



YADEA
C1



D Handbuch

INHALTSVERZEICHNIS

Spezifikationen.....	3
Wichtige Informationen	4
Warnhinweise.....	5
Vor Fahrtantritt	8
Sicheres Fahren.....	10
Bedienung	11
Akku laden.....	12
Ladehinweis für Lithium-Batterien.....	14
Batterie Recycling.....	15
Erklärung der Bedienelemente.....	16
Tachoanzeige.....	18
Erklärung des Zündschlosses	19
Erklärung der Schalter & Knöpfe	20
Alarmanlage/Fernbedienung.....	22
Gas, Bremsgriff.....	23
Öffnen des Sitzes.....	24
Wartung, Reparatur & Pflege	26
Fehlerbehebung.....	29
Gewährleistung.....	31
Wartungsprotokoll	32

Modell Name:	C1
L * B * H:	1790 * 720 * 1210 mm
Akku:	60 V, 32 Ah Lithium Ion Akkus
Reichweite:	80 km
Geschwindigkeit:	45 km/h
Motor / Antriebsart	2200 W Nabenmotor
Gewicht inkl. Akku	94 kg
Zellen:	Panasonic Typ 18650
Bremsen:	Vo. & hi. hydr. Scheibenbremsen
Reifen:	90/90-12 vo. & 100/80-12 hi.
Farben:	



Für eine sichere und sachgerechte Anwendung, Gebrauchsanleitung und weitere produktbegleitende Unterlagen sorgfältig lesen und für spätere Verwendung aufbewahren!

Die aktuelle Version der Gebrauchsanleitung finden Sie beim Produkt auf unserer Homepage www.sxt-scooters.de oder über den QR-Code auf dem Umschlag.

Wichtige Informationen

Warum sollte dieses Handbuch ausführlich gelesen werden?

Dieses Handbuch wurde verfasst, um Ihnen als Käufer zu helfen, schnell und einfach zu verstehen wie der Roller genau & sicher zu handhaben und pflegen ist.

Es ist wichtig, dass Sie alle Punkte und Features Ihres neuen C1 verstehen, damit Sie das fahren mit Ihrem neuen Roller von der ersten Minute an genießen können.

Für die erste Fahrt sollte man ein großes freies Gelände auswählen, um sich mit den Fahrgewohnheiten und Eigenschaften des Rollers bekannt zu machen.

Warnhinweise

Die Benutzung des Elektrorollers bringt Gefahren mit sich. Unterschiedliche Ursachen können ohne Verschulden des Herstellers zum Versagen von einzelnen Komponenten führen. Wie auch andere elektrische Fahrzeuge ist der C1 zur Fortbewegung konzipiert - dies birgt automatisch die Gefahr in sich, während der Fahrt die Kontrolle zu verlieren, zu stürzen oder in gefährliche Situationen zu geraten die weder durch Training, Übung oder Schulung vermieden werden könnten. In solchen Fällen können Sie sich trotz Verwendung von Schutzausrüstung oder anderen Vorkehrungen verletzen oder im schlimmsten Fall zu Tode kommen. BENUTZUNG ERFOLGT AUF EIGENE GEFAHR. FAHREN SIE MIT GESUNDEM MENSCHENVERSTAND. Diese Gebrauchsanleitung enthält diverse Warnungen und Sicherheitshinweise bezüglich den Konsequenzen bei nicht ordnungsgemäß durchgeführter Wartung und Pflege oder unsachgemäßer Verwendung. Jeder Unfall kann zu ernsthaften Verletzungen oder im schlimmsten Fall zum Tode führen - wir wiederholen diesen Hinweis bezüglich möglicher Verletzungen oder im schlimmsten Fall dem Tod nicht an jeder Stelle wo ein solcher Warnhinweis aufgeführt wird.

Warnhinweise

- Tragen Sie stets einen Helm.
- Beachten Sie die gültigen Verkehrsregeln.
- Benutzen Sie das Fahrzeug niemals bei schlechter Sicht.
- Versuchen Sie niemals Stunts, Wheelies oder Sprünge – das Produkt ist hierfür nicht geeignet. Diese Dinge bergen ein großes Risiko von Unfällen und irreparablen Schäden am Produkt.
- Fahren Sie nicht unter Drogen- und Alkoholeinfluss.

Die Missachtung der oben stehenden Anweisungen erhöhen das Risiko sich schwer zu verletzen. Verwenden Sie nur das Originalladegerät von Yadea!

Ladegerät

- Das Original-Ladegerät muss verwendet werden.
- Achten Sie auf den Batterietyp und die Spannung.
- Das Aufladen sollte in belüfteter Umgebung erfolgen. Laden Sie NICHT in geschlossenen Räumen oder bei hohen Temperaturen.
Das Ladegerät darf während des Ladevorgangs NICHT in den Kofferraum gelegt werden.
- Die Batterie erst mit dem Ladegerät verbinden, bevor sie an die Stromversorgung angeschlossen wird.
- Wenn das grüne Licht aufleuchtet, unterbrechen Sie bitte rechtzeitig die Stromzufuhr. Vermeiden Sie eine lange Verbindung zwischen Ladegerät und AC-Stromversorgung.
- Wenn es während des Ladevorgangs anders riecht, die Signallampe nicht normal leuchtet, oder das Ladegerät eine hohe Temperatur hat, stellen Sie den Ladevorgang sofort ein und überprüfen oder wechseln Sie das Ladegerät.
- Bitte vermeiden Sie bei der Verwendung und Lagerung des Ladegerätes Wasser oder andere Flüssigkeiten.
- Demontieren oder wechseln Sie die Teile im Ladegerät NICHT selbst aus.

Batterie

- Wenn der Akku nach 12 Stunden nicht vollständig geladen werden kann, beenden Sie bitte den Ladevorgang und wenden Sie sich an Ihren Händler.
- Um die Lebensdauer der Batterie zu maximieren, halten Sie bitte den Batterieanteil innerhalb von 50% bis 80%.
- Zur Lagerung halten Sie die Batterie bitte unter 40°C, um einen irreversiblen Kapazitätsverlust der Batterie zu vermeiden.
- Die Batterie verliert bei niedrigeren Temperaturen mehr Kapazität. Die nutzbare Kapazität bei -10°C 70%, 85% bei 0°C und 100% bei 25°C.
- Die beste Leistung der Batterie bei der Lagerung beträgt 50%. Die Lagerung der Batterie mit weniger als 10% oder mehr als 90%, führt über einen langen Zeitraum zu einem irreversiblen Kapazitätsverlust der Batterie.
- Die Batterie muss für eine Lagerung von mehr als einer Woche aus dem Roller entnommen werden!
Bitte halten Sie den Akku bei einer Temperatur von 20°C bis 28°C mit einer Kapazität von 50%-80%. Es wird empfohlen mindestens einen Lade- und Entladezyklus alle 2 Monate, um den Kapazitätsverlust der Batterie während der Lagerung zu minimieren.
Wenn der Ausfall des Akkus auf unsachgemäßen Gebrauch oder mangelnde Wartung gemäß den Anweisungen zurückzuführen ist, erlischt die Gewährleistung.
- Ein Sturz kann zu unkontrollierbaren internen Schäden an der Batterie und kann zu Auslaufen von Flüssigkeiten, Überhitzung, rauchen, Feuer oder Explosion führen.

