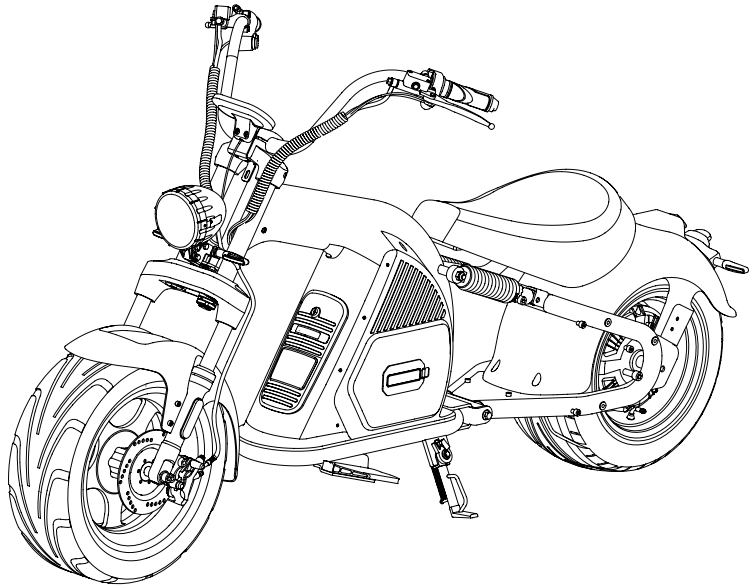




GRIZZY



Fahrzeug
SXT GRIZZY EEC

Handbuch - Version
SXT_MAGRZZY_V1.4



Download
Aktuelles Handbuch

	Seite
Lieferumfang	3
Technische Daten	5
Wichtige Informationen	6
Vor Fahrtantritt	8
Seriennummer	9
Fahrzeugteile	10
Bedienelemente am Lenker	12
Display	13
Fahrzeugschlüssel	14
Fernbedienung	15
Montage Schutzblech	16
Montage Vorderreifen	17
Montage Lenker	18
Montage Display	19
Montage Akku	20
Montage Handyhalterung	22
Vorsichtsmaßnahmen/Handhabung	23
Akku laden	24
Vor der Verwendung des Akkus	31
Wartung und Pflege	32
Fehlerbehebung	34
Recycling Batterie	38
Gewährleistung Kundenservice/Reparatur	39



Elektroscooter



Sattel



Aussenspiegel



Reflektoren



Reifen & Schutzblech



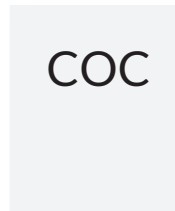
Handyhalter



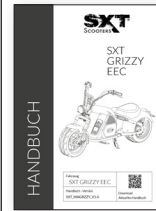
Ladegerät



Werkzeugset



COC/EEC Papier



Handbuch



Max. Geschwindigkeit: 45 km/h
 STVZO zugelassen: ja
 Max. Reichweite (bei 22°C / Zuladung 70 kg): 70 km
 Geschwindigkeitsstufen: 3
 Max. Motorleistung: 2700 Watt
 Nennleistung Motor: 2000 Watt
 Max. Drehmoment: 100 Nm
 Antriebsart: bürstenloser Nabenmotor
 Max. Zuladung: 136 kg
 Max. Steigfähigkeit: 16,7°
 Länge, Breite, Höhe: 198 cm x 86 cm x 110 cm
 Gewicht (inkl. Akku): 71 kg
 Betriebsspannung: 60 Volt
 Akkukapazität: 20 Ah
 Akkukapazität: 1200 Wh
 Akkutyp: Lithium
 Akku zum Laden entnehmbar: ja
 Ladegerät: 67,2 V - 5 A
 Max. Ladezeit: 4 Stunden
 Tempomat: nein
 Alarmanlage: ja
 Wegfahrsperre: ja
 Lenkradschloß: ja
 Bedienung: Drehgasgriff
 Federung: hydraulische Schwinge vorne, Stoßdämpfer hinten
 Bremssystem: hydraulische Scheibenbremsen
 Bereifung: vorne: 165/45 x 12 hinten: 215/40 x 12
 Reifengröße: 12 Zoll
 IP Schutzklasse: 44
 Fahrzeugrahmen: Aluminiumrohrrahmen
 Lenkerhöhe: 110 cm
 Sitzhöhe: 60 cm
 Radstand: 141 cm
 Bodenfreiheit: 20 cm
 USB Ladebuchse: ja
 Beleuchtung: LED vorne & hinten



Für eine sichere und sachgerechte Anwendung, Gebrauchsanleitung und weitere produktbegleitende Unterlagen sorgfältig lesen und für spätere Verwendung aufbewahren! Die aktuelle Version der Gebrauchsanleitung finden Sie beim Produkt auf unserer Homepage www.sxt-scooters.de oder über den QR-Code auf dem Umschlag.

Warum sollte dieses Handbuch ausführlich gelesen werden!

Dieses Handbuch wurde verfasst, um Ihnen als Käufer zu helfen, schnell und einfach zu verstehen wie der **SXT GRIZZY EEC** genau & sicher zu handhaben und pflegen ist. Es ist wichtig, dass Sie alle Punkte und Features Ihres neuen **SXT GRIZZY EEC** verstehen, damit Sie das fahren mit Ihrem neuen Elektroscooter von der ersten Minute an genießen können. Für die erste Fahrt sollte man ein großes freies Gelände auswählen, um sich mit den Fahrgewohnheiten und Eigenschaften des Scooters bekannt zu machen. Der **SXT GRIZZY EEC** benötigt eine kurze Einfahr- und Einbremsphase bezogen auf alle beweglichen Bauteile bis diese Ihre exakte Position perfekt eingenommen hat. Vor Fahrtantritt versichern Sie sich stets, dass der Faltmechanismus korrekt eingerastet und der Sicherungshebel umgelegt ist.

Die Benutzung des Elektrorollers bringt Gefahren mit sich. Unterschiedliche Ursachen können ohne Verschulden des Herstellers zum Versagen von einzelnen Komponenten führen. Wie auch andere elektrische Fahrzeuge ist der Elektroroller zur Fortbewegung konzipiert - dies birgt automatisch die Gefahr in sich, während der Fahrt die Kontrolle zu verlieren, zu stürzen oder in gefährliche Situationen zu geraten die weder durch Training, Übung oder Schulung vermieden werden könnten. In solchen Fällen können Sie sich trotz Verwendung von Schutzausrüstung oder anderen Vorkehrungen verletzen oder im schlimmsten Fall zu Tode kommen. **BENUTZUNG ERFOLGT AUF EIGENE GEFAHR. FAHREN SIE MIT GESUNDEM MENSCHENVERSTAND.** Diese Gebrauchsanleitung enthält diverse Warnungen und Sicherheitshinweise bezüglich den Konsequenzen bei nicht ordnungsgemäß durchgeführter Wartung und Pflege oder unsachgemäßer Verwendung. Jeder Unfall kann zu ernsthaften Verletzungen oder im schlimmsten Fall zum Tode führen - wir wiederholen diesen Hinweis bezüglich möglicher Verletzungen oder im schlimmsten Fall dem Tod nicht an jeder Stelle wo ein solcher Warnhinweis aufgeführt wird.

