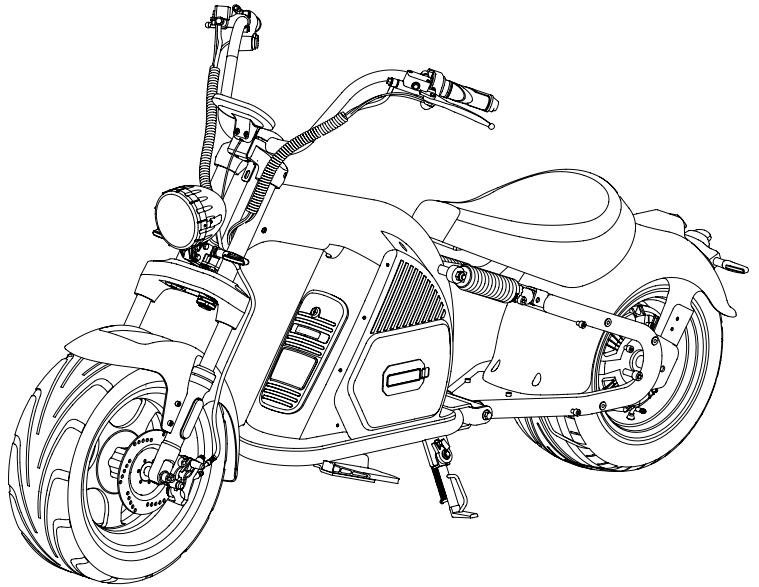


**SXT**<sup>®</sup>  
SCOOTERS

# GRIZZY



MANUEL

FR

Véhicule  
SXT GRIZZY EEC

Manuel - Version  
SXT\_MAGRZZY\_V1.4\_FR



Télécharger  
Manuel actuel

	Page
Contenu de la livraison	3
Données techniques	5
Informations importantes	6
Avant de commencer le voyage	8
Numéro d'identification	9
Pièces du véhicule	10
Commandes au guidon	12
Affichage	13
Clé du véhicule	14
Télécommande	15
Montage du garde-boue	16
Montage du pneu avant	17
Montage du guidon	18
Montage de l'écran	19
Montage de la batterie	20
Support de téléphone portable	22
Précautions/manipulation	23
Chargement de la batterie	24
Avant d'utiliser la batterie	31
Maintenance et entretien	32
Résolution des problèmes	34
Recyclage de la batterie	38
Garantie	39
Service clientèle/réparation	40



E-Scooter



Siège/Selle



Miroir



Réfecteurs



Pneus et garde-boue



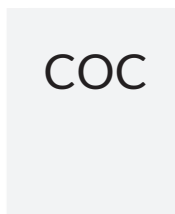
Support de téléphone



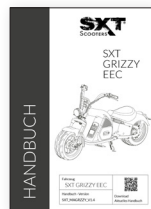
Chargeur de batterie



Kit d'outils



Certificat COC/EEC



Manuel



Homologuée route : oui  
Gamme max. (en km, à 22 ° C et 70 kg de charge utile ) : 70  
Vitesse max. (en km/h) : 45  
Vitesses : 3  
Puissance moteur max. (en watts) : 2700  
Puissance moteur nominale (in Watt) : 2000  
Torque max. (en Nm) : 100  
Type de drive : moteur de moyeu CC sans balais  
Charge utile max. (en kg) : 136  
Pente d'escalade max. (en degrés) : 16,7  
Longueur, largeur, hauteur (en cm) : 198 x 86 x 110  
Poids (y compris la batterie) en kg : 71  
Tension de fonctionnement (en volts) : 60  
Capacité de la batterie en Ah : 20  
Capacité de la batterie en Wh : 1200  
Type de batterie : Lithium  
Batterie amovible pour charger : oui  
Chargeur : 67,2V 5A  
Temps de charge max. (en heures) : 4  
Régulateur de vitesse : non  
Système d'alarme : oui  
Antidémarrage : oui  
Verrouillage du volant : oui  
Opération : Accélérateur rotatif  
Suspension : bras oscillant hydraulique à l'avant, amortisseur à l'arrière  
Système de freinage : freins à disque hydrauliques  
Pneus : l'avant: 165/45 x 12 l'arrière: 215/40 x 12  
Taille des pneus (en pouces) : 12  
Classe de protection IP : 44  
Châssis de véhicule : cadre tubulaire en aluminium  
Hauteur du guidon (en cm) : 110  
Hauteur du siège (en cm) : 60  
Empattement (en cm) : 141  
Garde au sol (en cm) : 20  
Prise de chargement USB : oui  
Lighting : LED front & rear



Pour une utilisation sûre et correcte, lisez attentivement le mode d'emploi et les autres documents accompagnant le produit et conservez-les pour une utilisation ultérieure ! La version actuelle du mode d'emploi peut être trouvée avec le produit sur notre page d'accueil [www.sxt-scooters.de](http://www.sxt-scooters.de) ou via le code QR sur le couvercle.

### **Pourquoi ce manuel doit-il être lu en détail ?**

Ce manuel a été rédigé pour vous aider, vous l'acheteur, à comprendre rapidement et facilement comment utiliser et entretenir le **SXT Grizzly EEC** avec précision et en toute sécurité. Il est important que vous compreniez tous les points et caractéristiques de votre nouveau **SXT Grizzly EEC** afin que vous puissiez profiter de votre nouveau scooter électrique dès la première minute. Pour le premier trajet, vous devriez choisir un grand espace ouvert pour vous familiariser avec les habitudes de conduite et les caractéristiques du scooter. Le **SXT Grizzly EEC** nécessite une courte phase de rodage et de freinage liée à toutes les pièces mobiles jusqu'à ce que celui-ci ait parfaitement pris votre position exacte. Avant de conduire, assurez-vous toujours que le mécanisme de pliage est correctement engagé et que le levier de sécurité est rabattu. L'utilisation du scooter électrique comporte des dangers. Diverses causes peuvent entraîner la défaillance de certains composants sans que le fabricant n'en soit responsable. Comme d'autres véhicules électriques, le scooter électrique est conçu pour la locomotion - ce qui implique automatiquement le risque de perdre le contrôle pendant la conduite, de tomber ou de se retrouver dans des situations dangereuses qui ne pourraient être évitées par la formation, la pratique ou l'éducation. Dans de tels cas, malgré l'utilisation d'équipements de protection ou d'autres précautions, vous pouvez être blessé ou, dans le pire des cas, tué. **UTILISEZ À VOS RISQUES ET PÉRILS. FAITES PREUVE DE BON SENS.** Ce manuel contient divers avertissements et précautions de sécurité concernant les conséquences d'une maintenance et d'un entretien inadéquats ou d'une utilisation inappropriée. Tout accident peut entraîner des blessures graves ou, dans le pire des cas, la mort. Nous ne répétons pas cet avertissement concernant d'éventuelles blessures ou, dans le pire des cas, la mort à chaque endroit où un tel avertissement est donné.