Vor Fahrtantritt

1. Prüfen Sie den Roller stets vor Fahrtantritt. Regelmäßige Wartung und Pflege minimieren das Risiko von Schäden, Unfällen und evtl. Verletzungen.
2. Die meisten gefährlichen Verletzungen bei Stürzen oder Unfällen sind Kopfverletzungen - tragen Sie stets geeignete Schutzausrüstung wie z.B. einen geprüften Helm mit Kinnriemen. Wir empfehlen ebenfalls langärmelige Oberbekleidung, lange Hosen sowie Handschuhe. Tragen Sie stets festes Schuhwerk wie zum Beispiel geschnürte Sportschuhe mit Gummisohle für festen Halt. Fahren Sie den Roller niemals barfuß oder in Sandalen und halten Sie die Schnürsenkel geschlossen und fern von Rädern.
3. Beachten Sie stets die in Ihrem Land geltenden Straßenverkehrsordnung.
4. Üben Sie das Fahren auf einem abgesperrten freien Gelände.
5. Dieser Roller ist nicht für Sprünge, Stunts oder ähnliches geeignet.
6. Fahren Sie sehr langsam und vorsichtig sollten Sie schlechte Straßenverhältnisse vorfinden.
7. Benutzen Sie den Roller nicht auf öliger oder vereister Oberfläche.
8. Um Schäden an den elektrischen Teilen des Fahrzeugs zu vermeiden, fahren Sie nicht durch tiefe Wasserpfützen und waschen Sie ihn nicht mit Wasser unter Druck.
9. Fahren Sie bitte nicht bei schlechtem Wetter, wie starkem Regen und starkem Wind.
10. Fahren Sie den Roller nicht unter Drogen - oder Alkoholeinfluss.

Kontrolle der Teile	Beschreibung
Lenker	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stabilität 2. Die Flexibilität der Lenkung 3. Keine axiale Verschiebung oder Lockerung
Bremsen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bremshebel hat 5 bis 9mm Leerlaufweg.
Reifen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Der Luftdruckbereich beider Reifen beträgt Vorne 25 bis 36 psi (hinten) 2. Richtige Reifenprofiltiefe 3. Keine Risse oder Löcher
Batterie	Ausreichend geladen für die geplante Reiseentfernung
Licht	Überprüfen Sie alle Lichter - Fernlicht, Abblendlicht, Bremslicht, Blinkeranzeige, etc.
Hupe	Prüfen Sie, ob die Hupe funktioniert

Vor Fahrtantritt

Achtung

Die neue Roller-Batterie ist möglicherweise aufgrund von Lieferung, Transport etc. schwach. Bitte stellen Sie sicher, dass die Batterie vollständig aufgeladen ist.

Die empfohlene Ladezeit für das erste Mal laden beträgt 5 Stunden, bevor Sie die Batterie entfernen.

Wenn Sie den Elektroroller für längere Zeit nicht benutzen, laden Sie die Batterie bitte regelmäßig einmal im Monat auf, sonst wird die Lebensdauer der Batterie stark verkürzt.

Mechanische Sicherheitsüberprüfung:

Bevor Sie den Roller verwenden: Führen Sie eine Sichtprüfung nach evtl. losen Schrauben und anderen Teilen durch. Vergewissern Sie sich, dass alles an seinem Platz sitzt und keine Teile fehlen oder starken Verschleiss aufweisen. Wenn Sie sich unsicher sind, wenden Sie sich unbedingt sofort an ihren Händler oder den Technischen Support!

Reifen und Räder:

Prüfen Sie Ihre Reifen auf Verschleiss - hierzu drehen Sie diese um die eigene Achse, um diese rundherum inspizieren zu können. Vergewissern Sie sich, dass sich die Reifen frei drehen und nicht blockieren. Falls doch, wenden Sie sich bitte an ihren Händler oder den Technischen Support!

Hinweis und Haftungsausschluss

Durch die Verwendung des Produktes sind Sie selbst für Verletzungen verantwortlich. Bitte beachten Sie deshalb stets alle Regeln zur Benutzung, sowie die in Ihrem Land geltenden Straßenverkehrsordnung.

Die POL-Planet GmbH & Co. KG haftet für keinerlei Schäden, die durch Unfälle verursacht wurden, welche auf unsachgemäße Handhabung zurückzuführen sind.

Sicheres Fahren

1. Lernen Sie den Roller kennen - bevor Sie fahren. Machen Sie sich mit dessen Fahrverhalten vertraut. Fahren Sie langsam und beachten Sie Ihren Bremsweg.
2. Überschätzen Sie nicht Ihre Fähigkeiten. Lernen Sie das Fahren mit dem C1 am Besten auf einem großen ebenen Gelände ohne Hindernisse.
3. Vermeiden Sie das Fahren in stark frequentierten Verkehrsbereichen und überfüllten Gebieten.
4. Befolgen Sie die Gesetze und Vorschriften in Ihrem Staat oder Land.
5. Halten Sie einen sicheren Abstand zu Gefahren und Hindernissen auf der Straße.

STARTEN SIE DEN ROLLER

1. Drehen Sie den Schlüssel auf "On", und vergewissern Sie sich, dass alle Lichter funktionieren, alle Schalter funktionieren und ob die Hupe läutet.
2. Wenn alles normal ist, legen Sie den Hauptständer um, damit das Hinterrad den Boden berührt.
3. Nachdem Sie richtig sitzen, schalten Sie den Roller ein und drücken Sie den P-Schalter. wenn die Digitalanzeige des Displays von " P" auf " GO" springt, ist die Wegfahrsperrung deaktiviert und man kann den Roller fahren.

BREMSEN

Beim Bremsen empfiehlt es sich, die Bremse des Hinterrad als erstes zu betätigen, da die Wirkung am besten ist.

1. Halten Sie den Bremsgriff nach einer schnellen Gasrücknahme fest.
2. Am besten bremsen Sie langsam und ziehen ihn dann fest an.
3. Nicht scharf bremsen und nicht scharf drehen. Plötzliches Bremsen und scharfes Lenken sind die Hauptursachen für Seitenrutschen oder Überschläge.



