
- Après le lavage, essuyez avec de l'eau propre afin d'éliminer les éventuels résidus de nettoyage.
- Sécher avec un chiffon en cuir.

**Attention :**

Lorsque la température extérieure avoisine le point de congélation, veillez toujours à ce que tous les câbles et les câbles de frein fonctionnent.

Après le nettoyage, effectuez quelques opérations de freinage avec une extrême prudence dans un endroit sûr pour la circulation. L'eau sur les surfaces de freinage réduit la puissance de freinage à court terme.

Vérifiez régulièrement les vis et les petites pièces de votre scooter.

N'utilisez pas d'alcool, d'essence, d'acétone ou d'autres solvants chimiques pour nettoyer le scooter, car cela pourrait le corroder. L'entretien et la maintenance des batteries sont des critères décisifs pour la durée de vie de votre batterie. Une maintenance, un entretien et une charge incorrects peuvent réduire considérablement la durée de vie et entraîner des dommages et des dysfonctionnements irréparables.

<b>Pièces de maintenance</b>	<b>Objectif de maintenance</b>
Frein	Vérifier la fonction de freinage afin d'éviter les accidents dus au freinage pour éviter les dysfonctionnements.
Pneu	Vérifier l'état et la pression des pneus, si les pneus sont plats, la consommation d'énergie est plus élevée.
Jante du pneu	Vérifiez les jantes, nettoyez la saleté si il est coincé.
Amortisseur	Vérifiez l'état de l'amortisseur et nettoyez-le avec du lubrifiant. lubrifier avec du lubrifiant. Conservez-le en bon état.
Levier d'accélération	Vérifiez l'état de la manette des gaz en cas de dysfonctionnement.
Câble	Vérifiez que les câbles ne sont pas lâches ou, en cas d'enchevêtrement, qu'ils ne sont pas cassés.
Vis	Vérifier les vis dans les pièces principales, si elles sont desserrées, les serrer sont visibles, resserrez-les.
Batterie	Vérifier l'aspect et les performances de la batterie, et assurez-vous que le câblage est toujours fiable.
Chargeur de batterie	Vérifier que le câble de charge est en bon état, que les connecteurs d'entrée et de sortie sont en bon état.
Lubrification	Vérifiez si les essieux ont besoin d'être lubrifiés.
Nettoyage	Maintenez les surfaces du scooter en bon état de propreté.

Erreur	Cause
Pas d'assistance de force lors de la conduite du scooter.	Non allumé.
Portée trop faible.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. La batterie n'est pas complètement chargée.</li><li>2. Les pneus ne sont pas assez gonflés.</li><li>3. Freinage / démarrage / conduite en surcharge fréquents.</li><li>4. La batterie est trop vieille ou a atteint les cycles de charge maximum.</li><li>5. Basse température, amortissement de la batterie.</li></ol>
La batterie ne peut pas être chargée peut être utilisée.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Le chargeur n'est pas connecté.</li><li>2. La température de la batterie est trop basse.</li><li>3. La température de la batterie est trop élevée.</li></ol>
L'écran ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. N'est pas allumé.</li><li>2. Adaptateur défectueux.</li><li>3. Mesureur défectueux à l'écran.</li></ol>
Le moteur ne fonctionne pas à la mise en marche.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Le frein est activé.</li><li>2. Mesureur défectueux à l'écran.</li><li>3. Moteur défectueux.</li></ol>

**Solution**

1. Vérifie si la batterie est correctement connectée.
  2. Vérifier si la batterie doit être chargée.
- 

1. Vérifie que le chargeur fonctionne.
2. Contrôlez la pression des pneus.
3. Conduisez correctement.

4. Remplacez la batterie.

5. Transpiration normale de la batterie.

---

1. Vérifier que le câble est bien branché.
  2. Attendre que la température redevienne normale.
  3. Attendre que la température redevienne normale.
- 

1. Vérifier l'état de la batterie.
  2. Contactez le service après-vente.
  3. Contactez le service clientèle.
- 

1. Vérifiez le frein.
2. Contactez le service après-vente pour obtenir un remplacement.
3. Contactez le service clientèle pour obtenir un remplacement.



Si elle est correctement entretenue et utilisée (conformément aux directives de charge et de stockage), la batterie a une durée de vie normale de deux à trois ans. Si la batterie n'a pas été ou ne peut pas être rechargée, elle doit être retirée du scooter et jetée dans un centre de recyclage.