1. Le **SXT GRIZZY EEC** ne peut être conduit qu'à partir de 16 ans avec un permis de conduire de classe A1, AM. N'utilisez jamais le véhicule avec 2 personnes en même temps. Si vous avez des questions concernant l'obligation de porter un casque, l'obligation de transporter les documents du véhicule, le gilet de signalisation, la trousse de premiers secours et le triangle de signalisation, veuillez toujours respecter les réglementations légales (y compris les réglementations d'immatriculation) du pays où vous vous rendez avec le scooter.
2. Vérifiez toujours le véhicule avant de commencer un voyage. Une maintenance et un entretien réguliers minimisent les risques de dommages, d'accidents et de blessures éventuelles.
3. Portez toujours un équipement de protection approprié, tel qu'un casque homologué avec mentonnière. Un casque peut également être exigé par la loi dans votre région. Nous recommandons également des protections pour les coudes et les genoux, des vêtements extérieurs à manches longues, des pantalons longs et des gants. Portez toujours des chaussures solides, comme des chaussures de sport lacées avec des semelles en caoutchouc pour une bonne adhérence. Ne conduisez jamais le scooter pieds nus ou en sandales et gardez vos lacets fermés et éloignés des roues, de la chaîne et de la transmission.
4. Circulation routière - suivez toujours les lois en vigueur dans votre pays.
5. Entraînez-vous à conduire sur une zone ouverte fermée.
6. Ce scooter n'est pas adapté aux sauts, aux cascades ou autres - évitez également de conduire avec une seule main sur le guidon. Gardez toujours les deux pieds sur le marchepied.
7. Ne montez pas ou ne descendez pas de talons / marches de plus de 3 cm - cela pourrait endommager irréversiblement le véhicule en raison des chocs et des vibrations qui se produisent.
8. La vitesse maximale est de 50 km/h (pour les données techniques, voir [www.sxt-scooters.de](http://www.sxt-scooters.de) pour le scooter correspondant). Évitez d'utiliser le scooter la nuit, car la visibilité est bien moins bonne que pendant la journée. Si cela ne peut être évité, nous recommandons de ne pas dépasser une vitesse de 15 km/h et d'allumer les feux.
9. N'utilisez pas le scooter à des températures inférieures à 0°C.
10. Conduisez très lentement et prudemment ou descendez du scooter si l'état de la route est mauvais.
11. N'utilisez pas le scooter sur des surfaces huileuses ou glacées.

**SI L'ON NE TIEN PAS COMPTE DES INSTRUCTIONS CI-DESSUS ET SI L'ON N'EST LE BON SENS NORMAL LE RISQUE DE BLESSURE GRAVE. UTILISEZ LE CHARGEUR AVEC TOUTE L'ATTENTION REQUISE.**

**Contrôle de la sécurité mécanique :**

Avant d'utiliser le **SXT GRIZZY EEC** : Effectuez une inspection visuelle pour détecter toute vis ou autre pièce desserrée. Assurez-vous que tout est en place et qu'aucune pièce ne manque ou ne présente une usure importante. En cas de doute, contactez immédiatement votre revendeur ou le service technique !

**Pneus et roues :**

Assurez-vous que vous avez la pression nécessaire pour les pneus, vous pouvez la trouver sur les pneus.

Vérifiez l'usure de vos pneus - pour ce faire, faites-les tourner autour de leur axe pour pouvoir les inspecter tout autour. Assurez-vous que les pneus tournent librement et que les freins ne se bloquent pas. Si c'est le cas, contactez votre revendeur ou l'assistance technique ! Vérifiez les freins et toutes les fonctions mécaniques avant chaque sortie.

Apprenez à connaître le **SXT GRIZZY EEC** - avant de le conduire. Familiarisez-vous avec ses caractéristiques de conduite. Ne prenez pas de virages serrés, conduisez lentement et faites attention à votre distance de freinage.

Ne surestimez pas vos capacités. Apprenez à conduire le **SXT GRIZZY EEC** de préférence sur une grande surface plane sans obstacles.

**Direction :**

La direction du **SXT GRIZZY EEC** est similaire à celle d'un vélo, d'une planche à neige ou d'un surf. Dirigez en déplaçant votre poids. Le guidon doit toujours être parallèle à votre corps. Avant chaque changement de direction, assurez-vous que le sens de marche souhaité est libre.



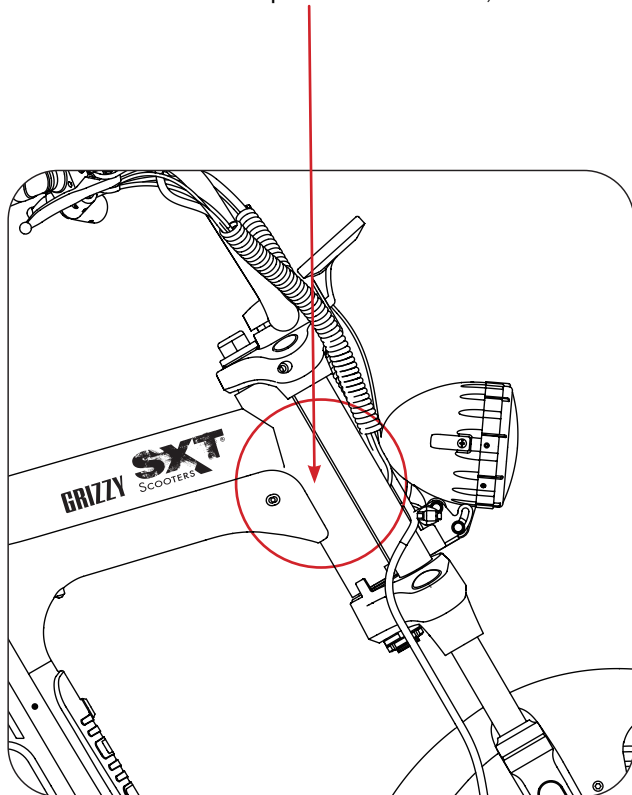


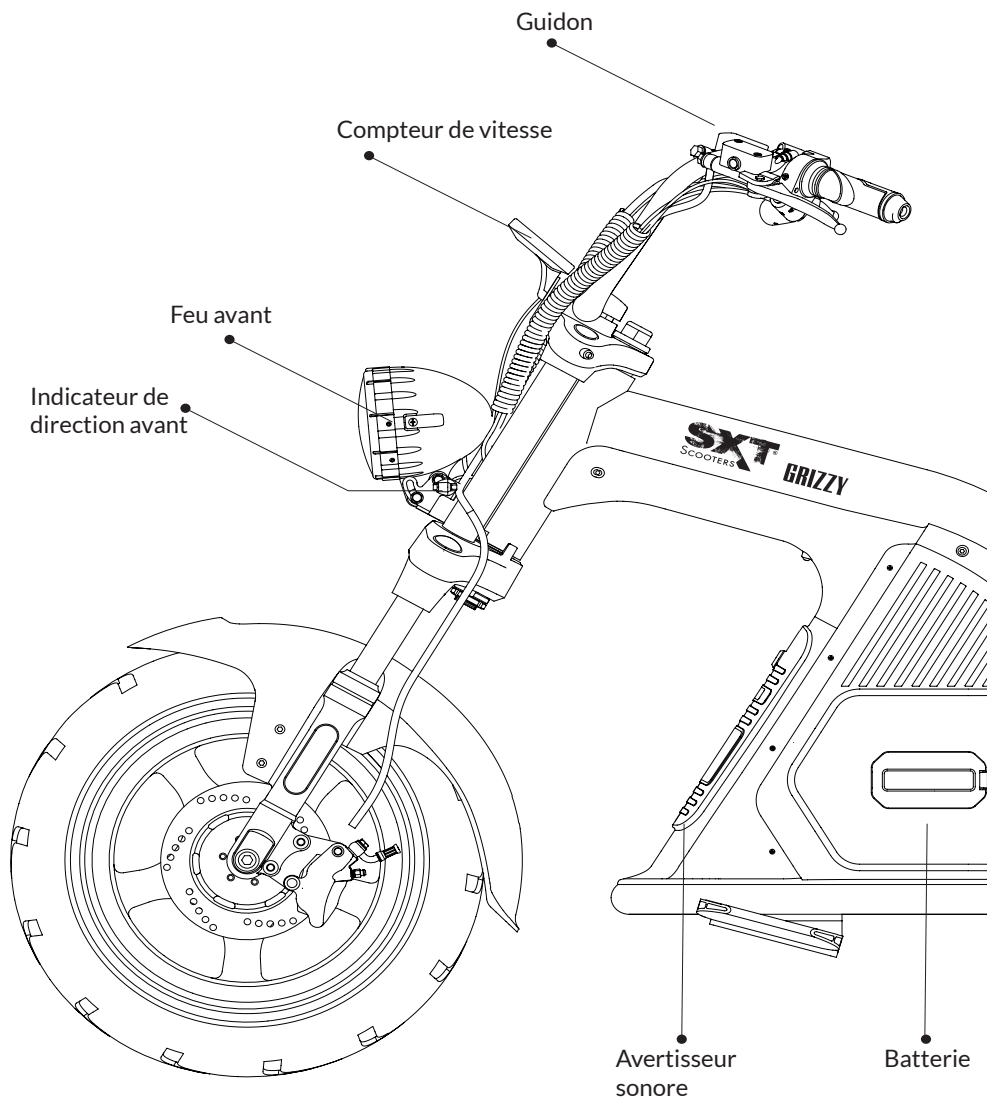
Notez le numéro d'identification du véhicule de votre e-scooter. Conservez-le dans un endroit sûr.