1. **SXT GRIZZY EEC** darf erst ab 16 Jahren mit einem Führerschein der Klasse A1, AM gefahren werden. Das Fahrzeug niemals mit 2 Personen gleichzeitig verwenden.
2. Prüfen Sie das Fahrzeug stets vor Fahrtantritt. Regelmäßige Wartung und Pflege minimieren das Risiko von Schäden, Unfällen und evtl. Verletzungen.
3. Tragen Sie stets geeignete Schutzausrüstung wie z.B. einen geprüften Helm mit Kinnriemen. Ein Helm kann ebenso gesetzlich in Ihrer Region vorgeschrieben sein. Wir empfehlen ebenfalls Ellbogen und Knieprotektoren, langärmelige Oberbekleidung, lange Hosen sowie Handschuhe. Tragen Sie stets festes Schuhwerk wie zum Beispiel geschnürte Sportschuhe mit Gummisohle für festen Halt. Fahren Sie den Roller niemals barfuß oder in Sandalen und halten Sie die Schnürsenkel geschlossen und entfernt von Rädern, Kette und dem Antriebsstrang.
4. Straßenverkehr - beachten Sie stets die in Ihrem Land geltenden Gesetze.
5. Üben Sie das Fahren auf einem abgesperrten freien Gelände.
6. Dieser Roller ist nicht für Sprünge, Stunts oder ähnliches geeignet – vermeiden Sie ebenso das Fahren mit nur einer Hand am Lenker. Behalten Sie stets beide Füße auf dem Trittbrett.
7. Fahren Sie mit dem Roller keine Absätze / Stufen größer als 3 cm hinauf oder herunter dies könnte das Fahrzeug durch die auftretenden Stöße und Erschütterungen unwiderruflich beschädigen.
8. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 45 km/h. Vermeiden Sie die Benutzung in der Nacht da hier die Sichtverhältnisse wesentlich schlechter als tagsüber sind. Sollte sich dies nicht vermeiden lassen empfehlen wir hier eine Geschwindigkeit von 15 km/h nicht zu überschreiten und das Licht einzuschalten.
9. Verwenden Sie den Scooter nicht bei Temperaturen unter 0°C
10. Fahren Sie sehr langsam und vorsichtig oder steigen am besten vom Scooter ab sollten Sie schlechte Straßenverhältnisse vorfinden.
11. Benutzen Sie den Scooter nicht auf öliger oder vereister Oberfläche.

**DIE MISSACHTUNG VON OBENSTEHENDEN ANWEISUNGEN UND
AUSSER ACHT LASSEN VON NORMALEM MENSCHENVERSTAND
ERHÖHT DAS RISIKO SCHWERER VERLETZUNGEN.**



Mechanische Sicherheitsüberprüfung:

Bevor Sie den **SXT GRIZZY EEC** verwenden: Führen Sie eine Sichtprüfung nach evtl. losen Schrauben und anderen Teilen durch. Vergewissern Sie sich, dass alles an seinem Platz sitzt und keine Teile fehlen oder starken Verschleiss aufweisen. Wenn Sie sich unsicher sind, wenden Sie sich unbedingt sofort an ihren Händler oder den technischen Support!

Reifen und Räder:

Sorgen Sie für den notwendigen Reifendruck, diesen finden Sie auf den Reifen. Prüfen Sie Ihre Reifen auf Verschleiss - hierzu drehen Sie diese um die eigene Achse, um diese rundherum inspizieren zu können. Vergewissern Sie sich, dass sich die Reifen frei drehen und die Bremsen nicht blockieren. Falls doch, wenden Sie sich bitte an ihren Händler oder den technischen Support! Prüfen Sie die Bremsen und alle mechanischen Funktionen vor jedem Fahrtantritt.

1. Lernen Sie den **SXT GRIZZY EEC** kennen - bevor Sie diesen fahren. Machen Sie sich mit dessen Fahrverhalten vertraut. Fahren Sie keine engen Kurven, fahren Sie langsam und beachten Sie Ihren Bremsweg.
2. Überschätzen Sie nicht Ihre Fähigkeiten. Lernen Sie das Fahren mit dem **SXT GRIZZY EEC** am Besten auf einem großen ebenen Gelände ohne Hindernisse.

Lenken:

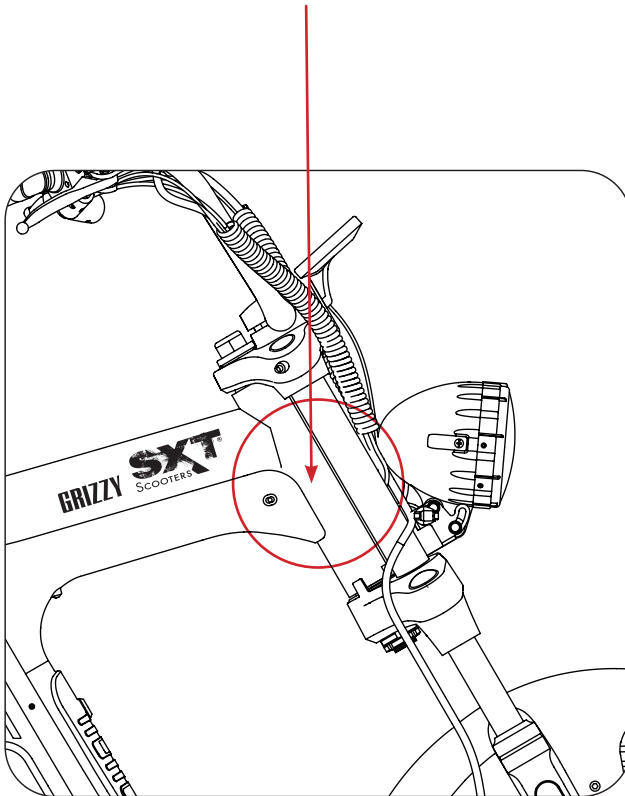
Das Lenken auf dem **SXT GRIZZY EEC** ist ähnlich, wie das Lenken auf einem Fahrrad, Snowboard oder beim Surfen. Steuern Sie, indem Sie Ihr Gewicht verlagern. Die Lenkstange sollte stets parallel zum Körper sein. Vergewissern Sie sich vor jedem Richtungswechsel, dass die gewünschte Fahrtrichtung frei ist.

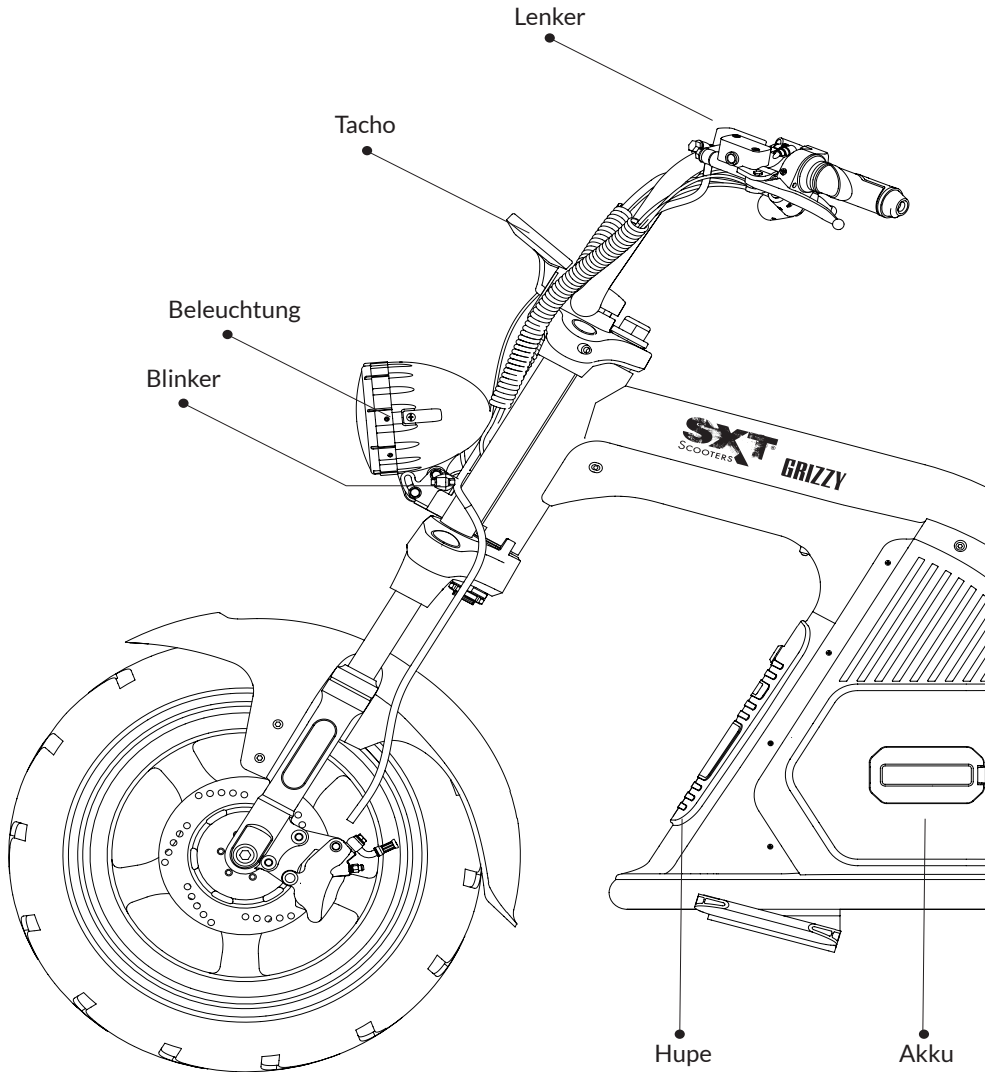
Notieren Sie sich die Fahrzeug-Identifizierungsnummer Ihres E-Scooters. Bewahren Sie diese an einem sicheren Ort auf.