WICHTIG

Aufladen und Wartung von Batterien

Allgemeiner Hinweis:

Sobald die Umgebungstemperatur unter 20 C fällt, beeinträchtigt dies die Reichweite erheblich.

Richtiges Aufladen:

Bitte laden Sie den E-Roller nicht länger als nötig. Bei zu langer Ladung (mehr als 48 Std.) könnte der Akku irreparable Schäden von sich tragen. Aus diesem Grund sollte man die Ladegeschwindigkeit mit der jeweiligen Akku Kapazität überprüfen.

Richtige Wartung der Batterie:

Sollten Sie den E-Roller länger als eine Woche nicht verwenden, raten wir Ihnen den Akku aus dem Fahrzeug zu entnehmen. Ideal wäre die Lagerung in einer Wohnung bei Zimmertemperatur zw. 18-25 C.

Verwendung und Wartung des Ladegerätes

- Prüfen Sie sorgfältig, ob die Nenneingangsspannung (AC220V) des Ladegerätes mit der Netzspannung übereinstimmt.
- Achten Sie darauf, die Batterie im offenen Bereich zu laden.
- Schließen Sie beim laden zuerst den Netzstecker in eine 220 V Steckdose und dann das Endstück in die Ladebuchse des Rollers!
- Wenn die Ladekontrollleuchte „grün“ anzeigt, bedeutet dies, dass der Akku vollständig geladen ist und der Akku zu diesem Zeitpunkt in Betrieb genommen werden kann.
- Schützen Sie Ladegeräte und Kabelabdeckungen vor starkem Druck, um Kurzschlüsse zu vermeiden.
- Das Ladegerät verwendet zum Aufladen eine intelligente Ladetechnik mit konstantem Strom und konstanter Spannung. Durch die unterschiedliche Entladetiefe des Akkus kann der Lithium-Akku in der Regel innerhalb von 8 Stunden vollständig geladen werden. Nachdem der Akku voll ist, ziehen Sie zuerst den Netzstecker des Ladegerätes und dann den Ausgangsstecker des Ladegerätes ab.

Laden des C1

Warnung! Lassen Sie den Roller während des Ladevorgangs niemals unbeaufsichtigt.
Stecken Sie zuerst den Stecker des Ladegerätes in eine Steckdose, und dann das Ladegerät in die Ladebuchse!

Die Ladezeit beträgt ca. 8 Stunden. Die Anzeige auf dem Ladegerät wechselt von rot auf grün, wenn es vollständig geladen ist.

Sie können die Batterie entweder aus dem Roller nehmen und extern an einer Steckdose laden, oder Sie laden (Siehe Bild 1) über die Ladebuchse am Roller.



Ladegerät leuchtet rot/grün



Ladezustandsanzeige Batterie

- Drücken Sie kurz die Powertaste 

Ladebuchse

- Verschlusskappe öffnen und Ladekabel einstecken

Lithiumakkus sollten niemals tiefentladen werden, dies beschädigt die Lithiumzellen irreparabel. Alle Lithiumakkus sollten (falls möglich) stets bei mittlerer Ladung gelagert werden. Wird ein Akku über längere Zeit nicht benötigt, bitte diesen nicht vorher voll aufladen – dies versetzt die Lithiumzellen in unnötigen „Stress“ was langfristig zu einer verkürzten Lebensdauer führen kann. Wenn man bei der Benutzung des Akkus die Wahl hat, empfehlen wir diesen prinzipiell nicht vollständig aufzuladen, sondern immer im mittleren Spannungsbereich zu nutzen. Selbstverständlich kann der Akku aber voll aufgeladen werden, um beispielsweise lange Strecken zu fahren – es ist nur technisch gesehen für einen Lithiumakku das Beste, dies nicht zu tun um wirklich das Maximum an Performance und Lebensdauer aus dem Akku herausholen zu können. Die Lebensdauer von Lithiumakkus wird in Ladezyklen angegeben. Denken Sie nicht, Sie „verschwenden“ viele Ladezyklen, indem Sie den Lithiumakku öfter nachladen, obwohl dieser nicht „leergefahren“ ist – dies ist völlig falsch! Bei der angegebenen Lebensdauer in Ladezyklen sind sog. Vollzyklen gemeint. Das heißt, wenn Sie Ihren Akku 50% entladen und dann wieder voll aufladen, so entspricht dies $\frac{1}{2}$ Ladezyklus. Zweimal aufladen dementsprechend einem Vollzyklus. Wir empfehlen das Nachladen eines Lithiumakkus bei 25%iger Restladung bis zu ca. 80% Ladezustand.

Für lange Strecken kann der Akku aber selbstverständlich auch voll aufgeladen werden – siehe oben. Während der Überwinterung oder langer Lagerung von Fahrzeugen mit Lithiumakkus ist es zwingend notwendig, diese mindestens einmal im Monat bis ca. 60% nachzuladen. Für Lithiumakkus nur die vom Hersteller zugelassenen und empfohlenen Ladegeräte verwenden. Aufladen mit zu hohem Ladestrom um schneller aufladen zu können, kann die Lithiumzellen irreparabel beschädigen und im schlimmsten Fall bis zum Brand führen.

Um die bestmögliche Performance des Akkus zu gewährleisten, empfehlen wir diesen bei Nichtbenutzung einmal im Monat aufzuladen. Trennen Sie das Ladegerät vom Stromnetz, sowie auch das Ladegerät stets vom Fahrzeug, bevor Sie an diesem Reparaturen oder Wartungsarbeiten vornehmen oder bspw. den Akku entnehmen.

Ein Kurzschluss kann zu schweren Verletzungen bis hin zum Tod sowie irreparablen Schäden am Fahrzeug führen.