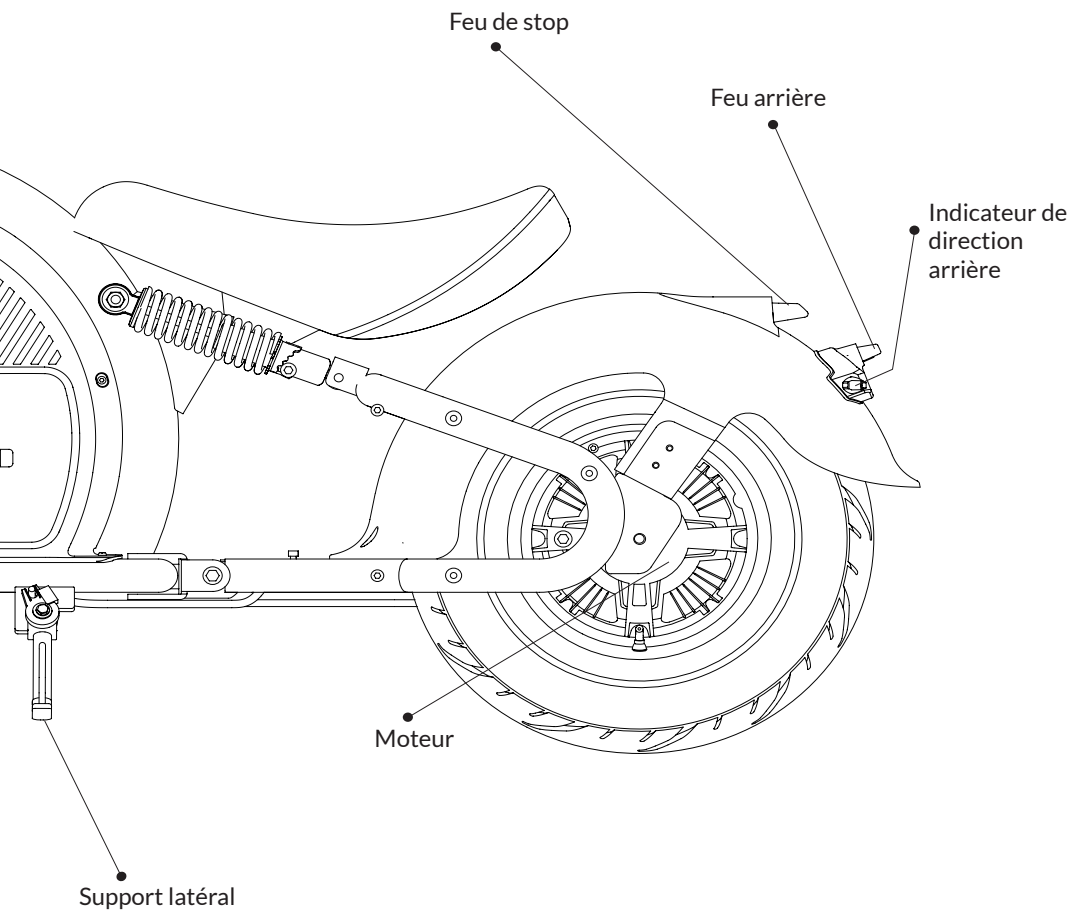
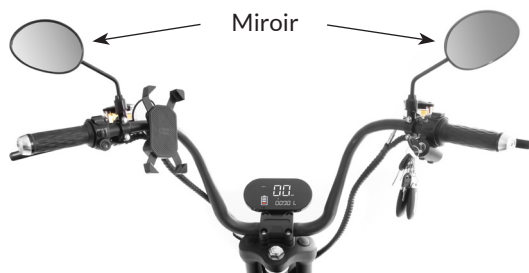
Chaque **SXT GRIZZY EEC** possède un numéro unique. Grâce à ce numéro, votre véhicule peut être clairement identifié, par exemple en cas de vol.

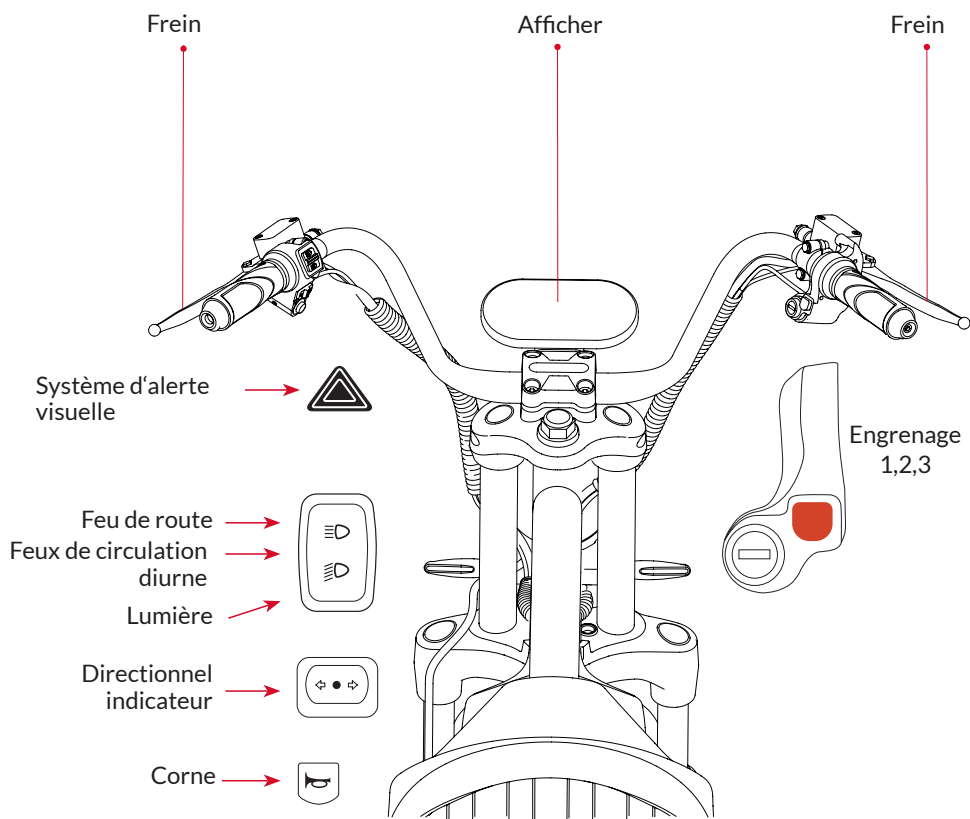
## Comment trouver le numéro du cadre :