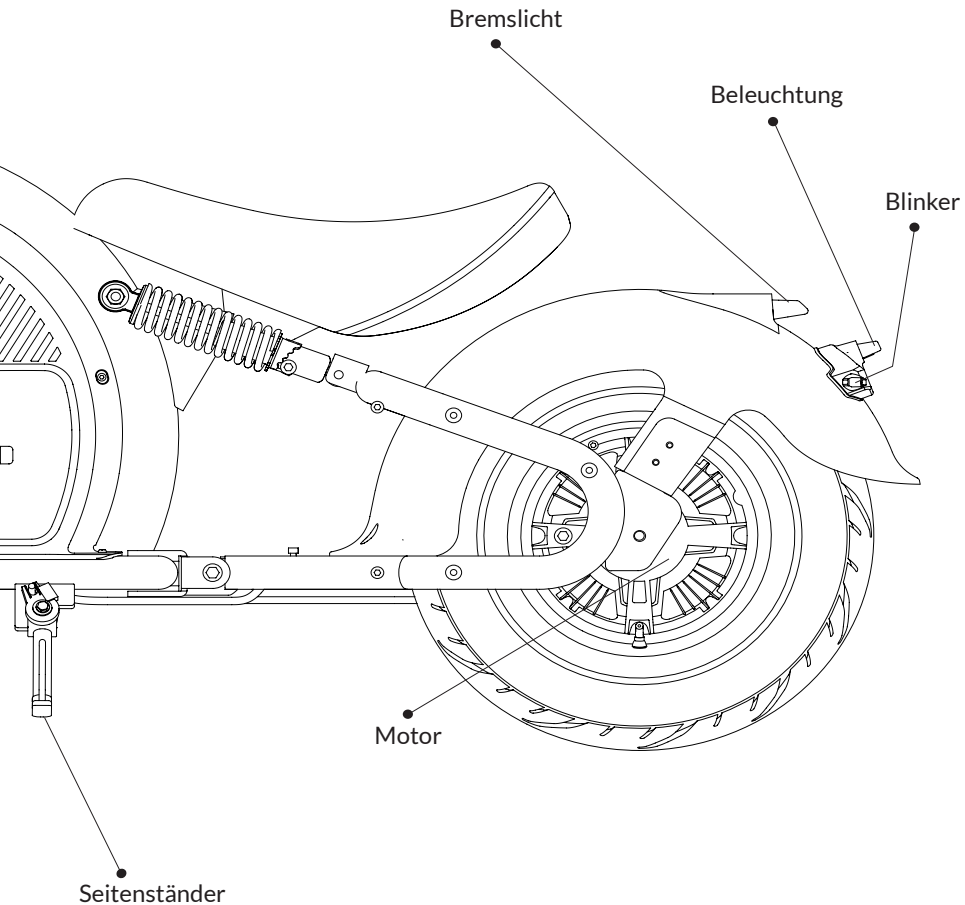
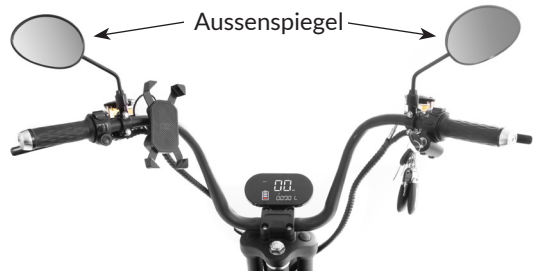
Jeder **SXT GRIZZY EEC** besitzt eine individuelle Nummer. Mit dieser kann Ihr Fahrzeug z.B. im Falle eines Diebstahles eindeutig identifiziert werden.

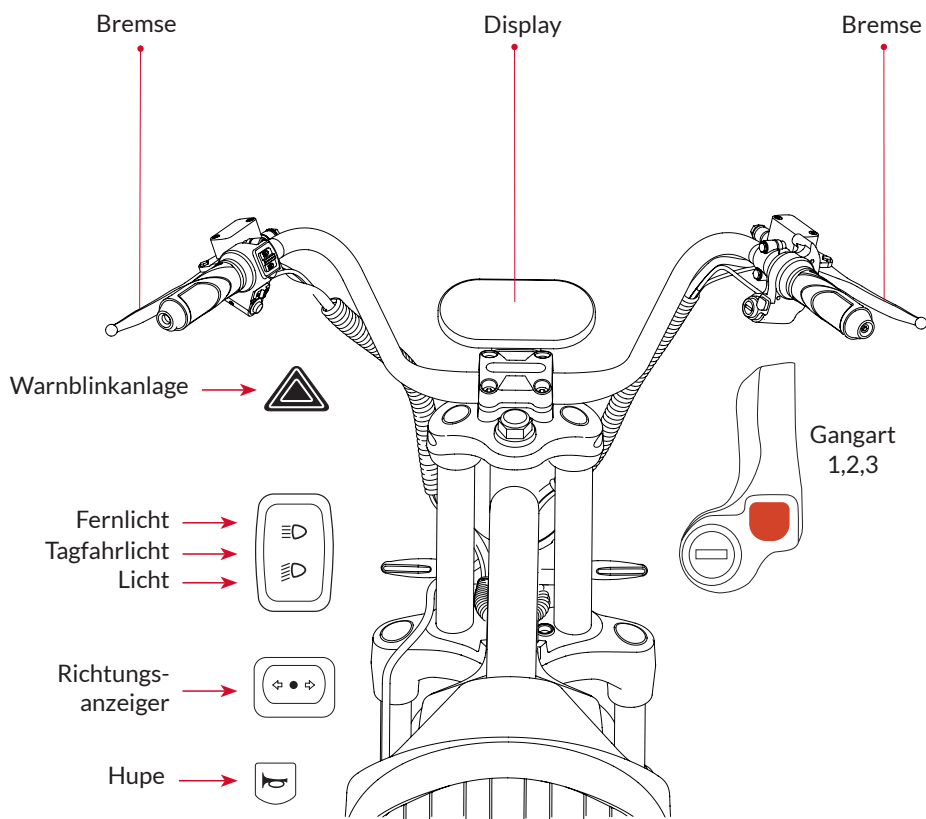
So finden Sie die Rahmennummer:

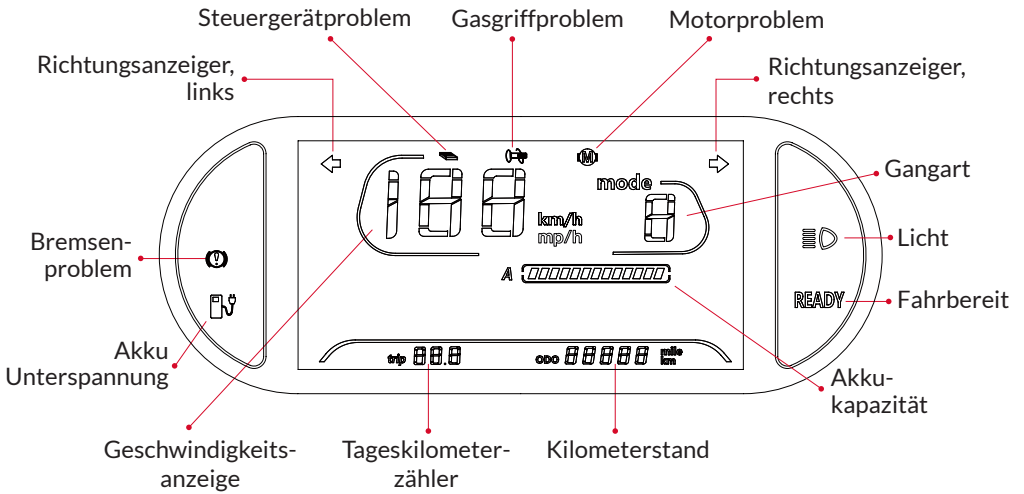
Die Nummer befindet sich auf dem vorderen rechten Teil des Rahmens.