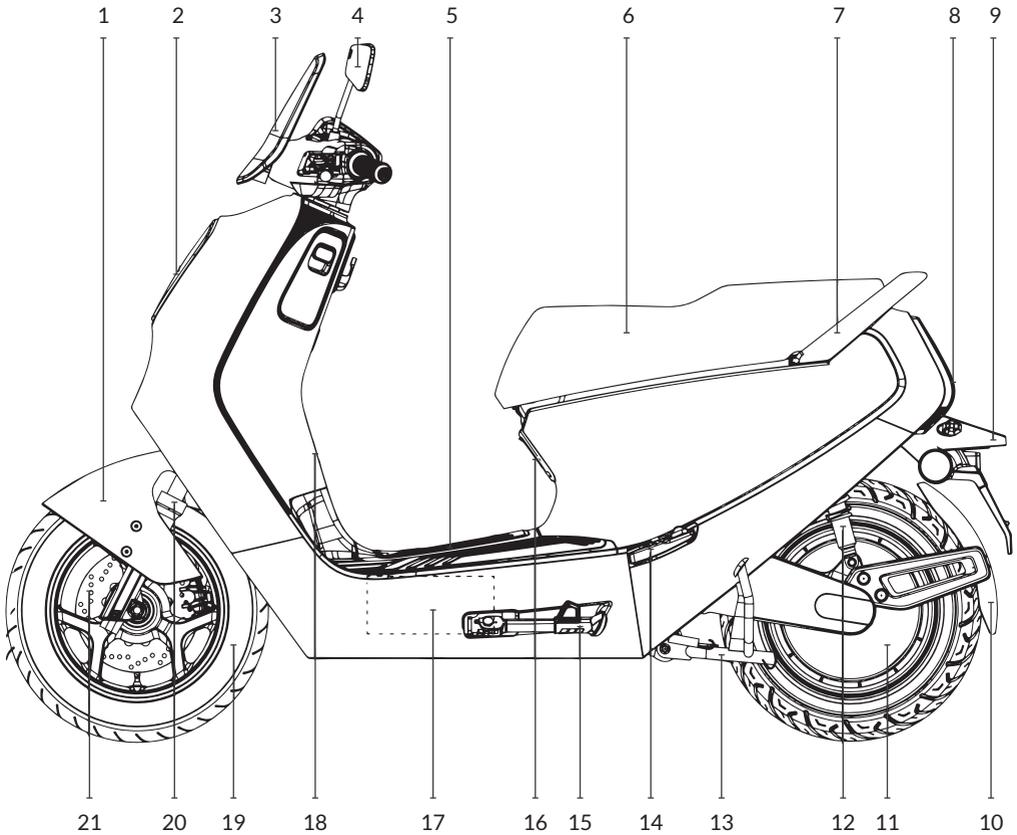
Versuchen Sie nicht die Batterie mit einem Werkzeug zu öffnen. Werden Werkzeuge oder sonstige Teile in vorhandene Öffnungen am Akku gesteckt kann dies zu einem Kurzschluss, Verletzungen oder zum Brand führen. Jeder Versuch den Akku zu öffnen birgt das Risiko von Schäden und die Freisetzung von gefährlichen chemischen Substanzen. Laden Sie den Akku nur mit dem original Ladegerät welches sich im Lieferumfang befindet.

Batterie-Recycling

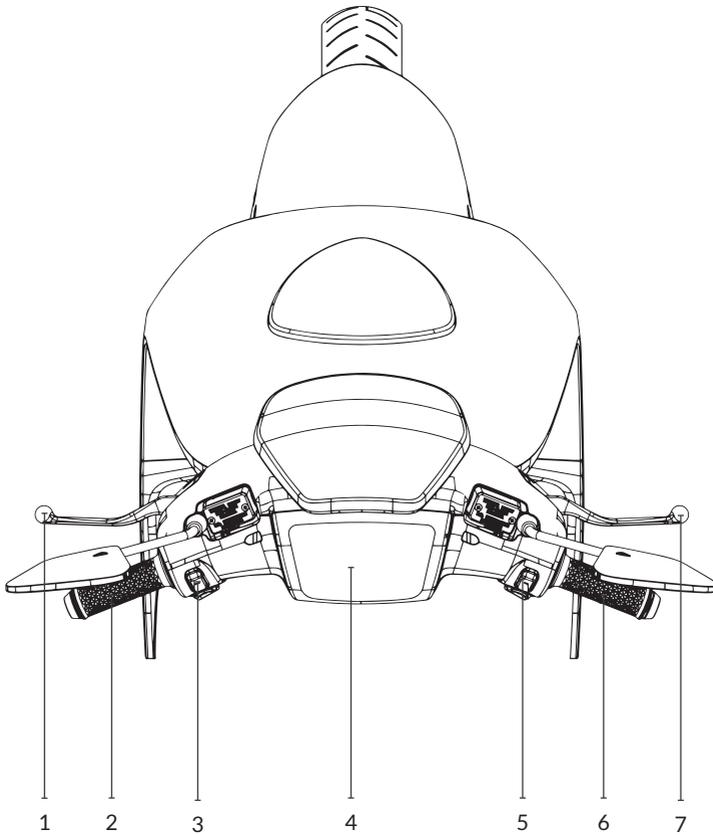


Bei ordnungsgemäßer Wartung und Verwendung (gemäß den Richtlinien für das Laden und Lagern) hat die Batterie eine normale Lebensdauer von zwei bis drei Jahren. Wenn die Batterie nicht aufgeladen wurde oder aufgeladen werden kann, sollte sie vom Scooter entfernt und bei einer Recyclinganlage entsorgt werden. Das Bundesgesetz verbietet die Entsorgung von Batterien im normalen Hausmüll.

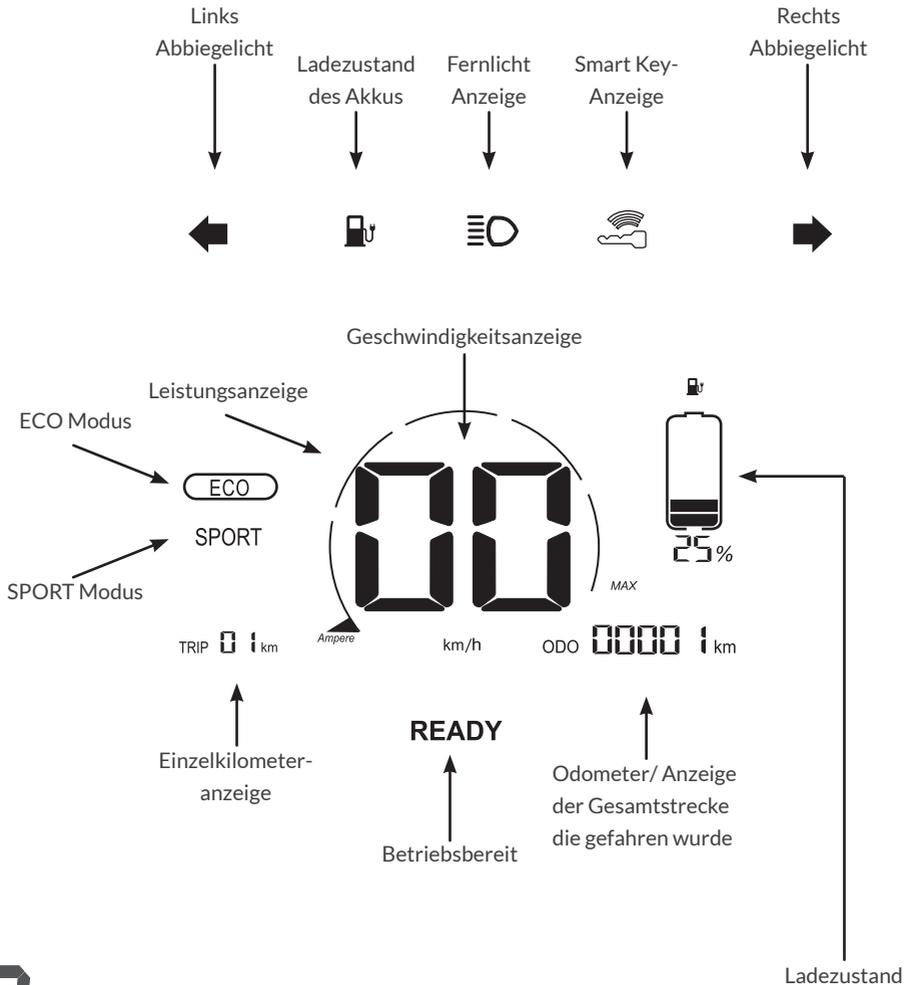
Bitte wenden Sie sich an Ihre örtliche Abfall- oder Recyclingbehörde, um Informationen in Ihrer Nähe zu erhalten, um die Batterie zu recyceln.



- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. Vorderer Kotflügel | 12. Hintere Stoßdämpfer |
| 2. Scheinwerfer | 13. Hauptständer |
| 3. Windschutz | 14. Sozius Fußrasten |
| 4. Rückspiegel | 15. Seitenständer |
| 5. Trittbrett | 16. Ladebuchse |
| 6. Sitz | 17. Akku |
| 7. Hintere Armlehne | 18. VIN-Nummer |
| 8. Rücklicht | 19. Vorderreifen |
| 9. Nummernschildbeleuchtung | 20. Vordere Stoßdämpfer |
| 10. Hinterer Kotflügel | 21. Vordere Scheibenbremsen |
| 11. Motor | |



1. linker hinterer Bremshebel
2. Griff
3. Linke Schaltergruppe
4. Tachometer
5. Rechte Schaltergruppe
6. Tachometer
7. Rechter Bremshebel vorne



Funktion der Wegfahrsperre wie folgt:

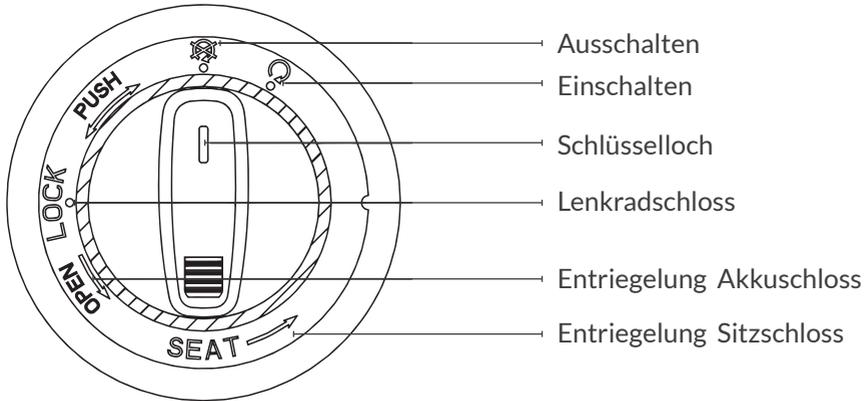
Wegfahrsperre deaktivieren:

Wenn die Wegfahrsperre eingestellt ist, nimmt der Roller kein Gas an.

Um diese zu deaktivieren, betätigen Sie den P-Schalter erneut .

(Bitte beachten Sie, dass das Fahrzeug erst nach dem einklappen des Seitenständers fährt)

Nachdem die Wegfahrsperre aktiviert ist, erscheint auf der Instrumentenanzeige ein „P“ Jetzt kann der Roller nichtmehr bewegt werden.



1. Einschalten:

Der Schlüsselschalter steht auf Position  drücken Sie nun diesen Schalter und im Display wird folgendes Symbol  angezeigt. Innerhalb von 20 Sekunden drehen Sie nun den Schalter auf die folgende Position .

2. Ausschalten:

1. Drehen Sie den Schlüsselschalter auf die Position , drücken Sie dann den Schlüsselschalter, das Fahrzeug wird nach 3S automatisch gegen Diebstahl gesichert.
2. Entfernen Sie sich mit der Fernbedienung mehr als 2 Meter vom Fahrzeug, wird die Diebstahlsicherung nach 3 Sekunden automatisch aktiviert.
3. Drehen Sie den Schlüsselschalter auf die Position , verlassen Sie dann einfach das Fahrzeug, wird es nach 20 Sekunden automatisch gegen Diebstahl gesichert.

3. Sitzschloss:

Der Schlüsselschalter steht auf Position  drücken Sie nun diesen Schalter und im Display wird folgendes Symbol  angezeigt. Drehen Sie den Schlüsselschalter nun gegen den Uhrzeigersinn auf die PUSH-Position um das Sitzkissen zu öffnen.