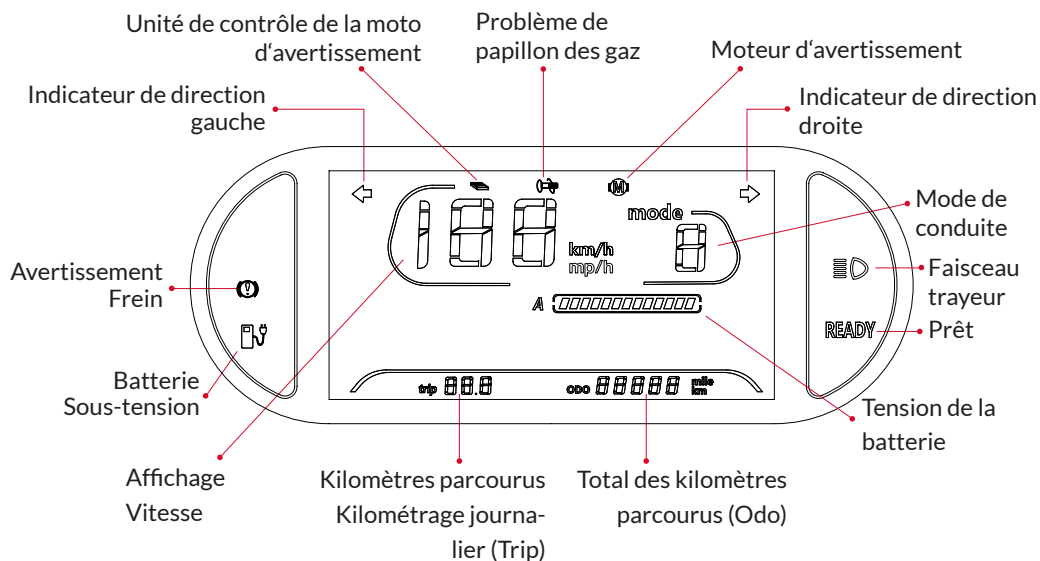
Le numéro est situé sur la partie avant du cadre, sur le côté droit.





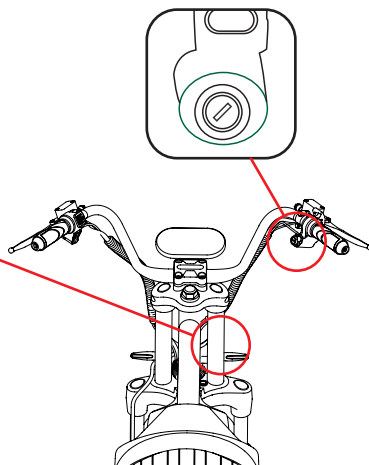
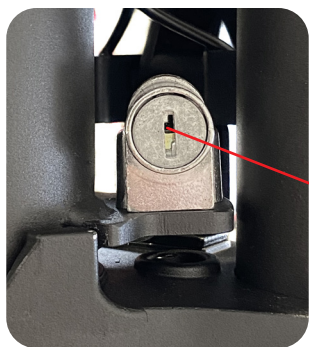




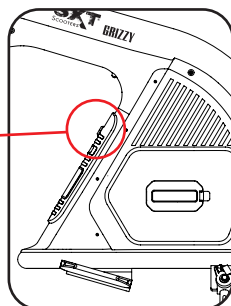
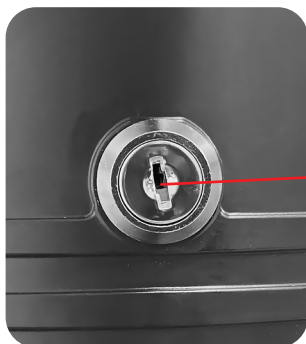


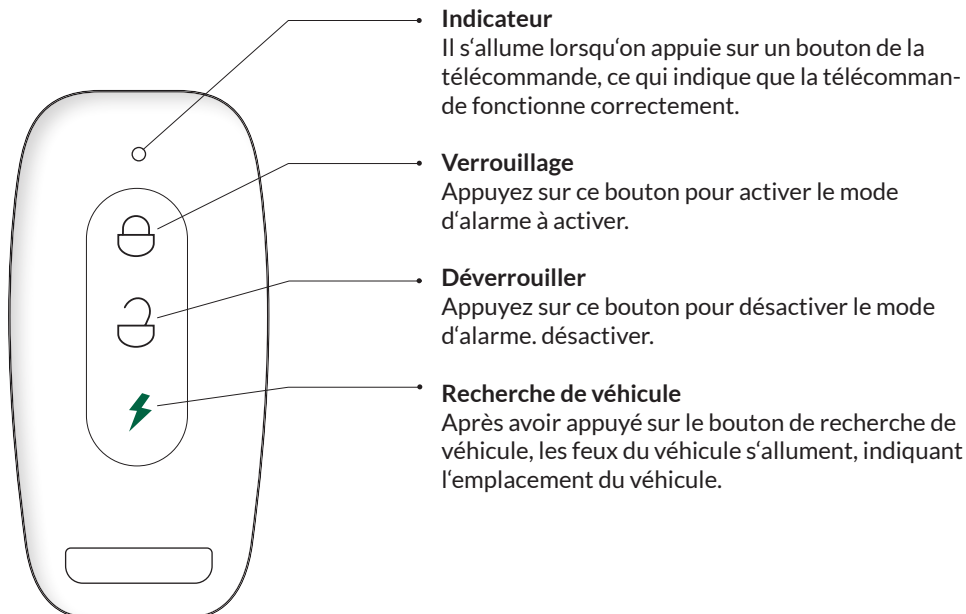
**Clé 1**

La clé sert à démarrer le scooter et à verrouiller le volant.

**Clé 2**

La clé est pour la trappe avant, derrière elle se trouve la vis de réglage de la batterie.



**Remarque :**

Avant d'utiliser la télécommande, assurez-vous que la batterie est correctement insérée dans la carrosserie du véhicule et que la distance entre la télécommande et le véhicule est inférieure à 50 m.

Scannez le code QR et regardez notre  
regardez notre vidéo d'installation !



Lors de la livraison du **SXT GRIZZY EEC**, la roue avant ainsi que le garde-boue sont démontés.



Pour monter le garde-boue et la roue avant, vous avez besoin des outils suivants (les outils sont inclus).



1. Commencez par monter le garde-boue à l'aide des quatre vis Allen fournies (Fig. 1).



2. Pour monter la roue avant, vérifiez d'abord que le boulonnage est complet (Fig. 2).

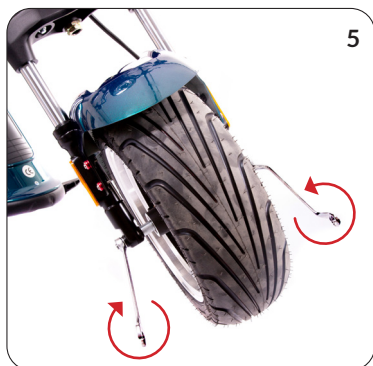
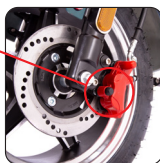




3. Fixez maintenant la roue avant avec l'axe traversant, les deux manchons et l'écrou comme indiqué sur la (fig. 3 - 4).



4. Placez la roue avant dans la position correcte (photo 4). Retirez la plaque en plastique de l'étrier de frein et assurez-vous que le disque de frein glisse proprement dans l'étrier de frein (fig. 5).



5. Serrez fermement les vis comme la dernière étape.

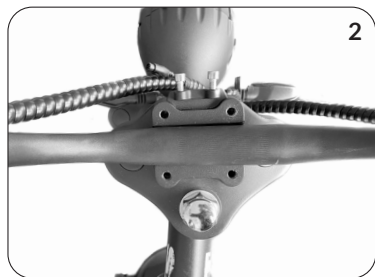
Scannez le code QR et regardez notre  
regardez notre vidéo d'installation !



Lors de la livraison du **SXT GRIZZY EEC**, le guidon ainsi que l'écran sont démontés.



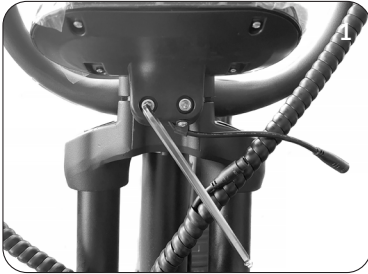
Lors de la livraison du **SXT GRIZZY EEC**, le guidon ainsi que l'écran sont démontés. (Fig. 1)



Positionnez maintenant le guidon au centre du renflement prévu. (Fig. 2)



Fixez à nouveau la plaque de recouvrement à l'aide des 4 vis à tête cylindrique. Serrez les vis fermement (Fig. 3).