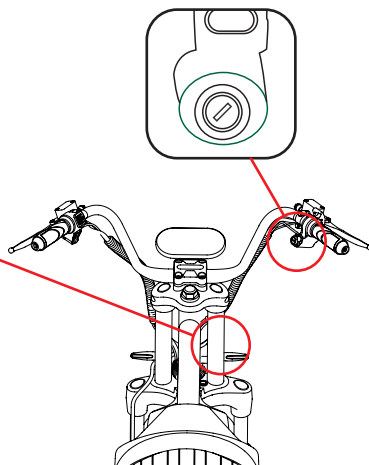
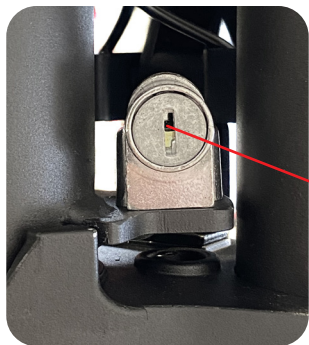




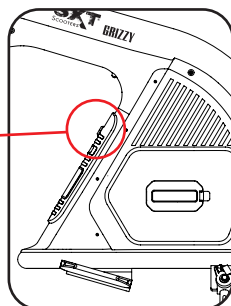
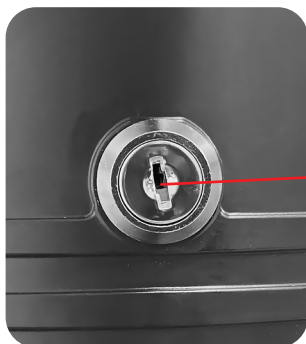


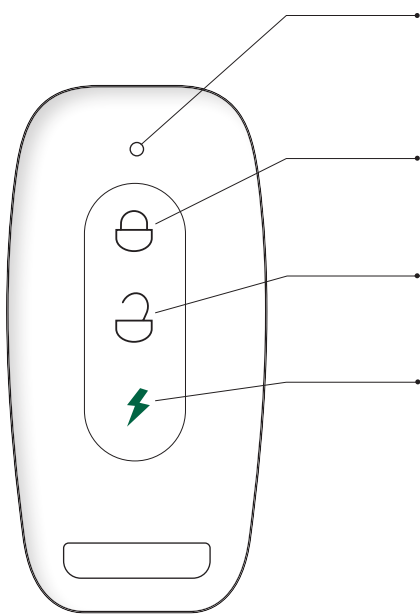
**Schlüssel 1**

Der Schlüssel ist zum starten des Scooters sowie für das Lenkradschloss.

**Schlüssel 2**

Der Schlüssel ist für die Klappe vorne, dahinter befindet sich die Justierschraube für den Akku.





Anzeige

Sie leuchtet auf, wenn eine beliebige Taste der Fernbedienung gedrückt wird, was anzeigt, dass die Fernbedienung ordnungsgemäß funktioniert.

Verriegelung

Drücken Sie diese Taste, um den Alarmmodus zu aktivieren.

Entriegelung

Drücken Sie diese Taste, um den Alarmmodus zu deaktivieren.

Fahrzeugsuche

Nach dem Drücken der Fahrzeug-Suchttaste wird die Fahrzeugbeleuchtung eingeschaltet, die den Standort des Fahrzeugs anzeigt.

Hinweis:

Vergewissern Sie sich vor der Verwendung der Fernbedienung, dass der Akku ordnungsgemäß in die Fahrzeugkarosserie eingesetzt wurde und der Abstand sollte zwischen der Fernbedienung und dem Fahrzeug weniger als 50 m betragen.

Scannen Sie den QR Code und schauen Sie sich dazu unser Montagevideo an!



Bei der Auslieferung des SXT GRIZZY ist das Vorderrad sowie das Schutzblech demontiert.



Zur Montage von Schutzblech und Vorderrad benötigen Sie folgende Werkzeuge (Werkzeuge gehören zum Lieferumfang).



1. Montieren Sie als erstes das Schutzblech mit den vier mitgelieferten Inbusschrauben (Abb. 1)



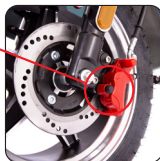
2. Um das Vorderrad zu montieren, überprüfen Sie als erstes die Vollständigkeit der Verschraubung (Abb. 2).



3. Befestigen Sie das Vorderrad nun mit der Steckachse, den beiden Hülzen und der Mutter wie in Abb. 3 - 4 gezeigt.



4. Bringen Sie das Vorderrad in die richtige Position (Abb. 4). Entfernen Sie das Plastikplättchen im Bremssattel und achten Sie darauf, dass die Bremsscheibe sauber in den Bremssattel gleitet (Abb. 5).



5. Ziehen Sie als letztes die Schrauben fest an.

Scannen Sie den QR Code und schauen Sie sich dazu unser Montagevideo an!



Bei der Auslieferung des **SXT GRIZZY EEC** ist der Lenker sowie das Display demontiert.



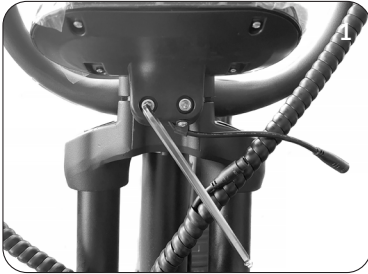
Bevor Sie den Lenker installieren, entfernen Sie die Abdeckplatte und die 4 Inbusschrauben. (Abb. 1)



Positionieren Sie jetzt den Lenker mittig in die dafür vorgesehene Ausbuchtung. (Abb. 2)



Jetzt befestigen Sie wieder die Abdeckplatte mit den 4 Inbusschrauben. Ziehen Sie die Schrauben fest an. (Abb. 3)



Befestigen Sie das Display mit den 2 Inbusschrauben. (Abb. 1)



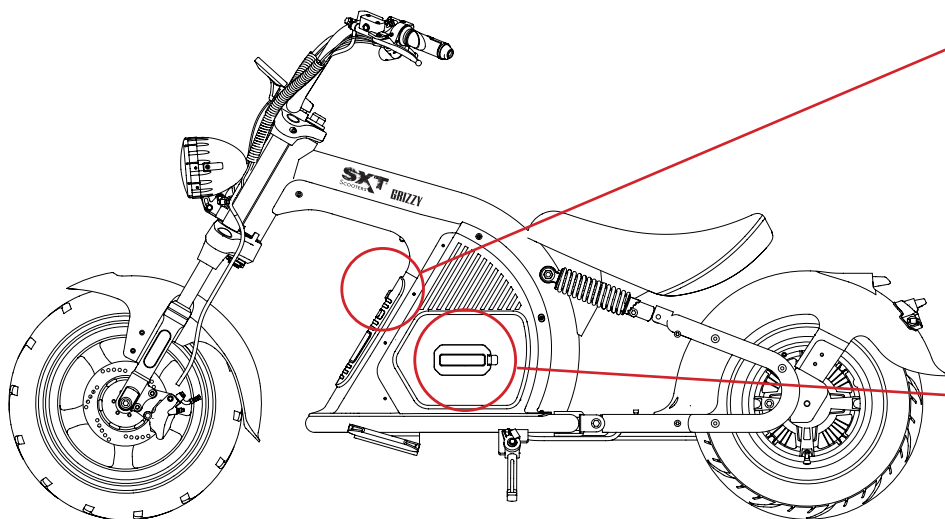
Danach verbinden Sie die elektrischen Steckverbindungen miteinander. (Abb. 2)

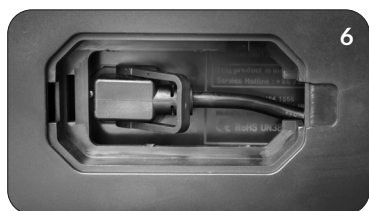
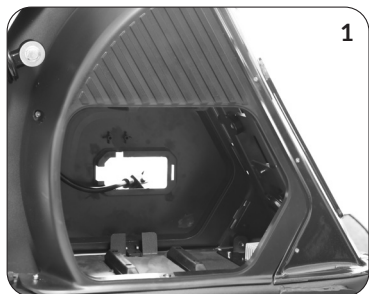
Scannen Sie den QR Code und schauen Sie sich dazu unser Montagevideo an!