La loi fédérale interdit de jeter les batteries avec les déchets ménagers ordinaires. Veuillez contacter votre autorité locale de gestion des déchets ou de recyclage pour obtenir des informations dans votre région afin de recycler la batterie.

Les piles ou les emballages de piles sont étiquetés conformément à la directive européenne 2006/66/CE relative aux piles et accumulateurs ainsi qu'aux déchets de piles et d'accumulateurs. Cette directive définit le cadre de la reprise et du recyclage des piles et accumulateurs usagés, tel qu'il est appliqué dans toute l'Union européenne. Cette étiquette est apposée sur différentes piles afin d'indiquer que la pile ne doit pas être jetée, mais reprise à la fin de sa durée de vie, conformément à cette directive. Conformément à la directive européenne 2006/66/CE, les piles et les accumulateurs portent une étiquette indiquant qu'ils doivent être collectés séparément et recyclés en fin de vie. La batterie (Pb pour le plomb, Hg pour le mercure et Cd pour le cadmium). Les utilisateurs de piles et d'accumulateurs ne doivent pas les éliminer comme des déchets ménagers non triés, mais utiliser le cadre de collecte mis à la disposition des clients pour le retour, le recyclage et le traitement des piles et des accumulateurs. La participation des clients est importante pour minimiser l'impact potentiel des piles et accumulateurs sur l'environnement et la santé humaine en raison de la présence éventuelle de substances dangereuses.

Nous vous remercions d'avoir choisi l'un de nos SXT Monster EEC. Vous disposez d'une garantie de 24 mois sur votre scooter à partir de la date d'achat.

**Veillez noter qu'il n'y a pas de garantie si :**

1. Si la période de garantie a expiré.
2. Si le scooter électrique tombe en panne à cause d'une utilisation abusive, d'un manque d'entretien ou d'une modification des réglages en violation du mode d'emploi.
3. Si le scooter électrique est endommagé en raison d'une mauvaise utilisation, d'un stockage ou d'un accident.
4. Si le scooter électrique est endommagé parce qu'il a été manipulé ou si le défaut ne peut plus être trouvé parce que le propriétaire a déjà démonté le scooter électrique pour modifier son état de défaut initial.
5. Si le scooter électrique est défectueux parce que le propriétaire utilise un autre chargeur.
6. Si vous ne disposez pas de facture et que les informations que vous avez déclarées ne correspondent pas à celles enregistrées dans notre système.
7. Si le scooter électrique est endommagé après un contact avec l'eau, des températures extrêmes ou un contact avec des produits chimiques, etc.
8. Si le système électrique du scooter électrique a été endommagé par l'eau, l'humidité, la neige, etc.
9. Si le scooter électrique a été endommagé par un cas de force majeure, y compris, mais sans s'y limiter, une inondation, un incendie, un tremblement de terre, la foudre, etc.
10. Les consommables ne sont pas couverts par la garantie. Des exemples sont énumérés ci-dessous, mais ne sont pas limités à : les freins, les roues, les pièces en caoutchouc et en plastique, etc.

Les pièces d'usure telles que les pneus et les plaquettes de frein ne sont pas couvertes par la garantie.

Notre service clientèle/support technique se tient à votre disposition pour tous les aspects techniques qui ne sont pas mentionnés dans ce mode d'emploi.



## ATTENTION

Afin d'éviter des blessures graves, la réparation de la batterie doit être effectuée exclusivement par un personnel spécialisé et formé. Le cas échéant, veuillez vous adresser à votre revendeur ou à notre support technique.

**Vous trouverez toutes les pièces de rechange et les accessoires sur [www.sxt-scooters.de](http://www.sxt-scooters.de)**

### CONTACT SERVICE TECHNIQUE

POL-Planet GmbH & Co. KG.

Marie-Curie Straße 2 • 79618 Rheinfelden

Tel: +49(0)7623-460 460 • Fax: +49(0)7623-460 46 49

[info@sxt-scooters.de](mailto:info@sxt-scooters.de) • [www.sxt-scooters.de](http://www.sxt-scooters.de)





POL-Planet GmbH & Co. KG.  
Marie-Curie Straße 2 • 79618 Rheinfelden  
Tel: +49(0)7623 460 460  
info@sxt-scooters.de • www.sxt-scooters.de