Fixez le Display à l'aide des 2 vis Allen (Fig. 1).



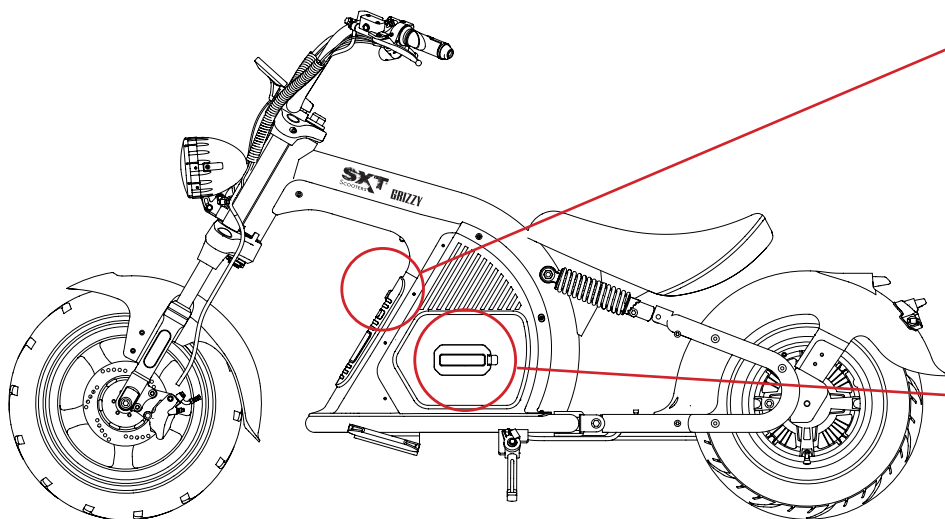
Ensuite, connectez les contacts de la fiche l'un à l'autre (Fig. 2).

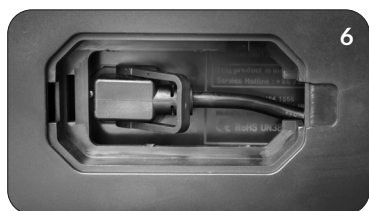
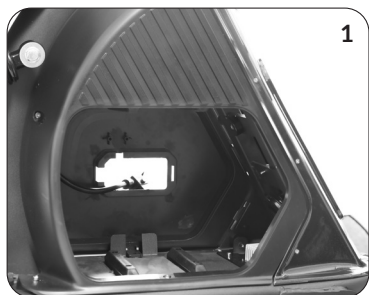
Scannez le code QR et regardez notre  
regardez notre vidéo d'installation !



## INSERTION DE LA BATTERIE

1. Insérez la batterie fournie dans l'ouverture prévue à cet effet (Fig. 1-2).
2. Ouvrez ensuite le volet (Fig. 3) avec la clé prévue à cet effet (voir page 45, clé 2) et fixez la batterie avec la vis de réglage qui s'y trouve (Fig. 4).  
(voir page 45, clé 2) et fixez la batterie avec la vis de réglage qui s'y trouve (Fig. 4).
3. Ouvrez maintenant le volet (Fig. 5) et connectez la fiche à la batterie (Fig. 6).
4. Refermez ensuite le volet (Fig. 3 et Fig. 5).

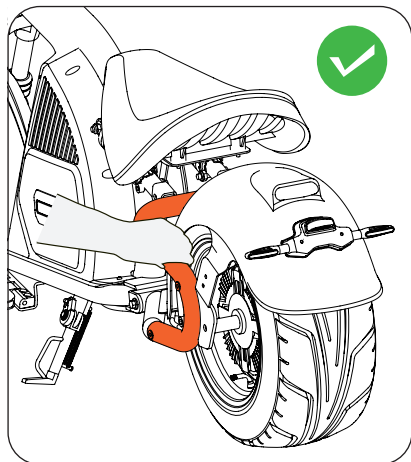




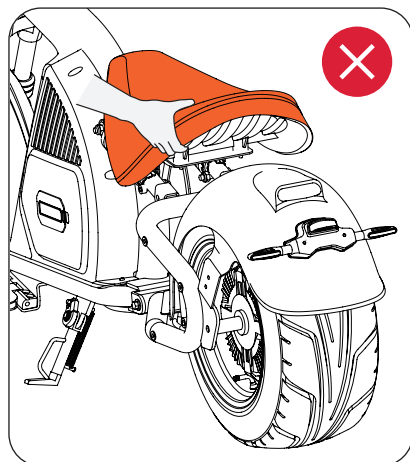


Le scooter est également livré avec un support pour téléphone portable. Celui-ci peut être facilement fixé au guidon (Fig. 1). Après le montage, il suffit de connecter les contacts de la fiche rouge (Fig. 2). Pour alimenter votre téléphone portable en électricité, un port USB se trouve sous le support de téléphone portable (Fig. 3). Vous pouvez ajuster le support de téléphone portable à la taille de votre téléphone portable à l'aide de la roue de réglage rouge (Fig. 4).





Veillez manipuler ou déplacer le véhicule en tenant le cadre d'une main comme indiqué sur la figure ci-dessus.



Le siège est fabriqué dans un matériau souple et peut se déformer ou être endommagé si une force importante est appliquée ; par conséquent, n'appliquez pas de force importante lorsque vous manipulez ou déplacez le véhicule.

Chargez complètement le scooter avant de l'utiliser pour la première fois. Dès que le chargeur s'allume en vert, le processus de charge est terminé. Retirez le chargeur après le processus de charge.



**POUR ÉVITER D'ENDOMMAGER LA BATTERIE, UTILISER UNIQUEMENT LE CHARGEUR FOURNI PAR LE REVENDEUR !**

Rechargez votre scooter après chaque utilisation. Ne le laissez jamais tourner complètement à vide et ne le chargez jamais pendant plus de 24 heures.

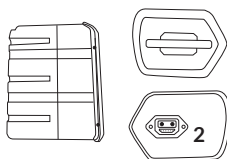
Avant de commencer à charger, renseignez-vous sur la tension du réseau de votre pays et, si nécessaire, changez l'interrupteur du chargeur. Si nécessaire, changez l'interrupteur du chargeur (220/110V). Veuillez vous assurer que l'interrupteur du bloc d'alimentation est réglé sur 220V si vous êtes en DE/CH/A !



Il y a deux façons de charger la batterie.

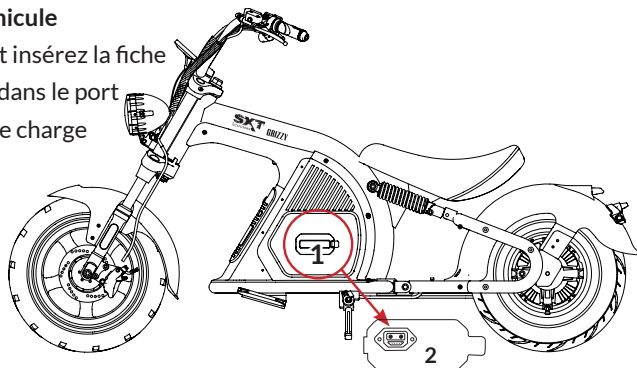
### 1. Mode de charge externe

Retirez la batterie et insérez le chargeur du chargeur dans le port de charge de la batterie de la batterie (Fig. 2). L'indicateur de courant sur la batterie s'allume.



### 2. Mode de charge du véhicule

Ouvrez le clapet (Fig. 1) et insérez la fiche du chargeur dans le port de charge de la batterie de charge de la batterie (Fig. 2).