EINSETZEN DES AKKUS

1. Setzen Sie den mitgelieferten Akku in die dafür vorgesehene Öffnung ein (Abb. 1-2).
2. Öffnen Sie nun die Klappe (Abb. 3) mit dem dafür vorgesehenen Schlüssel (siehe Seite 11, Schlüssel 2) und fixieren mit der dort befindlichen Justierschraube (Abb. 4) den Akku.
3. Öffnen Sie nun die Klappe (Abb. 5) und verbinden den Stecker mit dem Akku (Abb. 6).
4. Danach schließen Sie wieder die Klappe Abb. 3 und Abb. 5.

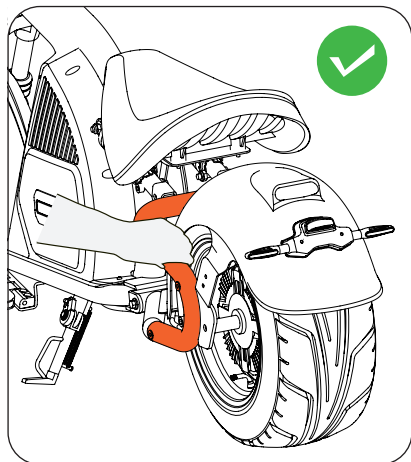




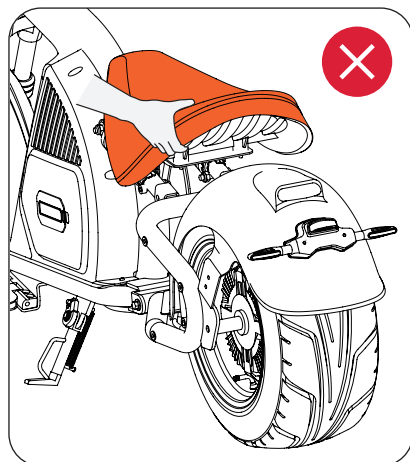


Zum Lieferumfang des Rollers gehört auch eine Handyhalterung. Diese kann einfach am Lenker befestigt werden (Abb. 1). Nach der Montage stecken Sie einfach die roten Steckkontakte (Abb. 2) zusammen. Um Ihr Handy mit Strom zu versorgen, befindet sich auf der Unterseite der Handyhalterung ein USB Anschluss (Abb. 3). An dem roten Stellrad (Abb. 4) können Sie die Handyhalterung der Größe Ihres Handys anpassen.





Wenn Sie das Fahrzeug bewegen dann nur am Stahlrahmen, wie in der obigen Abbildung gezeigt.



Der Sitz ist aus weichem Material und kann sich unter starker Krafteinwirkung verformen oder beschädigt werden; wenden Sie daher bei der Handhabung oder Bewegung des Fahrzeugs keine starke Kraft an.

Laden Sie den Scooter vor dem ersten Gebrauch vollständig auf. Sobald das Ladegerät grün leuchtet, ist der Ladevorgang abgeschlossen. Nach dem Ladevorgang entfernen Sie das Ladegerät.



UM BESCHÄDIGUNGEN DER BATTERIE ZU VERMEIDEN, NUR DAS LADEGERÄT, DAS DER HÄNDLER LIEFERT, BENUTZEN!

Laden Sie Ihren Scooter nach jedem Gebrauch auf. Lassen Sie ihn nie völlig leer laufen und laden Sie ihn nie länger als 24 Stunden auf.

Bevor Sie mit dem Ladevorgang beginnen, informieren Sie sich über die Netzspannung des Landes und stellen Sie ggfls. den Schalter am Ladegerät um (220/110V).

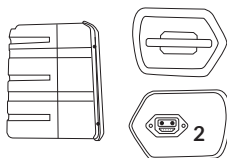
Bitte achten Sie darauf, dass der Schalter am Netzteil auf 220V eingestellt ist, wenn Sie sich in DE/CH/A befinden!



Es gibt zwei Möglichkeiten um den Akku zu laden.

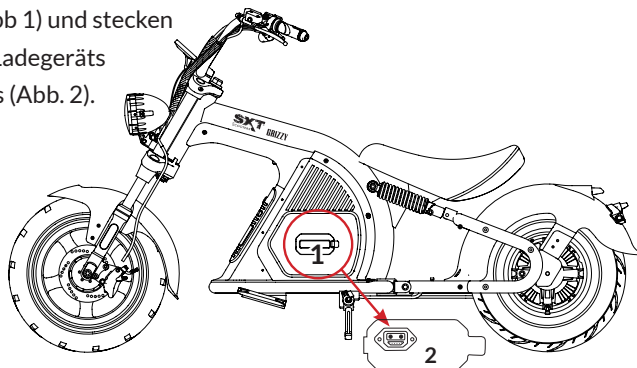
1. Externer Lademodus

Nehmen Sie den Akku heraus und stecken Sie den Ladestecker des Ladegeräts in den Akkuladeanschluss (Abb. 2). Die Strommengenanzeige am Akku leuchtet auf.



2. Fahrzeug Lademodus

Öffnen Sie die Klappe (Abb 1) und stecken Sie den Ladestecker des Ladegeräts in den Akkuladeanschluss (Abb. 2).



Ladeanweisungen

1. Verbinden Sie als erstes das Ladegerät mit einer herkömmlichen Steckdose, danach erst verbinden Sie das Ladekabel mit Ihrem SXT Scooter.
2. Der Sicherheitsschutz für den Ladeanschluss sollte nachdem der Roller geladen wurde wieder angebracht werden.
3. Der Roller sollte während des Ladevorgangs nicht in Reichweite von Kindern aufbewahrt werden.
4. Unter keinen Umständen sollte ein anderes Ladegerät als das mitgelieferte zum Laden des Rollers verwendet werden. Zudem sollte das mitgelieferte Ladegerät ausschließlich für diesen Roller verwendet werden.
5. Ein nicht funktionierendes Ladegerät sollte auf keinen Fall auseinander gebaut werden. Bitte kontaktieren Sie den Händler.
6. Die Batterie sollte nicht in der Nähe von Feuer oder korrosiver Umgebung aufbewahrt werden, da sie leicht entflammbar ist.
7. Das Label auf der Batterie darf nicht beschmiert oder entfernt werden.
8. Das Batteriefach sollte nicht geöffnet werden, um zu vermeiden, dass Teile innerhalb der Batterie beschädigt werden. Sollte die Batterie nicht laden, kontaktieren Sie bitte den Händler.
9. Damit die Batterie in einem guten Zustand bleibt, sollte sie in regelmäßigen Abständen, alle 20 - 30 Tage, geladen werden.

Warnhinweis:

Das Ladegerät nicht mit dem Roller verbinden, wenn Ladekabel oder Ladeanschluss feucht sind.

Anmerkung:

Typischerweise, sollte eine voll geladene Batterie im Standby Modus für 120 - 180 Tage ausreichen, eine gering geladene Batterie für 30 - 60 Tage. Bitte denken Sie daran, die Batterie nach jedem Gebrauch zu laden. Sollte die Batterie komplett entladen werden, kann dies die Batterie schädigen.

Ladehinweise Lithiumakkus:

Lithiumakkus sollten niemals tiefentladen werden, dies beschädigt die Lithiumzellen irreparabel. Alle Lithiumakkus sollten (falls möglich) stets bei mittlerer Ladung gelagert werden. Wird ein Akku über längere Zeit nicht benötigt, bitte diesen nicht vorher voll aufladen – dies versetzt die Lithiumzellen in unnötigen „Stress“ was langfristig zu einer verkürzten Lebensdauer führen kann. Wenn man bei der Benutzung des Akkus die Wahl hat, empfehlen wir diesen prinzipiell nicht vollständig aufzuladen, sondern immer im mittleren Spannungsbereich zu nutzen. Selbstverständlich kann der Akku aber voll aufgeladen werden, um beispielsweise lange Strecken zu fahren – es ist nur technisch gesehen für einen Lithiumakku das Beste, dies nicht zu tun um wirklich das Maximum an Performance und Lebensdauer aus dem Akku herausholen zu können.