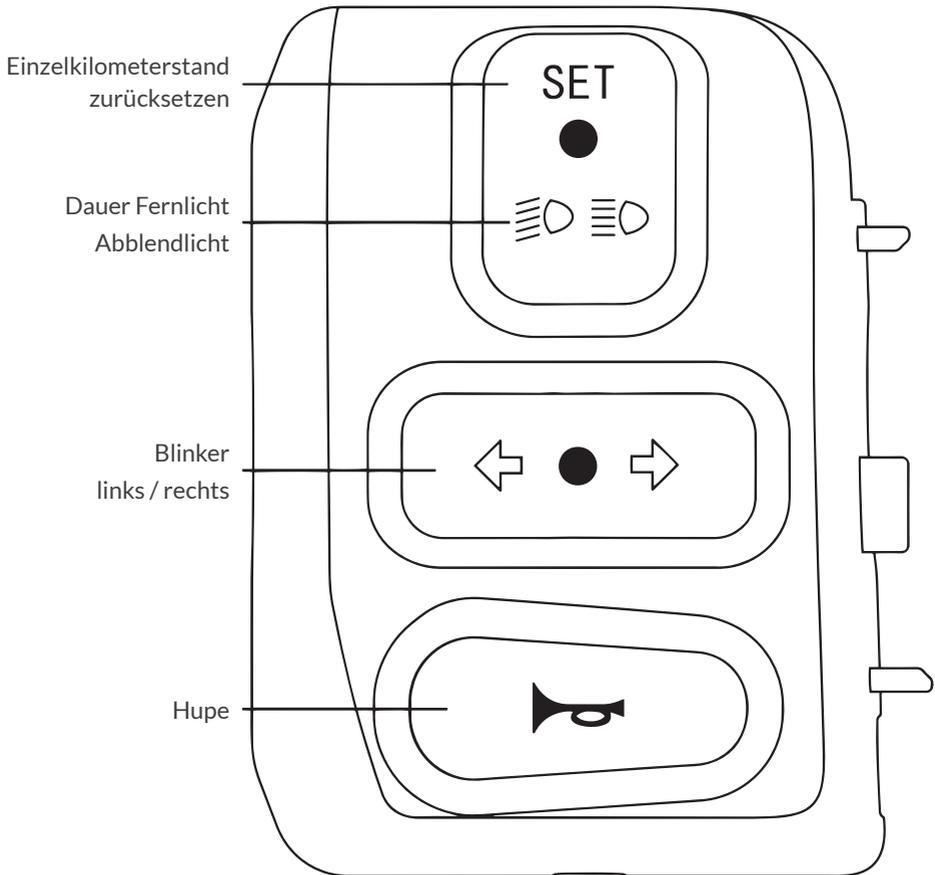
4. Lenkstangenschloss

Drücken Sie den Schlüsselschalter und drehen Sie ihn in die Position LOCK, um den Lenker zu verriegeln.

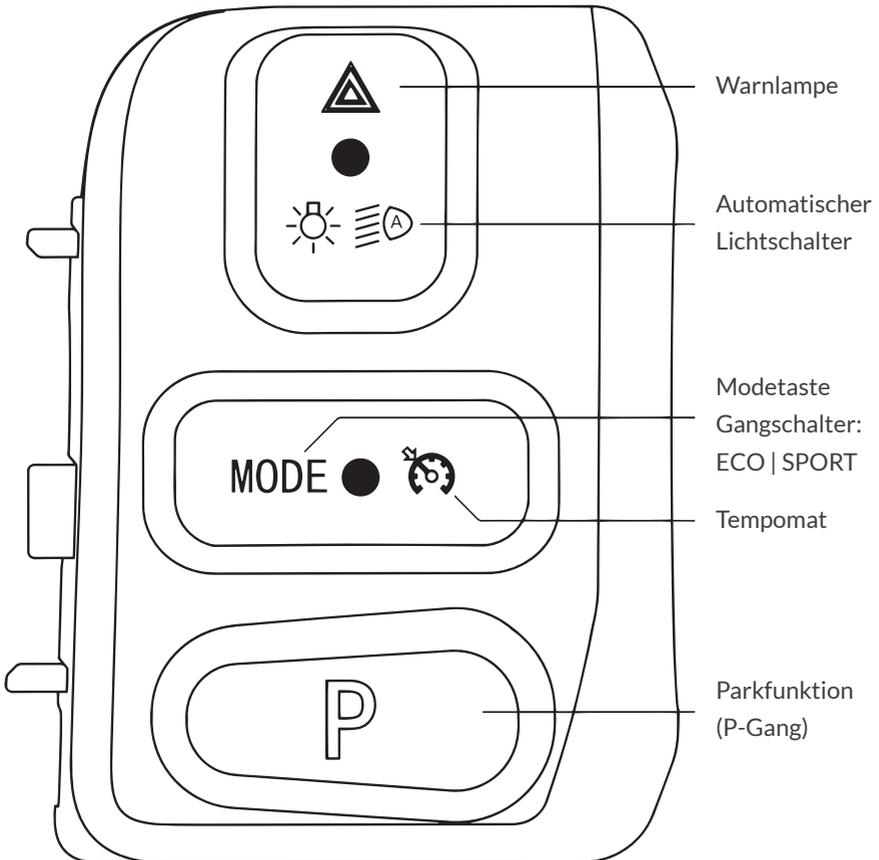
4. Batteriekasten öffnen:

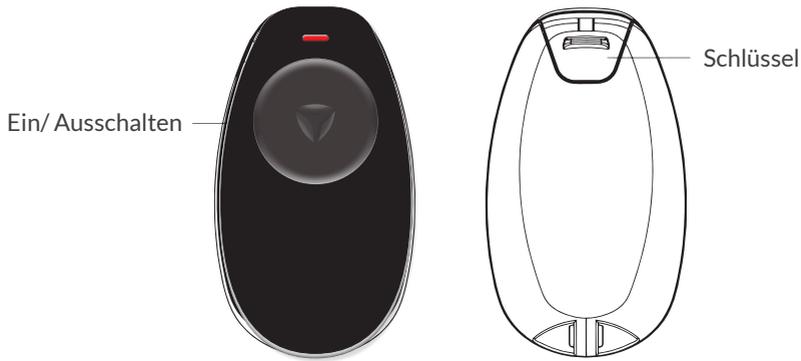
Zuerst den Lenker wie in Position 4 beschrieben verriegeln. Der Schlüsselschalter steht auf LOCK, nun drehen Sie diesen einfach gegen den Uhrzeigersinn auf OPEN.

Linke Seite:



Rechte Seite:



**Einschalten:**

Drücken Sie im **Verriegelungszustand** kurz auf die Taste Ein/ Ausschalten, dann wird die Diebstahlsicherung deaktiviert.

Ausschalten:

Drücken Sie im **entsperrten Zustand** kurz auf die Taste Ein/ Ausschalten, dann wird die Diebstahlsicherung aktiviert.

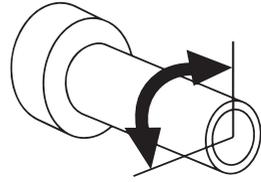
Roller suchen:

Drücken Sie im **Verriegelungszustand** lange auf die Taste Ein/ Ausschalten, es ertönt ein Alarm und die Lichteffekte werden abgespielt.

Damit die Fernbedienung funktioniert, darf diese nicht weiter als 30 Meter vom Roller entfernt sein. Taste kurz betätigen unter 1,5 S., Taste lange betätigen länger als 1,5 S.

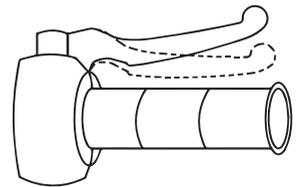
Gasgriff:

Um den Roller zu beschleunigen drehen Sie den Gasgriff im Uhrzeigersinn, um die Geschwindigkeit zu drosseln gegen den Uhrzeigersinn. Lassen Sie den Gasgriff los, wird die Leistung zum Motor sofort gestoppt.



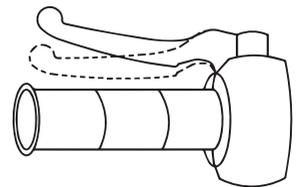
Bremse vorne:

Der Bremshebel für die Vorderradbremse befindet sich auf der rechten Seite. Hydr. CBS Scheibenbremsanlage.



Bremse hinten:

Der Bremshebel für die Hinterradbremse befindet sich auf der linken Seite. Hydr. CBS Scheibenbremsanlage.