**Instructions de chargement :**

1. Branchez d'abord le chargeur sur une prise électrique classique, puis connectez le câble de charge à votre scooter SXT.
2. La protection de sécurité du port de charge doit être remplacée après que le scooter ait été chargé.
3. Le scooter doit être gardé hors de portée des enfants pendant la charge.
4. En aucun cas, un chargeur autre que celui fourni ne doit être utilisé pour charger le scooter. De plus, le chargeur fourni doit être utilisé exclusivement pour ce scooter.
5. Un chargeur qui ne fonctionne pas ne doit en aucun cas être démonté. Veuillez contacter le revendeur.
6. La batterie ne doit pas être stockée près d'un feu ou d'un environnement corrosif car elle est hautement inflammable.
7. L'étiquette sur la batterie ne doit pas être maculée ou enlevée.
8. Le compartiment de la batterie ne doit pas être ouvert pour éviter d'endommager les pièces à l'intérieur de la batterie. Si la batterie ne se charge pas, veuillez contacter le revendeur.
9. Pour maintenir la batterie en bon état, il faut la charger à intervalles réguliers, tous les 20-30 jours.

**Avertissement :**

Ne pas connecter le chargeur au scooter si le câble de charge ou le port de charge est mouillé.

**Remarque :**

En général, une batterie entièrement chargée en mode veille devrait durer de 120 à 180 jours, une batterie faiblement chargée de 30 à 60 jours. N'oubliez pas de recharger la batterie après chaque utilisation. Si la batterie est complètement déchargée, elle risque d'être endommagée.

### Instructions de charge des batteries au lithium

Si votre scooter est équipé d'une batterie au lithium, veuillez tenir compte de la remarque suivante :

Les batteries au lithium ne doivent jamais être déchargées profondément, cela endommage irrémédiablement les cellules au lithium. Toutes les batteries au lithium doivent toujours être stockées (si possible) à une charge moyenne. Si une batterie n'est pas utilisée pendant une longue période, ne la chargez pas complètement au préalable - cela soumet les cellules au lithium à un „stress“ inutile, ce qui peut entraîner une réduction de la durée de vie à long terme. Si l'on a le choix lors de l'utilisation de la batterie, nous recommandons en principe de ne pas la recharger complètement, mais de toujours l'utiliser dans la plage de tension moyenne. Il est bien sûr possible de charger complètement la batterie, par exemple pour parcourir de longues distances - il est seulement techniquement préférable pour une batterie au lithium de ne pas le faire afin de pouvoir vraiment tirer le maximum de performance et de durée de vie de la batterie.

La durée de vie des batteries au lithium est exprimée en cycles de charge. Ne pensez pas que vous „gaspillez“ de nombreux cycles de charge en rechargeant plus souvent la batterie au lithium alors qu'elle n'est pas „vide“ - c'est totalement faux ! La durée de vie indiquée en cycles de charge signifie ce que l'on appelle des cycles complets. Cela signifie que si tu décharges ta batterie à 50 % et que tu la recharges ensuite complètement, cela correspond à  $\frac{1}{2}$  cycle de charge. Recharger deux fois équivaut à un cycle complet.

Nous recommandons de recharger une batterie au lithium à 25 % de charge restante jusqu'à environ 75 % de charge. Mais pour les longs trajets, la batterie peut bien entendu être entièrement rechargée - voir ci-dessus.

Pendant l'hivernage ou le stockage prolongé de véhicules équipés d'accumulateurs au lithium, il est impératif de les recharger au moins une fois par mois jusqu'à environ 60%.

Pour les batteries au lithium, n'utiliser que les chargeurs autorisés et recommandés par le fabricant. Recharger avec un courant de charge trop élevé pour pouvoir recharger plus rapidement peut endommager irrémédiablement les cellules au lithium et, dans le pire des cas, provoquer un incendie.

## Instructions de charge pour les batteries au plomb (plomb-acide) :

Les batteries au plomb ne doivent jamais être déchargées profondément, mais doivent toujours être utilisées à la tension la plus élevée possible. Les batteries au plomb qui ont été profondément déchargées en les faisant fonctionner complètement „à vide“ ou en les stockant pendant une longue période sans les charger (comme pendant l'hiver) se sulfatent et endommagent les cellules. Ce processus est irréversible dans de nombreux cas et conduit à une défaillance totale de la batterie.

Ne pensez pas que vous „gaspillez“, de nombreux cycles de charge en rechargeant plus souvent la batterie au plomb-acide même si elle n'est pas „vidée“, - c'est totalement faux ! La durée de vie indiquée en cycles de charge se réfère à des cycles dits complets. Cela signifie que si vous déchargez votre batterie à 50% et que vous la rechargez complètement, cela correspond à ½ cycle de charge. Une double charge correspond donc à un cycle complet.

Nous recommandons donc de recharger les batteries à partir d'une décharge de 25%. Mais alors toujours jusqu'à ce que le chargeur ait complètement terminé le processus de charge. Cela permet de garantir la tension la plus élevée possible des cellules.

Lors de l'hivernage ou du stockage prolongé des véhicules avec des batteries au plomb, il est obligatoire de les recharger au moins une fois par mois jusqu'à ce que le processus de charge soit entièrement terminé.



Veillez charger la batterie à une température ambiante de 0° C - 35° C.



Veillez éviter que la batterie ne soit mouillée par de l'eau, des boissons ou des liquides corrosifs.



Veillez conserver la batterie à l'écart des sources de chaleur, du feu ouvert, des gaz inflammables et explosifs (liquides).



Veillez éviter la pénétration de corps étrangers métalliques dans le compartiment des piles.



Veillez utiliser le chargeur d'origine correspondant à la batterie pour la charger et ne pas utiliser de chargeurs d'autres marques ou modèles.



Ne pas charger pendant plus de 12 heures afin de ne pas affecter la durée de vie de la batterie.

Dans la phase initiale de la charge, le courant augmente rapidement, mais dans la phase ultérieure, il augmente lentement ; il s'agit de la procédure établie pour la sécurité de la charge et c'est un phénomène normal.

Pendant la charge en hiver, lorsque la température extérieure est basse et que la température ambiante est inférieure à 0° C, le processus de charge de la batterie sera interrompu, ce qui est un phénomène normal. Veuillez placer la batterie dans une température ambiante appropriée pour la charge afin de garantir l'effet de charge. Pendant la charge, certains chargeurs avec boîtier en aluminium ont un effet d'élévation de température et une température de surface plus élevée, ce qui est normal. Veuillez ne pas les utiliser. Veuillez à ce que les enfants ne les touchent pas.

#### Remarques sur l'utilisation du chargeur

Le chargeur ne peut être utilisé qu'à l'intérieur. Il est strictement interdit de le charger sous un soleil brûlant ou une température élevée. Ne placez pas le chargeur dans le coffre du siège ou dans le coffre arrière pour le charger. Lors de la charge, branchez d'abord la batterie, puis ajoutez l'alimentation ; lorsque le véhicule est complètement chargé, débranchez d'abord l'alimentation, puis débranchez la batterie.

Lorsque le voyant vert est allumé, débranchez l'alimentation à temps. Ne connectez pas le chargeur à l'alimentation électrique pendant une longue période sans charge. Si une anomalie ou une odeur étrange apparaît dans le témoin lumineux ou si le boîtier du chargeur surchauffe pendant la charge, arrêtez immédiatement la charge et réparez ou remplacez le chargeur. Il est interdit de démonter ou de remplacer les composants du chargeur par vous-même. Le chargeur doit être remplacé en fonction du modèle de batterie.

### Environnement de chargement

Lorsque la batterie est insérée dans le véhicule, le travail du système intelligent et du système d'alarme du véhicule consomme la quantité d'électricité de la batterie en temps réel. Après un certain temps de stationnement du véhicule, le compteur indique une diminution de la quantité d'électricité, ce qui est un phénomène normal. Lorsque le véhicule est stationné pendant 8 heures, la quantité de courant de la batterie diminue d'environ 5 %, ce qui est un phénomène normal.