Die Lebensdauer von Lithiumakkus wird in Ladezyklen angegeben. Denken Sie nicht, Sie „verschwenden“ viele Ladezyklen, indem Sie den Lithiumakku öfter nachladen, obwohl dieser nicht „leergefahren“ ist – dies ist völlig falsch! Bei der angegebenen Lebensdauer in Ladezyklen sind sog. Vollzyklen gemeint. Das heißt, wenn Sie Ihren Akku 50 % entladen und dann wieder voll aufladen, so entspricht dies $\frac{1}{2}$ Ladezyklus. Zweimal aufladen dementsprechend einem Vollzyklus. Wir empfehlen das Nachladen eines Lithiumakkus bei 25 %iger Restladung bis zu ca. 75 % Ladezustand. Für lange Strecken kann der Akku aber selbstverständlich auch voll aufgeladen werden – siehe oben.

Während der Überwinterung oder langer Lagerung von Fahrzeugen mit Lithiumakkus ist es zwingend notwendig, diese mindestens einmal im Monat bis ca. 60 % nachzuladen.

Für Lithiumakkus nur die vom Hersteller zugelassenen und empfohlenen Ladegeräte verwenden. Aufladen mit zu hohem Ladestrom um schneller aufladen zu können, kann die Lithiumzellen irreparabel beschädigen und im schlimmsten Fall bis zum Brand führen.

Ladehinweise für Blei - Säure - Akkus (Bleiakku):

Bleiakkus sollten niemals tiefentladen werden, sondern stets unter möglichst hoher Spannung betrieben werden. Durch völliges "Leerfahren" oder durch lange Lagerung ohne Aufladen (wie z.B. über den Winter) tiefentladene Bleiakkus, lässt diese sulfatieren und beschädigt die Zellen. Dieser Prozess ist in vielen Fällen nicht wieder umzukehren und führt zum Totalausfall des Akkus.

Denken Sie nicht Sie "verschwenden" viele Ladezyklen, indem Sie den Bleiakku öfter nachladen, obwohl dieser nicht "leergefahren" ist – dies ist völlig falsch! Bei der angegebenen Lebensdauer in Ladezyklen sind sog. Vollzyklen gemeint. Das heißt, wenn Sie Ihren Akku 50 % entladen und dann wieder voll aufladen, so entspricht dies ½ Ladezyklus. Zweimal aufladen bedeutet dementsprechend einem Vollzyklus.

Wir empfehlen deshalb das Nachladen der Akkus ab einer Entladung von 25 %. Dann aber immer solange, bis das Ladegerät den Ladevorgang vollständig abgeschlossen hat. So gewährleisten sie eine höchstmögliche Spannung der Zellen.

Während der Überwinterung oder einer langen Lagerung von Fahrzeugen mit Bleiakku ist es zwingend notwendig, diese mindestens einmal im Monat nachzuladen bis der Ladevorgang vollständig abgeschlossen ist.



Bitte verwenden Sie den Akku bei -10° C -45° C nicht.



Bitte halten Sie den Akku davon ab, mit Wasser, Getränken und ätzenden Flüssigkeiten nass zu werden.



Bitte halten Sie den Akku von Wärmequellen, offenem Feuer, brennbaren und explosiven Gasen (Flüssigkeiten) fern.



Vermeiden Sie bitte das Eindringen von metallischen Fremdkörpern in das Batteriefach.



Bitte verwenden Sie zum Laden das zum Akku passende Original-Ladegerät und keine Ladegeräte anderer Marken oder Modelle.



Laden Sie nicht länger als 12 Stunden, um die Lebensdauer der Batterie nicht zu beeinträchtigen.

In der Anfangsphase des Ladevorgangs steigt die Strommenge schnell an, aber in der späteren Phase steigt sie langsam an; dies ist das für die Ladesicherheit festgelegte Verfahren und ein normales Phänomen.

Während des Ladevorgangs im Winter, wenn die Außentemperatur niedrig ist und die Umgebungstemperatur unter 0° C liegt, wird der Ladevorgang des Akkus unterbrochen, was ein normales Phänomen ist. Bitte stellen Sie den Akku zum Laden in eine geeignete Umgebungstemperatur, um den Ladeeffekt zu gewährleisten.

Während des Ladevorgangs haben einige Ladegeräte mit Aluminiumgehäuse einen Temperaturanstiegeffekt und eine höhere Oberflächentemperatur, was normal ist. Bitte verwenden Sie diese nicht. Bitte achten Sie darauf, die Berührung durch Kinder zu vermeiden.

Hinweise zur Verwendung des Ladegeräts

Das Ladegerät kann nur in Innenräumen verwendet werden. Das Aufladen unter heißer Sonne oder hohen Temperaturen ist strengstens untersagt; legen Sie das Ladegerät zum Aufladen nicht in den Sitzkasten oder die Heckbox. Beim Laden sollten Sie zuerst den Akku einstecken und dann die Stromversorgung hinzufügen; wenn das Fahrzeug vollständig aufgeladen ist, sollten Sie zuerst die Stromversorgung unterbrechen und dann den Akku ausstecken. Wenn das grüne Licht leuchtet, muss die Stromversorgung rechtzeitig unterbrochen werden. Schließen Sie das Ladegerät nicht über einen längeren Zeitraum ohne Ladung an das Stromnetz an. Wenn während des Ladevorgangs eine Abnormalität oder ein merkwürdiger Geruch in der Kontrollleuchte oder eine Überhitzung des Ladegerätgehäuses auftritt, beenden Sie den Ladevorgang sofort und reparieren oder ersetzen Sie das Ladegerät. Es ist verboten, die Komponenten des Ladegeräts selbst zu zerlegen oder auszutauschen. Das Ladegerät muss passend zum Akkumodell ausgetauscht werden.

Ladungsumgebung

Wenn der Akku in das Fahrzeug eingesetzt wird, verbraucht die Arbeit des intelligenten Systems und des Alarmsystems des Fahrzeugs die elektrische Menge des Akkus in Echtzeit. Nachdem das Fahrzeug für eine gewisse Zeit abgestellt wurde, zeigt das Messgerät die Abnahme der Strommenge an, was ein normales Phänomen ist. Wenn das Fahrzeug 8 Stunden lang geparkt wird, sinkt die Strommenge des Akkus um ca. 5 %, was ein normales Phänomen ist.

Bitte lagern Sie den Akku bei einer Umgebungstemperatur von 0° C - 25° C. Bitte lagern Sie den Akku nicht in einer Umgebungstemperatur von mehr als 40° C, da es sonst zu einer irreversiblen Kapazitätsverringering des Akkus kommt.

Bei Fahrzeugen, die längere Zeit nicht benutzt werden (z. B. im Winter, im Sommer oder unter anderen besonderen Umständen), muss der Akku zur separaten Lagerung herausgenommen und regelmäßig gewartet und geladen werden, da der Akku sonst vollständig entladen und irreversibel beschädigt werden kann. Ein durch solche Probleme verursachter Akkuausfall wird nicht in den Bereich der Gewährleistung aufgenommen. Für den Akku ist eine Speicherkapazität von 50 % am besten geeignet. Wenn sie niedriger als 10 % oder höher als 90 % ist, führt eine langfristige Lagerung zu einer irreversiblen Kapazitätsverringering.

Für die Lithiumbatterie sind die technischen Standards des Schutzmodus für den Verbrauch der elektrischen Menge bei sicherer Lagerung wie folgt:

(1) Wenn sie längere Zeit nicht benutzt und im Fahrzeug gelagert wird (ohne den Akku abzustecken), darf der Sicherheitszeitraum höchstens einen Monat betragen, da es sonst zu einer Batteriespeisung kommen kann und das Problem nicht behoben werden kann.

(2) Wenn es längere Zeit nicht benutzt wird, darf die Strommenge nicht weniger als 50 % betragen, und es muss separat gelagert oder auf das Fahrzeug gelegt werden (Stecker abziehen). Die maximale Sicherheitszeit beträgt 3 Monate. Andernfalls kann es zu einer Batteriespeisung kommen, die nicht repariert werden kann.

Vermeiden Sie es, den Akku an einem Ort zu lagern, an dem die Gefahr besteht, dass er herunterfällt, dies kann zu einer unkontrollierbaren Beschädigung und zu Auslaufen, Erhitzen, Rauchen, Brand oder Explosion des Akkus führen.