**Batteriekasten öffnen:**

Drücken Sie den Schlüsselschalter und drehen Sie ihn in die Position LOCK, nun drehen Sie diesen einfach gegen den Uhrzeigersinn weiter auf OPEN.



Sitzschloss öffnen:

Der Schlüsselschalter steht auf Position  drücken Sie nun diesen Schalter und im Display wird folgendes Symbol  angezeigt. Drehen Sie den Schlüsselschalter nun gegen den Uhrzeigersinn auf die PUSH-Position um das Sitzkissen zu öffnen.

Im Staufach unter dem Sitzkissen finden Sie die Hauptsicherung, erst wenn diese eingeschaltet ist, lässt sich der Roller starten.



LAGERUNG

Laden Sie den Akku in gut belüfteten Räumen auf.

Laden Sie den Akku nicht in einem Bereich auf, in denen die Platine oder das Ladegerät nass werden könnte. Lassen Sie den Roller nicht unbeaufsichtigt während dem Laden. Stoppen Sie die Verwendung des Produkts oder der Ladeinheit, wenn irgendwelche Drähte beschädigt sind. Verwenden Sie nur das von uns gelieferte Ladegerät.

Verwenden Sie die Bordbatterie nicht, um andere Geräte mit Strom zu versorgen. Den Benutzern wird empfohlen, den Roller regelmäßig zu überprüfen und warten zu lassen, auch für die Roller, die lange Zeit nicht benutzt werden.

Warten sie den Roller 2 Monate nach dem Kauf oder bei 500 km Fahrstrecke. Die Wartung sollte alle 6 Monate oder danach alle 3000 km durchgeführt werden. Sollte bei einer Kontrolle etwas auffallen, wenden Sie sich bitte an den Händler.

REINIGUNG

Den Roller bitte niemals mit einem Wasserschlauch/Hochdruckreiniger waschen!

Spülen Sie nicht den hinteren Innenkotflügel, dort befindet sich der Akku und andere elektronische Komponenten. Wenn der Ladeanschluss am Roller nass ist, bitte nicht aufladen, bevor dieser getrocknet ist. Es wird empfohlen, sich mit Ihrem Händler in Verbindung zu setzen.

Um Rost zuverlässig zu vermeiden, empfiehlt es sich, das Fahrzeug nach dem Fahren im Regen gründlich zu reinigen und zu trocknen.

Die Verwendung von Rostschutzmitteln wird dringend empfohlen.

- Verwenden Sie geeignete Reinigungs- und Pflegeprodukte und einen weichen Schwamm.
- Verwenden Sie niemals Lösungsmittel.
- Richten Sie niemals einen direkten Wasserstrahl auf folgende Komponenten: Fernbedienung (Schalter am Lenker), Batterie und Ladegerät.
- Wischen Sie nach dem Waschen mit sauberem Wasser ab, um eventuelle Reinigungsrückstände zu entfernen.
- Mit einem Lederlappen trocknen.



ACHTUNG

Nach dem Saubermachen:

Führen Sie an einem verkehrssicheren Ort mit äußerster Vorsicht einige Bremsvorgänge durch.

Bitte halten Sie Ihr Roller von Sonne und Regen fern. Überprüfen Sie regelmäßig die Schrauben und Kleinteile an Ihrem Roller. Verwenden Sie kein Alkohol, Benzin, Aceton oder andere chemische Lösungsmittel, um den Roller zu reinigen, da es sonst beschädigt werden könnte. Bitte achten Sie auf regelmäßige Wartung und Inspektion der Einzelteile.

Wenn der Roller nicht selbst repariert oder eingestellt werden kann, wenden Sie sich aus Sicherheitsgründen an den Händler.

Wählen Sie für die Reparatur und Einstellung immer eine Straße mit glatter Oberfläche. Wenn es notwendig ist, den Roller während einer Fahrt zu reparieren, bitte achten Sie auf den Verkehr.

KURZFRISTIGE LAGERUNG

1. Bewahren Sie den Roller in einem flachen, stabilen, gut belüfteten und trockenen Raum auf.
2. Laden Sie die Batterie vor der Lagerung auf 80% voll auf, um die Lebensdauer der Batterie zu maximieren.
3. Vermeiden Sie die Einwirkung von Sonnenlicht und Regen, um Schäden oder Alterung zu vermeiden.

LANGFRISTIGE LAGERUNG

1. Denken Sie daran, mindestens alle 2 Monate einen Lade- und Entladezyklus durchzuführen und die Batterie auf 50% aufzuladen. Vor der Lagerung voll, um die Lebensdauer der Batterie zu maximieren.
2. Laden Sie den Akku bei längerer Lagerung (z.B. Überwinterung) auf 80% voll auf, um die Lebensdauer zu maximieren.
3. überprüfen Sie alle Teile sorgfältig, um sicherzustellen, dass es keine Probleme gibt, bevor Sie den Roller fahren. Wenn es irgendein Problem gibt, bringen Sie den Roller zu Ihrem Händler zur Wartung oder Reparatur.

Bitte nehmen Sie bei längerer Lagerung die Batterie aus dem Roller heraus!

Inspektionspunkte	Täglich	alle 60 Tage	alle 180 Tage	alle 360 Tage
Drehen des Lenkers zur Kontrolle, ob die Lenkungsteile lose und verschlissen sind		■ ●	■ ●	● ▲
Ob die Pedalteile verschlissen sind und ob die Rotation flexibel ist		■ ●	■ ●	◆
Ob der Reifendruck richtig ist und ob der Reifen abgenutzt ist	■			◆
Ob das Licht funktioniert	■ ◆	■ ◆	■ ◆	■ ◆
Ob die Bremsbeläge verschlissen sind			◆	◆
Ob die Felge ausgelenkt oder umgelenkt wird		■	■	◆
Ob die Vordergabel am Rahmen deformiert sind		■	■	◆
Ob die Befestigungen gelockert sind		■	■	▲
Ob die Bremse in einem gutem Zustand sind	■	■ ▲	■ ▲	▲ ◆
Ob die Hupe funktioniert	■			▲ ◆
Ob das Ladegerätkabel oder die Stromleitungen verschlissen sind	■			◆
Steuerrohr, Hinterradflachgabel und Stoßdämpfer, die mit dem Rahmen verbunden sind			●	

Bemerkung: ■ Check ▲ Einstellen ◆ Ersetzen ● Schmieren

Bei Rollern, die von mehreren Personen gefahren werden ist der Wartungsplan wie in der obigen Tabelle angegeben durchzuführen.