Veillez stocker la batterie à une température ambiante comprise entre 0° C et 25° C. Veuillez ne pas stocker la batterie à une température ambiante supérieure à 40° C, sinon la capacité de la batterie sera irréversiblement réduite.

Pour les véhicules qui ne sont pas utilisés pendant une longue période (par exemple en hiver, en été ou dans d'autres circonstances particulières), la batterie doit être retirée pour être stockée séparément et faire l'objet d'un entretien et d'une charge réguliers, sinon la batterie risque de se décharger complètement et d'être endommagée de manière irréversible. Les pannes de batterie causées par de tels problèmes ne seront pas incluses dans le cadre des „trois garanties“.

Une capacité de stockage de 50% est la meilleure pour la batterie. Si elle est inférieure à 10% ou supérieure à 90%, le stockage à long terme entraînera une réduction irréversible de la capacité.

Pour la batterie au lithium, les normes techniques du mode de protection de la consommation de la quantité électrique en stockage sûr sont les suivantes :

- (1) Si elle n'est pas utilisée pendant une longue période et stockée dans le véhicule (sans déconnecter la batterie), la période de sécurité ne doit pas dépasser un mois, sinon la batterie peut être épuisée et le problème ne peut pas être corrigé.
- (2) S'il n'est pas utilisé pendant une longue période, la quantité de puissance ne doit pas être inférieure à 50%, et il doit être stocké séparément ou posé sur le véhicule (sans le débrancher). La durée maximale de sécurité est de 3 mois. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une fuite de la batterie qui ne peut être réparée.

Évitez de stocker la batterie dans un endroit où vous risquez de la faire tomber, cela peut provoquer des dommages incontrôlables et des fuites, un échauffement, une fumée, un incendie ou une explosion de la batterie.

La sous-tension de la batterie causée par les comportements inappropriés ci-dessus n'est pas couverte par la garantie.

### Précautions pour la batterie

Vérifiez que la batterie est épuisée lors de la première utilisation, puis rechargez-la et répétez ce processus deux ou trois fois pour vous assurer que la capacité réelle de la batterie correspond à la capacité affichée sur le tableau de bord.

Assurez-vous que la capacité de la batterie n'est pas inférieure à 20 % et rechargez-la à temps pour prolonger sa durée de vie.

Dans la vie quotidienne, il est recommandé de conduire à une vitesse moyenne. Démarrez lentement et actionnez l'accélérateur pour accélérer progressivement, ce qui peut également prolonger l'autonomie de la batterie.

À mesure que la durée de vie de la batterie augmente, il y aura un écart entre la capacité réelle de la batterie et la capacité affichée sur le tableau de bord. Veuillez décharger complètement et charger la batterie régulièrement (pas plus de 3 mois). La cellule interne de la batterie et le système intelligent peuvent calibrer automatiquement la quantité de courant pour améliorer votre expérience.

Il est recommandé de vérifier tous les deux mois que la prise de courant de la batterie ne présente pas de dépôts de carbone ni de noircissement dû à l'oxydation sur la languette de contact.

Ne pas placer la batterie sous la pluie, ni la rincer, ni même la tremper dans l'eau.

L'ensemble du compartiment de la batterie ne doit pas être trempé dans l'eau, sinon l'eau pénétrera dans la batterie, provoquant un court-circuit interne et une panne permanente de la batterie. Dans le cas ci-dessus, il est strictement interdit de recharger l'ensemble du véhicule ou de la batterie, sous peine de provoquer un incendie, une combustion et une explosion. Veuillez transférer immédiatement la batterie au réseau désigné pour l'entretien.

Avant de l'utiliser, veuillez vous assurer qu'il s'agit de la batterie d'origine du véhicule. N'utilisez pas de batterie d'autres marques ou d'autres modèles. Vérifiez que la batterie est en bon état extérieur, et assurez-vous qu'il n'y a pas de dommages, de fuites, de production de chaleur, de pénétration d'eau, de fumée et d'autres phénomènes évidents pour assurer la sécurité du transport, la quantité d'électricité des batteries de l'usine est d'environ 30%. C'est un phénomène normal que lors de la première utilisation, il y ait une petite quantité d'électricité ou pas du tout, ce qui est dû à la consommation d'électricité par le transport et le stockage. Ne vous inquiétez pas et chargez-la simplement en suivant les instructions de chargement. Ne démontez pas les batteries usagées par vous-même et renvoyez-les aux services compétents pour leur recyclage et leur élimination.

A basse température, la capacité disponible de la batterie est atténuée à des degrés divers. Les degrés de référence spécifiques sont les suivants : La capacité disponible est de 70 % à -10° C, 85 % à 0° C et 100 % à 25° C. Si vous remarquez que la batterie sent mauvais, chauffe, se déforme ou présente d'autres conditions anormales, cessez immédiatement de l'utiliser, restez à l'écart de la batterie et contactez le service après-vente.

Une batterie n'est pas une pièce qui peut être réparée par l'utilisateur. En cas d'apparence anormale, veuillez contacter le service après-vente pour la maintenance. Les utilisateurs qui démontent la batterie sans autorisation ne bénéficieront pas de la garantie, et un démontage non autorisé peut entraîner un dégagement de chaleur, de la fumée, un incendie ou une explosion.

**Maintenance:**

Ne jamais laver le scooter avec un tuyau d'arrosage !

Pour éviter la rouille de manière fiable, il est recommandé de nettoyer et de sécher soigneusement le scooter après avoir roulé sous la pluie. L'utilisation de produits antirouille est vivement recommandée.



- Utilisez des produits de nettoyage et d'entretien adaptés et une éponge douce.
- N'utilisez jamais de solvants.
- Ne dirigez jamais un jet d'eau direct sur les composants suivants : phare, interrupteur sur le guidon, écran, levier de frein, batterie, chargeur.
- Après le lavage, essuyez avec de l'eau propre afin d'éliminer les éventuels résidus de nettoyage.
- Séchez avec un chiffon en cuir.

**Stockage et entretien quotidien:**

Lorsque la température extérieure avoisine le point de congélation, veillez toujours à ce que tous les câbles et les câbles de frein fonctionnent. Ne gardez pas le scooter en plein soleil ou sous la pluie. Maintenez le scooter propre et sec. Nettoyez le scooter uniquement avec un chiffon doux et sans utiliser de produits de nettoyage agressifs. N'utilisez pas d'alcool, d'essence, d'acétone ou d'autres solvants chimiques pour nettoyer le scooter, car cela pourrait le corroder.

**Après avoir nettoyé:**

Effectuez quelques opérations de freinage avec la plus grande prudence dans un endroit sûr pour la circulation, car l'eau réduit la puissance de freinage à court terme. Vérifiez tous les composants techniques et électroniques.

**Service:**

- Vérifier régulièrement les vis et les petites pièces de votre scooter.
- Veiller à l'entretien et à l'inspection régulière des pièces détachées.



<b>Maintenance pièces</b>	<b>Objectif de maintenance</b>
Rupture	Vérifiez le fonctionnement des freins pour éviter les accidents dus à leur dysfonctionnement.
Pneu	Vérifiez l'état et la pression des pneus lorsque les pneus sont à plat, la consommation d'énergie pendant la conduite augmente.
Jante du pneu	Vérifiez l'état des jantes, nettoyez les saletés si elles sont coincées.
Amortisseur de chocs	Vérifiez l'état de l'amortisseur, nettoyez-le et utilisez du lubrifiant pour le maintenir en bon état.
Papillon des gaz	Vérifiez l'état de la manette des gaz en cas de dysfonctionnement.
Fil électrique	Vérifiez si les câbles sont lâches ou cassés en cas d'encombrement.
Vis	Vérifiez les vis des pièces principales si elles sont desserrées.
Batterie	l'aspect et l'alimentation de la batterie, et assurez-vous que le câblage est encore fiable.
Chargeur	Vérifiez si le câble du chargeur est en bon état, les fiches d'entrée et de sortie doivent être en bon état.
Lubrification	Vérifiez si les essieux ont besoin d'être lubrifiés.
Nettoyage	Maintenez les surfaces du scooter en bon état de propreté.