Die Unterspannung des Akkus, die durch die oben genannten unsachgemäßen Verhaltensweisen verursacht wurde, wird nicht von der Gewährleistung abgedeckt.

Vorsichtsmaßnahmen für den Akku

Vergewissern Sie sich, dass der Akku bei der ersten Verwendung erschöpft war, laden Sie ihn dann auf und wiederholen Sie diesen Vorgang zwei- oder dreimal, um sicherzustellen, dass die tatsächliche Kapazität des Akkus mit der angezeigten Kapazität auf dem Armaturenbrett übereinstimmt.

Achten Sie darauf, dass die Akkuleistung nicht weniger als 20 % beträgt, und laden Sie sie rechtzeitig auf, um die Lebensdauer des Akkus zu verlängern.

Im Alltag empfiehlt es sich, mit einer mittleren Geschwindigkeit zu fahren. Starten Sie langsam und betätigen Sie den Gasgriff, um allmählich zu beschleunigen, was ebenfalls die Lebensdauer des Akkus verlängern kann.

Mit zunehmender Nutzungsdauer des Akkus kommt es zu einer Abweichung zwischen der tatsächlichen Kapazität des Akkus und der angezeigten Kapazität auf dem Armaturenbrett. Bitte entladen und laden Sie den Akku regelmäßig vollständig auf (nicht länger als 3 Monate). Die interne Batteriezelle und das intelligente System können die Strommenge automatisch kalibrieren, um Ihre Erfahrung zu verbessern.

Es wird empfohlen, den Netzstecker der Batterie alle zwei Monate auf Kohlenstoffablagerungen und Oxidationsschwärzung an der Kontaktzunge zu überprüfen.

Der Akku darf nicht in den Regen gestellt, gespült oder gar im Wasser eingeweicht werden. Das gesamte Batteriefach darf nicht im Wasser eingeweicht werden, da sonst Wasser in die Batterie eindringt, was zu einem internen Kurzschluss und einem dauerhaften Ausfall der Batterie führt. In dem oben genannten Fall ist es strengstens untersagt, das gesamte Fahrzeug oder die Batterie wieder aufzuladen, da es sonst zu Feuer, Verbrennung und Explosion kommt. Bitte übergeben Sie die Batterie sofort an das vorgesehene Netz zur Wartung.

Bitte vergewissern Sie sich vor der Verwendung, dass es sich um die Originalakku des Fahrzeugs handelt. Bitte verwenden Sie keinen Akku anderer Marken oder anderer Modelle. Überprüfen Sie, ob sich der Akku äußerlich in einem guten Zustand befindet, und stellen Sie sicher, dass keine Schäden, Auslaufen, Wärmeentwicklung, Wassereintritt, Rauch und andere offensichtliche Phänomene vorhanden sind um die Sicherheit des Transports zu gewährleisten, beträgt die elektrische Menge der Akkus ab Werk etwa 30 %. Es ist ein normales Phänomen, dass bei der ersten Verwendung eine geringe oder gar keine Strommenge vorhanden ist, was auf den Stromverbrauch durch Transport und Lagerung zurückzuführen ist. Bitte machen Sie sich keine Sorgen und laden Sie ihn einfach gemäß den Ladeanweisungen auf.

Die verbrauchten Akkus dürfen nicht eigenmächtig demontiert werden und müssen zur Wiederverwertung und Entsorgung an die zuständigen Fachabteilungen zurückgegeben werden.

Bei niedrigen Temperaturen wird die verfügbare Kapazität des Akkus in unterschiedlichem Maße gedämpft. Spezifische Referenzgrade sind wie folgt: Die verfügbare Kapazität beträgt 70 % bei -10° C, 85 % bei 0° C und 100 % bei 25° C. Wenn Sie feststellen, dass der Akku riecht, sich erwärmt, verformt und andere abnormale Bedingungen aufweist, stellen Sie die Verwendung sofort ein, halten Sie sich von dem Akku fern und wenden Sie sich an die Kundendienstabteilung.

Ein Akku ist kein Teil, das vom Benutzer repariert werden kann. Bei abnormalen Erscheinungen wenden Sie sich bitte an den Kundendienst zur Wartung. Benutzer, die den Akku ohne Erlaubnis zerlegen, kommen nicht in den Genuss der Gewährleistung, und eine unbefugte Demontage kann dazu führen, dass der Akku Hitze, Rauch, Feuer oder eine Explosion erzeugt.

Reinigung:

Den Scooter bitte niemals mit einem Wasserschlauch waschen!

Um Rost zuverlässig zu vermeiden, empfiehlt es sich, das Fahrzeug nach dem Fahren im Regen gründlich zu reinigen und zu trocknen. Die Verwendung von Rostschutzmitteln wird dringend empfohlen.



- Verwenden Sie geeignete Reinigungs- und Pflegeprodukte und einen weichen Schwamm.
- Verwenden Sie niemals Lösungsmittel.
- Richten Sie niemals einen direkten Wasserstrahl auf folgende Komponenten: Scheinwerfer, Schalter am Lenker, Bremshebel, Batterie, Ladegerät
- Wischen Sie nach dem Waschen mit sauberem Wasser ab, um eventuelle Reinigungsrückstände zu entfernen.
- Mit einem Lederlappen trocknen.

Achtung:

Achten Sie bei Außentemperaturen um den Gefrierpunkt immer auf die Funktion aller Kabel und Bremszüge.

Nach dem Säubern führen Sie an einem verkehrssicheren Ort mit äußerster Vorsicht einige Bremsvorgänge durch. Das Wasser auf den Bremsflächen reduziert die Bremsleistung kurzfristig.

Bitte halten Sie Ihr **SXT GRIZZY EEC** von Sonne und Regen fern.

Überprüfen Sie regelmäßig die Schrauben und Kleinteile an Ihrem Scooter. Verwenden Sie kein Alkohol, Benzin, Aceton oder andere chemische Lösungsmittel, um den Roller zu reinigen, da er sonst korrodieren könnte. Auf regelmäßige Wartung und Inspektion der Einzelteile achten.

Bitte halten Sie Ihren Scooter von direkter Sonneneinstrahlung und Regen fern. Die Wartung und Pflege der Batterien ist ein entscheidendes Kriterium für die Lebensdauer Ihrer Batterie. Falsche Wartungs-, Pflege- und Ladeverhalten kann die Lebensdauer erheblich reduzieren und zu irreparablen Schäden und Fehlfunktionen führen.

Wartungsteile	Wartungszweck
Bremse	Überprüfen Sie die Bremsfunktion, um Unfälle durch Bremsen zu vermeiden, um Funktionsstörungen zu vermeiden.
Reifen	Überprüfen Sie den Zustand und den Druck der Reifen, wenn die Reifen platt sind ist der Stromverbrauch höher.
Reifenfelge	Überprüfen Sie die Felgen, reinigen Sie die Verschmutzung, wenn er feststeckt.
Stoßdämpfer	Überprüfen Sie den Zustand des Stoßdämpfers und reinigen Sie ihn mit Schmiermittel. Bewahren Sie ihn in gutem Zustand auf.
Gashebel	Überprüfen Sie den Zustand des Gashebels im Falle einer Fehlfunktion.
Kabel	Überprüfen Sie, ob die Kabel lose sind oder im Falle von Kabelsalat kaputt sind.
Schrauben	Überprüfen Sie die Schrauben in den Hauptteilen, wenn sie lose sind bitte festziehen.
Batterie	Überprüfen Sie das Aussehen und die Leistung der Batterie und vergewissern Sie sich, dass die Verkabelung weiterhin zuverlässig ist.
Ladegerät	Überprüfen Sie, ob das Ladekabel o.k. ist, sollten Eingangs- und Ausgangsstecker in gutem Zustand sein.
Schmierung	Kontrollieren Sie, ob die Achsen geschmiert werden müssen.
Reinigung	Halten Sie die Oberflächen des Scooters in einem sauberen Zustand.

PROBLEM**URSACHE**

Das Fahrzeug hat keinen Strom.

Keine Stromversorgung.

Der Motor läuft nicht an.

1. Das Fahrzeug ist gebremst.
2. Das Fahrzeug ist geparkt.
3. Der Seitenständer ist nicht eingefahren.
4. Ausfall des Startschalters.

Unzureichende Leistung.