FEHLERSUCHE		
Fehlfunktion Beschreibung	Ursachen	Fehlerbehebung
Funktioniert nicht beim Einschalten	<ol style="list-style-type: none"> 1. Leere Batterie 2. Kabel der Batterie nicht angeschlossen 3. Hauptsicherung ist ausgeschaltet 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Laden Sie den Akku auf 2. Überprüfen Sie, ob die Kabel zur Batterie richtig angeschlossen sind.
Motorausfall beim Drehen des Drehgriff nach dem Einschalten	<ol style="list-style-type: none"> 1. Die Batteriespannung ist niedrig 2. Der Ausschalter ist aktiviert beim Ziehen des Bremshebels 3. Der Parkmodus wurde noch nicht abgestellt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Laden Sie den Akku auf. 2. Den Bremshebel nicht ziehen, wenn die Kabel des Drehgriffs verdreht sind 3. Starten Sie den Roller“. Prüfen Sie, ob die Seitenständer eingeklappt sind.
Ladeausfall der Batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nicht richtig angeschlossen 2. Die Batterietemperatur ist zu hoch oder zu niedrig 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prüfen, ob der Stecker locker ist 2. Warten, bis die Temperatur normal ist

FEHLERSUCHE		
Fehlfunktion Beschreibung	Ursachen	Fehlerbehebung
Geringe Endgeschwindigkeit	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niedriger Batteriestand 2. Zu geringer Reifendruck 3. Häufiges Bremsen und Überlastung 4. Die Alterung der Batterie oder der normale Kapazitätsverlust 5. Die daraus resultierende geringe Batteriekapazität verursacht durch niedrige Temperatur 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Laden Sie den Akku und prüfen Sie, ob die Stecker richtig eingesteckt sind und ob das Ladegerät beschädigt ist. 2. Den Reifendruck überprüfen: Vorne 25 psi / Hinten 36 psi 3. Gute Fahrgewohnheiten entwickeln. 4. die Batterie austauschen. 5. Normale Situation.
Plötzliches Anhalten während einer Fahrt	Batterie leer!	Batterie laden!

Wir bedanken uns, dass Sie sich für den C1 entschieden haben. Bitte beachten Sie die folgenden Bestimmungen, um die Vorteile des Gerätes voll zu nutzen. Bitte beachten Sie, dass keine Gewährleistung vorliegt, wenn eine der folgenden Angaben vorliegt:

1. Wenn der Zeitraum der Gewährleistung abgelaufen ist.
2. Wenn der Roller wegen Missbrauch, fehlender Wartung oder Änderung der Einstellungen unter Verstoß der Gebrauchsanweisung versagt.
3. Wenn der Roller wegen unsachgemäßer Benutzung, Lagerung oder Unfall beschädigt ist.
4. Wenn der Roller beschädigt ist, weil daran manipuliert worden ist, oder wenn der Fehler nicht mehr gefunden werden kann, weil der Besitzer bereits zerlegt hat, um seinen ursprünglichen Fehlerzustand zu ändern.
5. Wenn der Roller defekt ist, weil der Besitzer ein anderes Ladegerät verwendet.
6. Wenn Sie über keine Rechnung verfügen und die von Ihnen gemeldeten Angaben nicht mit den in unserem System festgehaltenen Informationen übereinstimmen.
7. Wenn der Roller nach einem Wasserkontakt, extremen Temperaturen oder Kontakt mit Chemikalien, etc. beschädigt ist.
8. Wenn das Elektrosystem des Rollers durch Wasser, Feuchtigkeit, Schnee, etc. beschädigt wurde.
9. Wenn der Roller durch höhere Gewalt, einschließlich, aber nicht nur beschränkt auf Flut, Feuer, Erdbeben, Blitzeinschlag, etc. beschädigt wurde.
10. Verbrauchsmaterialien sind nicht durch die Gewährleistung abgedeckt. Beispiele sind im Folgenden aufgelistet, beschränken sich jedoch nicht nur auf: Räder, Gummi- und Plastikteile, etc.

Folgende Punkte fallen nicht unter die Gewährleistung:

- wenn der E-Roller durch Missbrauch, Unfall, Schäden oder Wasserfahrten beschädigt wird
- Verschleißteile wie Reifen oder Bremsbeläge

RÜCKGABE VERSAND:

Bevor Sie den E-Roller an Ihren Händler zurück senden, bitten wir Sie, sich mit diesen in Verbindung zu setzen. Sobald der Fall nicht bei Ihrem Händler gemeldet wurde, können wir nicht für die Rücksendekosten aufkommen. Bitte nutzen Sie immer die Originalverpackung. Bei unzureichender Verpackung kommen wir nicht für Kosten bei Beschädigungen auf.

Datum	Fehlfunktion Beschreibung	Reparaturservice	Repariert von	Bemerkung

Datum	Fehlfunktion Beschreibung	Reparaturservice	Repariert von	Bemerkung

Fahrzeugübergabe

Fahrzeugidentnummer:

Tag	Monat	Jahr
-----	-------	------

Anlieferung:

Händler Nummer:

Stempel:

Name: _____

Straße: _____

Stadt: _____

PLZ: _____

Telefon: _____

E-mail: _____

Dieses Dokument ist die Grundlage für die Bearbeitung von Gewährleistungsanträgen. Diese können nicht bearbeitet werden, wenn die Gewährleistungsgrundlagen nicht ausgefüllt oder unvollständig sind!

500 km Inspektion (+/- 100 km)

durchgeführt bei km: _____

Datum & Unterschrift / Stempel Händler

_____ km Inspektion (+/- 100 km)

durchgeführt bei km: _____

Datum & Unterschrift / Stempel Händler

_____ km Inspektion (+/- 100 km)

durchgeführt bei km: _____

Datum & Unterschrift / Stempel Händler

_____ km Inspektion (+/- 100 km)

durchgeführt bei km: _____

Datum & Unterschrift / Stempel Händler

_____ km Inspektion (+/- 100 km)

durchgeführt bei km: _____

Datum & Unterschrift / Stempel Händler

_____ km Inspektion (+/- 100 km)

durchgeführt bei km: _____

Datum & Unterschrift / Stempel Händler

_____ km Inspektion (+/- 100 km)

durchgeführt bei km: _____

Datum & Unterschrift / Stempel Händler

_____ km Inspektion (+/- 100 km)

durchgeführt bei km: _____

Datum & Unterschrift / Stempel Händler



PREMIUM E-MOBILITY

www.globalyadea.com

KONTAKT | CONTACT
TECHNISCHER KUNDENDIENST | TECHNICAL SUPPORT

POL-Planet GmbH & Co. KG.
Marie-Curie Straße 2 • 79618 Rheinfelden
Tel: +49(0)7623-460 460 • Fax: +49(0)7623-460 46 49
info@sxt-scooters.de • www.sxt-scooters.de



Download Aktuelles Handbuch | Current manual
Yadea C1