**PROBLÈME****CAUSE**

Le véhicule n'a pas de courant.

Pas d'alimentation électrique.

Le moteur ne démarre pas.

1. le véhicule est freiné.
2. le véhicule est garé.
3. la béquille latérale n'est pas rétractée.
4. le commutateur de démarrage est défectueux.

Performances inadéquates.

1. batterie faible.
2. pression insuffisante des pneus.
3. freinage et démarrage fréquents ou surcharge.
4. vieillissement de la batterie ou détérioration normale du volume électrique.
5. température ambiante basse ou capacité réduite de la batterie.

La batterie ne peut pas être chargée.

1. La fiche du chargeur n'est pas connectée correctement.
2. La température de la batterie est trop basse.
3. la température de la batterie est trop élevée.

Le téléphone ne peut pas être chargé via USB.

1. la fiche n'est pas connectée correctement.
2. Le câble USB n'est pas conforme à la norme du téléphone.
3. le chargeur USB est endommagé

## SOLUTION

1. Vérifiez que la fiche d'alimentation est correctement branchée.
  2. Sous-tension de la batterie. Veuillez la charger.
- 

1. Vérifiez si le levier de frein est en position de freinage.
  2. Lisez le chapitre „Mise en service“ du manuel d'utilisation.
  3. Repliez la béquille latérale.
  4. contactez le service après-vente et contrôlez l'interrupteur de démarrage.
- 

1. Vérifiez que le chargeur n'est pas endommagé.
  2. Vérifiez la pression des pneus avant de les utiliser.
  3. Adoptez de bonnes habitudes de conduite.
  4. remplacez la batterie.
  5. c'est normal.
- 

1. Vérifiez si la connexion de la fiche est lâche.
  2. Attendez que la batterie ait retrouvé sa température normale.
  3. attendez que la batterie atteigne à nouveau la température normale.
- 

1. vérifiez si le connecteur USB est correctement branché.
2. achetez un câble de connexion conforme aux normes du téléphone.
3. contactez le service clientèle pour remplacer les pièces endommagées.

## PROBLEME

La batterie n'est pas alimentée et la barre lumineuse ne s'allume pas après avoir appuyé sur le bouton .

---

Après la mise en marche, toutes les barres lumineuses clignotent.

---

Lorsque vous conduisez avec une faible puissance, par exemple 5 %, l'alimentation est coupée et l'écran devient noir.

---

Après le stationnement, la mise en marche dans un court laps de temps, par ex. 1 à 2 heures, la puissance affichée augmente ou diminue considérablement.

---

Lorsque vous conduisez avec une puissance normale, par exemple 15 %, l'alimentation est coupée et l'écran devient noir.

---

Après le stationnement, la mise en marche dans un court laps de temps, par ex. 1 à 2 heures, la capacité affichée augmente ou diminue de façon spectaculaire.

---

Après le stationnement, mise sous tension pendant une période plus longue. Par exemple, la capacité affichée du tableau de bord diminue considérablement pendant la nuit.

## CAUSE

## SOLUTION

La batterie est vide.

Chargez la batterie.

La batterie est vide ou en panne.

Chargez la batterie ou contactez le concessionnaire pour déterminer l'erreur.

La batterie est vide.

Chargez la batterie.

Le calcul de l'étalonnage interne de la quantité électrique de l'élément de la batterie s'ajoute à la quantité électrique dynamique imprécise pendant la conduite.

Fonctionnement normal.

Une utilisation prolongée de la batterie entraîne un calcul imprécis de la capacité.

Effectuez une charge et une décharge complètes.

Il est normal de constater que la batterie est vide. L'utilisation à long terme de la batterie entraîne un calcul inexact de la capacité.

Fonctionnement normal.

L'alarme consomme environ 5 % d'énergie en 8 heures.

Fonctionnement normal.



Si elle est correctement entretenue et utilisée (conformément aux directives de chargement et de stockage), la batterie aura une durée de vie normale de deux à trois ans. Si la batterie ne peut pas être rechargée ou chargée correctement, elle doit être retirée du scooter et déposée dans un centre de recyclage.

Les lois fédérales interdisent l'élimination des batteries dans les déchets ménagers normaux.

Veuillez contacter l'autorité locale chargée des déchets ou du recyclage pour obtenir des informations sur le recyclage de la batterie dans votre région.

Les piles ou les emballages de piles sont étiquetés conformément à la directive européenne 2006/66/CE relative aux piles et accumulateurs et aux déchets de piles et d'accumulateurs. Cette directive détermine le cadre de la reprise et du recyclage des piles et accumulateurs usagés, applicable dans toute l'Union européenne. Cette étiquette est apposée sur diverses piles pour indiquer que la pile ne doit pas être jetée, mais plutôt récupérée en fin de vie ; conformément à cette directive ; conformément à la directive européenne 2006/66/CE, les piles et accumulateurs sont étiquetés pour indiquer qu'ils doivent être collectés séparément et recyclés en fin de vie. La pile (Pb pour le plomb, Hg pour le mercure et Cd pour le cadmium). Les utilisateurs de piles et d'accumulateurs ne doivent pas jeter les piles et les accumulateurs comme des déchets municipaux non triés, mais utiliser le cadre de collecte mis à la disposition des clients pour la reprise, le recyclage et le traitement des piles et des accumulateurs. La participation des clients est importante pour minimiser les effets potentiels des piles et accumulateurs sur l'environnement et la santé humaine en raison de la présence éventuelle de substances dangereuses.

Nous vous remercions d'avoir choisi l'un de nos scooters SXT GRIZZY EEC. Vous disposez d'une garantie de 24 mois sur votre scooter à partir de la date d'achat.

**Veillez noter qu'il n'y a pas de garantie si :**

1. La période de garantie a expiré
2. Si vous ne disposez pas de facture et que votre commande n'a pas été enregistrée dans le système.
3. Le scooter SXT n'a pas été utilisé correctement.
4. Des modifications techniques ont été apportées au scooter SXT.
5. Le scooter SXT a été stocké de manière inappropriée.
6. Qui a été endommagé par un accident.
7. Si un chargeur non original a été utilisé.
8. Si le scooter SXT a été endommagé par un contact avec l'eau.
9. Si le scooter SXT a été utilisé à des températures extrêmes.
10. Aucune pièce de rechange et/ou accessoire d'origine n'a été monté(e).

Les pièces d'usure telles que les pneus et les plaquettes de frein ne sont pas couvertes par la garantie.

## CUSTOMER SERVICE/REPAIR

Pour toutes les questions techniques qui ne sont pas mentionnées dans ce mode d'emploi, notre service clientèle/support technique est à votre disposition.



Afin d'éviter des blessures graves, la réparation de la batterie doit être effectuée exclusivement par un personnel spécialisé et formé. Le cas échéant, veuillez vous adresser à votre revendeur ou à notre support technique.

**Vous trouverez toutes les pièces de rechange et les accessoires sur [www.sxt-scooters.de](http://www.sxt-scooters.de)**



### CONTACT SERVICE TECHNIQUE APRÈS-VENTE

POL-Planet GmbH & Co. KG.

Marie-Curie Straße 2 • 79618 Rheinfelden

Tel: +49(0)7623-460 460 • Fax: +49(0)7623-460 46 49

info@sxt-scooters.de • [www.sxt-scooters.de](http://www.sxt-scooters.de)



POL-Planet GmbH & Co. KG.  
Marie-Curie Straße 2 • 79618 Rheinfelden  
Tel: +49(0)7623 460 460  
info@sxt-scooters.de • www.sxt-scooters.de