1. Schwacher Akku.
2. Unzureichender Reifendruck.
3. Häufiges Bremsen und Starten oder Überlastung.
4. Akkualterung oder normaler elektrischer Mengenverfall.
5. Niedrige Umgebungstemperatur oder reduzierte Akkukapazität.

Der Akku kann nicht geladen werden.

1. Der Stecker des Ladegeräts ist nicht richtig angeschlossen.
2. Die Temperatur des Akkus ist zu niedrig.
3. Die Temperatur des Akkus ist zu hoch.

Das Handy kann nicht über USB geladen werden.

1. Der Stecker ist nicht richtig angeschlossen.
2. USB-Kabel entspricht nicht dem Standard des Telefons.
3. Das USB-Ladegerät ist beschädigt

LÖSUNG

1. Prüfen Sie, ob der Netzstecker richtig angeschlossen ist.
 2. Unterspannung der Batterie. Bitte laden Sie sie auf.
-

1. Prüfen Sie, ob der Bremsgriff in der Bremsstellung ist.
 2. Lesen Sie das Kapitel "Inbetriebnahme" in der Betriebsanleitung.
 3. Klappen Sie den Seitenständer ein.
 4. Wenden Sie sich an den Kundendienst und überprüfen Sie den Startschalter.
-

1. Prüfen Sie das Ladegerät auf Schäden.
 2. Prüfen Sie den Reifendruck vor der Benutzung.
 3. Entwickeln Sie gute Fahrgewohnheiten.
 4. Tauschen Sie den Akku aus.
 5. Das ist normal.
-

1. Prüfen Sie, ob die Steckverbindung locker ist.
 2. Warten Sie, bis der Akku wieder die normale Temperatur erreicht hat
 3. Warten Sie, bis der Akku wieder die normale Temperatur erreicht hat.
-

1. Prüfen Sie, ob der USB-Stecker richtig angeschlossen ist
2. Bitte kaufen Sie ein Anschlusskabel, das den Standards des Telefons entspricht
3. Wenden Sie sich an den Kundendienst, um die beschädigten Teile auszutauschen.

PROBLEM

Der Akku hat keinen Strom und die Lichtleiste leuchtet nach dem Drücken der Taste nicht.

Nach dem Einschalten blinken alle Lichtleisten.

Beim Fahren mit geringer Leistung, z. B. 5%, ist der Strom aus und der Bildschirm wird schwarz.

Nach dem Parken, Einschalten innerhalb einer kurzen Zeitspanne, z. B. 1 bis 2 Stunden, steigt oder sinkt die angezeigte Leistung drastisch.

Beim Fahren mit normaler Strommenge, z. B. 15 %, ist der Strom aus und der Bildschirm wird schwarz.

Nach dem Parken, Einschalten innerhalb einer kurzen Zeitspanne, z. B. 1 bis 2 Stunden, steigt oder sinkt die angezeigte Kapazität dramatisch.

Nach dem Parken, Einschalten über einen längeren Zeitraum. Zum Beispiel nimmt die angezeigte Kapazität des Armaturenbretts über Nacht drastisch ab.

URSACHE

LÖSUNG

Der Akku ist leer.

Akku laden.

Der Akku ist leer oder ausgefallen.

Akku laden oder kontaktieren Sie zur Fehlerbestimmung den Händler.

Der Akku ist leer.

Akku laden.

Die interne Kalibrierungsberechnung der elektrischen Menge der Akkuzelle ist eine Ergänzung zur ungenauen dynamischen elektrischen Menge beim Fahren.

Normaler Betrieb.

Langfristige Verwendung des Akkus führt zu einer ungenauen Berechnung der Kapazität.

Vollständiges Laden und Entladen durchführen.

Es ist normal zu sehen, dass der Akku leer ist Langfristige Verwendung des Akkus führt zu einer ungenauen Berechnung der Kapazität.

Normaler Betrieb.

Der Alarm verbraucht in 8 Stunden ca. 5% Strom.

Normaler Betrieb.



Bei ordnungsgemäßer Wartung und Verwendung (gemäß den Richtlinien für das Laden und Lagern) hat die Batterie eine normale Lebensdauer von zwei bis drei Jahren. Wenn die Batterie nicht aufgeladen wurde oder aufgeladen werden kann, sollte sie vom Scooter entfernt und bei einer Recyclinganlage entsorgt werden.

Das Bundesgesetz verbietet die Entsorgung von Batterien im normalen Hausmüll. Bitte wenden Sie sich an Ihre örtliche Abfall- oder Recyclingbehörde, um Informationen in Ihrer Nähe zu erhalten, um die Batterie zu recyceln.

Batterien oder Verpackungen für Batterien sind gemäß der europäischen Richtlinie 2006/66/EG über Batterien und Akkumulatoren sowie Altbatterien und -akkumulatoren gekennzeichnet. Die Richtlinie legt den Rahmen für die Rücknahme und das Recycling von gebrauchten Batterien und Akkumulatoren fest, wie er in der gesamten Europäischen Union gilt. Dieses Etikett wird auf verschiedenen Batterien angebracht, um anzuzeigen, dass die Batterie nicht weggeworfen, sondern nach Ablauf der Lebensdauer gemäß dieser Richtlinie zurückgenommen werden darf.

Gemäß der europäischen Richtlinie 2006/66/EG sind Batterien und Akkumulatoren mit einem Etikett versehen, das angibt, dass sie getrennt gesammelt und am Ende der Lebensdauer recycelt werden müssen. Die Batterie (Pb für Blei, Hg für Quecksilber und Cd für Cadmium). Benutzer von Batterien und Akkumulatoren dürfen Batterien und Akkumulatoren nicht als unsortierten Hausmüll entsorgen, sondern den den Kunden zur Verfügung stehenden Sammelrahmen für die Rückgabe, das Recycling und die Behandlung von Batterien und Akkumulatoren nutzen. Die Beteiligung der Kunden ist wichtig, um mögliche Auswirkungen von Batterien und Akkumulatoren auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit aufgrund des möglichen Vorhandenseins gefährlicher Stoffe zu minimieren.

Wir bedanken uns, dass Sie sich für einen unserer **SXT GRIZZY EEC** entschieden haben. Sie verfügen bei Ihrem Scooter ab Kaufdatum über eine Gewährleistung von 24 Monaten.

Bitte beachten Sie, dass keine Gewährleistung vorliegt, wenn:

1. Die Gewährleistungszeit abgelaufen ist.
2. Wenn Sie über keine Rechnung verfügen und Ihre Bestellung nicht im System erfasst wurde.
3. Der SXT Scooter nicht ordnungsgemäß genutzt wurde.
4. Technische Änderungen am SXT Scooter vorgenommen wurden.
5. Der SXT Scooter unsachgemäß gelagert wurde.
6. Der durch einen Unfall beschädigt wurde.
7. Wenn ein nicht originales Ladegerät verwendet wurde.
8. Wenn der SXT Scooter durch Wasserkontakt beschädigt wurde.
9. Wenn der SXT Scooter bei extremen Temperaturen genutzt wurde.
10. Keine Originalersatz- und/oder Zubehörteile verbaut wurden.

Verschleißteile wie z.B. Reifen und Bremsbeläge werden nicht von der Gewährleistung abgedeckt.

KUNDENSERVICE/REPARATUR

Für alle technischen Belangen, die in dieser Gebrauchsanleitung nicht aufgeführt sind, steht Ihnen unser Kundenservice/Technischer Support zur Verfügung.



Um Schwerwiegende Verletzungen zu vermeiden, muss die Reparatur am Akku ausschliesslich von geschultem Fachpersonal durchgeführt werden. Bitte wenden Sie sich ggfls. an Ihren Händler oder an unseren Technischen Support.

Alle Ersatzteile und Zubehör finden Sie auf www.sxt-scooters.de



KONTAKT TECHNISCHER KUNDENDIENST

POL-Planet GmbH & Co. KG.

Marie-Curie Straße 2 • 79618 Rheinfelden

Tel: +49(0)7623-460 460 • Fax: +49(0)7623-460 46 49

info@sxt-scooters.de • www.sxt-scooters.de



POL-Planet GmbH & Co. KG.
Marie-Curie Straße 2 • 79618 Rheinfelden
Tel: +49(0)7623 460 460
info@sxt-scooters.de • www.sxt-scooters.de